Утверждена Постановлением

главы города Татарска

Новосибирской области

№ 103 от 25.06. 2016 года

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры города Татарска Новосибирской области на 2016-2025 годы**

**ПРОГРАММА**

**Комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Города Татарска Новосибирской области на 2016-2025 годы**

1. **Паспорт ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Татарска Новосибирской области на 2016-2025 годы» |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации;Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». |
| Заказчик Программы | Администрация города Татарска Новосибирской области , 632122, Новосибирская область, г.Татарск, ул. Ленина, .96 |
| Разработчик Программы | Администрация города Татарска Новосибирской области , 632122, Новосибирская область, г.Татарск, ул. Ленина, .96 |
| Цели и задачи Программы | Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории города Татарска Новосибирской области.Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории города Татарска (далее - транспортный спрос).Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городе Татарске Новосибирской области.Создание условий для управления транспортным спросом.Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.Обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | - Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием 41,7 км (увеличение показателя на 15,0 км)- Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров), км (увеличение показателя на 21,75 км)- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, 85%- Количество рейсов для перевозки пассажиров общественным транспортом ежедневно 1667 рейсов (увеличение показателя до 2000 рейсов)- Количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период 608,6 (год), тыс. чел. (увеличение показателя до 3 625,5тыс. чел.)- Средний возраст подвижного состава, лет (снижение показателя до 8 лет)- Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0% |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы - 2016-2025 гг. |
| Подпрограммы и мероприятия Программы | Развитие автомобильного и общественного транспорта;Развитие улично-дорожной сети |
| Объемы и источники финансирования Программы | Средства федерального бюджета; Средства бюджета Новосибирской области; Средства бюджета города Татарска Новосибирской области; Внебюджетные источники |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Татарска Новосибирской области**

Город расположен в 457 километрах к западу от Новосибирска, недалеко от границы с Омской областью. Железнодорожный узел (станция Татарская) на стыке Западно-Сибирской железной дороги и Казахстанских железных дорог. Как и вся Новосибирская область, Татарск находится в часовой зоне, обозначаемой по международному стандарту UTC+7. Территория муниципального образования города Татарска занимает площадь - 80,09 км². Застроенные земли - 15,6 км². Климат в городе Татарск резко континентальный, среднее количество осадков 300-500 мм в год.

Планировочная структура г.Татарска к настоящему времени уже сложилась установленных границах, но имеются резервные территории для перспективного развития, предназначенного для активного жилищного и гражданского строительства, обслуживающих, производственных, рекреационных, деловых и логистических функций, связи и телекоммуникаций. Татарск является административным, финансовым и культурным центром. На его территории расположены основные административные структуры, учреждения образования, здравоохранения, сферы культуры и спорта, промышленные предприятия.

Город Татарск является центром, выполняющим следующие важные функции в Татарском районе:

– административного и экономического центра территории;

– центра социального обслуживания населения;

– места размещения основных трудовых ресурсов.

 На территории города Татарск имеются железнодорожные магистрали.

На территории города Татарска ведется активное строительство и реконструкция объектов недвижимости, как жилых индивидуальных и многоквартирных домов, так и зданий общего назначения и промышленных объектов обслуживающих, производственных, рекреационных, деловых и логистических функций, связи и телекоммуникаций.

Внешние транспортные связи осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

Внутреннее транспортное обслуживание населения города Татарска обеспечиваются автобусными маршрутами ООО «Татарское АТП», маршрутными такси и службами частых городских такси. Также есть три социальных маршрута, оборудованных согласно требованиям ГОСТ и ТУ электрическим табло.

Подвоз продуктов питания, хозяйственных товаров, строительных материалов, заготовленного леса и пиломатериалов осуществляется грузовым транспортом.

Внешняя транспортная связь представлена автодорогой III технической категории федерального значения с асфальтобетонным покрытием Челябинск-Иркутск «Байкал», проходящая в 5,0 км общая протяжённость автомобильных дорог города Татарска Новосибирской области составляет 133,8 км, в том числе 91,3 км грунтовые и 41,7 км с асфальтно-бетонным покрытием все дороги являются автодорогами местного значения 4-5 категории. Основными улицами города являются ул. Ленина (центральная)-ул. Василевского, ул. Закриевского-Восточная, ул. Краснофлотская и ул. А.Матросова.

Состояние улично-дорожной сети на территории города Татарска соответствует требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения. Ежегодный износ автомобильных дорог составляет - 28 %.

На территории имеются переходной пешеходный мост через пути ж.д., два автомобильных регулируемых переезда со шлагбаумом и два регулируемых переезда без шлагбаумов через железнодорожные пути.

Все автомобильные дороги и проезды на дворовые территории многоквартирных домов освещены, ежегодно проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог с целью приведения в соответствие с нормативными требованиями и повышения комфортности движения автотранспортных средств, выполнено устройство новых водоотводных канав и прочистка существующих канав, ремонт и восстановление обочин автомобильных дорог, производится ремонт существующих тротуаров. Проводятся мероприятия по обеспечению доступности улично-дорожной сети (тротуаров, пешеходных переходов) при их реконструкции, капитальном ремонте для маломобильных групп населения.

Обеспеченность объектов общественного и производственного назначения требуемым количеством машино-мест для парковки автомобилей посетителей составляет 90%.Транспортный спрос населения города Татарска на пассажирские перевозки полностью удовлетворен. В городе Татарске существует 4 маршрута общественного транспорта на которых задействовано 3-автобуса ПАЗ и 26 – автомобилей Газель. За 2015 год перевезено 586,2 тысяч пассажиров, пассажирооборот составил 15480 тыс. пасс.км;

Всего за 2015 год на регулярных маршрутах общего пользования было выполнено 608520 рейсов

 Система внутригородских улиц города Татарска сформирована с преимущественно пешеходным движением. Велосипедное движение развито слабо.

 Движение грузовых автотранспортных средств осуществляется преимущественно по объездным дорогам. Движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

 Эксплуатацию автомобильных дорог города Татарска проводится силами МУП «Дорожно-мостовое хозяйство».

 Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения) требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории города Татарска соответствуют.

В рамках проекта организации дорожного движения по всем основным улицам, расположенным на территории города Татарска, произведены работы по установке знаков дорожного движения в соответствии с новыми национальными стандартами. Также ведутся работы по установке дорожных и пешеходных ограждений, устройство искусственных неровностей, разметка проезжей части.

Расширение зон застройки в пределах границ поселка и некоторого расширения границ за счет поселка «Байдукова» потребует прироста протяженности улично-дорожной сети.

*2.1. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа*

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Новосибирской области и правовыми актами органов местного самоуправления города Татарска Новосибирской области..

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Устав города Татарска Новосибирской области;

Генеральный план города Татарска Новосибирской области, утвержденный решением советом депутатов города Татарска от 29.10.2013 № 89

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации.

В целях реализации программы необходимо принятие нормативно-правовых актов администрации города Татарска об утверждении инвестиционных проектов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения.

*2.2. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры*

Инвестиции в транспортную инфраструктуру составляют**:** в 2015 году 13 527,1 тыс. руб., в том числе на ремонт дорог 9 360,0 тыс. руб.; устройство автобусных остановок 2 711,0 тыс. руб.; строительство тротуаров 1 184,0 тыс. руб. дорожные знаки 272,1 тыс. руб.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Татарска Новосибирской области**

Реализация инвестиционных проектов на территории города Татарска, введение в эксплуатацию новых производственных предприятий, а также строительство жилых многоквартирных и индивидуальных домов в новых микрорайонах создаёт возможность открытия новых маршрутов в черте города.

На обслуживание данного маршрута понадобится дополнительные транспортные средства

Реализация инвестиционных проектов на территории города Татарска, введение в эксплуатацию новых производственных предприятий, строительство жилых многоквартирных и индивидуальных домов в новых микрорайонах потребует строительства дорог к новым жилым микрорайонам и остановочных комплексов на данных маршрутах.

Капитальный ремонт, ремонт и содержание существующей дорожно-уличной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами, снизить аварийность, улучшить экологическую обстановку.

На расчетный срок протяженность улично-дорожной сети составит – 145,6 км, в т.ч. с усовершенствованным покрытием 66,7 км. Прирост протяженности улично-дорожной сети предусматривается за счет расширения зон застройки в пределах границ города и расширения за счет строительства поселка «Байдукова».

1. **Укрупненная оценка транспортной инфраструктуры и целевые показатели**

Основными мероприятиями в области транспортной инфраструктуры будут:

– ремонт и реконструкция существующей улично-дорожной сети;

– обновление автобусного парка;

– строительство новых дорог;

– открытие внутригородского маршрута;

– строительство объектов транспортной инфраструктуры;

**Показатели:**

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Таблица 4.1 Целевые показатели Программы

|  |
| --- |
| «Развитие транспортной инфраструктуры в городе Татарске Новосибирской области на 2016 - 2025 годы» |
| № | Наименование целевых показателей программы | Ед. измерения | Базовый показатель на начало реализации программы | Значение целевого показателя по годам | Целевое значение показателя на момент окончания действия программы |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети» |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием | км. | 41,7 | 45,6 | 47,2 | 49,1,4 | 50,5 | 51,2 | 56,7 |
| 2 | Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров) | км. | 14,1 | 17,88 | 19,65 | 25,1 | 26,9 | 27,8 | 37,2 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 100 |
| 4 | Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма «Развитие автомобильного и общественного транспорта» |
| 5 | Количество рейсов для перевозки пассажиров ежедневно | рейс | 1667 | 1667 | 1667 | 1825 | 1825 | 1850 | 2000 |
|  внутригородские маршруты | рейс | 1667 | 1667 | 1667 | 1825 | 1825 | 1850 | 2000 |
| междугородние маршруты | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Количество пассажиров перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год) | тыс. чел | 608,60 | 608,6 | 610,0 | 610,0 | 610,0 | 612,5 | 625,5 |
|  внутригородские маршруты | тыс. чел | 608,60 | 608,6 | 610,0 | 610,0 | 610,0 | 612,5 | 625,5 |
| междугородние маршруты | тыс. чел | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Средний возраст подвижного состава | лет | 8 | 8 | 8,1 | 8,2 | 8,5 | 8,5 | 8 |

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Достижение целей и решение задач программы обеспечивается путем реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Цель:

Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры

Задачи:

- Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

- Обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетного выполнения работ по содержанию, ремонту и модернизации существующих автомобильных дорог, строительство новых дорог.

Программой реализуются мероприятия по двум основным направлениям:

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения города Татарска Новосибирской области.

- строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения города Татарска Новосибирской области.

*5. 1. Мероприятия по развитию сети дорог города Татарска*

1. Ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

2. Резервирование земельных участков для новых автодорог;

3. Строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

4. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.

5. Создание инфраструктуры автосервиса

Таблица 5.3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| МЕРОПРИЯТИЯ | Сроки реализации | Ед. измерения | Кол-во единиц | Стоимость за единицу, тыс. руб. | Сумма,тыс.руб. |
| Ремонт автомобильных дорог местного значения | Весь период | км. | 12,0 | 2492,0 | 29 900,0 |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения | Весь период | км. | 9,7 | 3459,0 | 33 550,0 |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | Весь период | км. | 13,5 | 9 500,0 | 128250,0 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах | Весь период | шт | 796 | 1,276 | 1 016,0 |
| ИТОГО |  |  |  |  | **322 512,376** |

*5.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения, обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями*

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения по городу обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

В перспективе Программой предусматривается создание на территории города системы велосипедных дорожек и формирование внутригородских улиц в новых строящихся микрорайонах с преимущественно пешеходным движением.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в городском округе (весь период)

2. Работы по ремонту асфальтобетонного покрытия проездов, тротуаров, подходов к подъездам, ремонту и замене бордюров, восстановлению водоотводных канав (весь период).

3. Устройство велодорожек в поперечном профиле основных улиц (расчётный срок – перспектива);

4. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Таблица 5.4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| МЕРОПРИЯТИЯ | Сроки реализации | Ед. измерения | Кол-во единиц | Стоимость за единицу, тыс. руб. | Сумма,тыс.руб. |
| Строительство тротуаров и пешеходных пространств | Весь период | км. | 21,75 | 3 891,0 | 84 636,9 |
| Ремонт тротуаров, подходов к подьездам, бордюров, водоотводных канав | Весь период | км. | 5,5 | 2 182,0 | 12 000,0 |
| Устройство велодорожек | Перспектива | км. | 5,0 | 3 000,0 | 3 000,0 |
| Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды | Весь период | - | 21 | 38,3 | 805,0 |
| ИТОГО |  |  |  |  | **51 070,0** |

*5..3. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков*

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети. Это позволит также сократить вредное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду и в целом обеспечить устойчивость функционирования транспортной инфраструктуры.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог, созданию интеллектуальных систем организации дорожного движения, развитию надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства, по обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.
 Корректировка Проектов организации дорожного движения, утверждение схем организации дорожного движения при проведении ремонтных и строительных работ в городе Татарске Новосибирской области.

*5..4. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения*

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон города (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

1. **Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

 Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами осуществляет администрация г.Татарска.

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и финансирования.**

График выполнения мероприятий и источники финансирования представлены в приложении №1.

1. **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления города Татарска Новосибирской области и органов государственной власти Новосибирской области по развитию транспортной инфраструктуры

Финансирование Программы за счёт средств бюджета города Татарска Новосибирской области в соответствии с решениями Совета депутатов города Татарска

Общий объём финансирования Программы 344 702,9 тыс. руб.:

2016 – 39 396,9 тыс. руб.;

2017 – 33 615,0тыс. руб.;

2018 – 33 220,0 тыс. руб.;

2019 – 30 185,0 тыс. руб.;

2020 – 32 526,0 тыс. руб.:

Перспектива – 175 760,04 тыс. руб.

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального и областного бюджета осуществляется в соответствии с нормативно-правовыми актами Правительства Российской Федерации, Правительства Новосибирской области.

1. **Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

* повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог, экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
* снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций города;
* обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным городским маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность

- результативность

- финансовое исполнение

Эффективность отражает соотношение результатов достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых законом о бюджете Новосибирской области на очередной финансовый год

1. **Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Татарска Новосибирской области.**

Основой эффективной реализации мероприятий программы являются точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников, которые предусматривается осуществлять в рамках программы с привлечением средств массовой информации, а также с использованием современных действенных каналов коммуникации - сети Интернет, подготовки и распространения наглядных материалов, предоставления возможности организации обратной связи с населением и пользователями автомобильных дорог.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации.

В целях реализации программы необходимо принятие нормативно-правовых актов администрации города Татарска Новосибирской области об утверждении инвестиционных проектов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, организация юридического сопровождения процессов управления организациями дорожного хозяйства, привлечение в установленном порядке юридических и иных консультантов в целях подготовки и реализации инвестиционных проектов и иных мероприятий в дорожном хозяйстве.

Приложение 1

**ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ И ФИНАНСИРОВАНИЕ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок реализации | Ед. изм. | Объем работ | Объемы финансирования, тыс. руб. | Ожидаемый конечный результат | Исполни-тель |
| Всего | В разрезе источников финансирования, тыс. руб. |
| Местный бюджет | Областной бюджет | Федеральный бюджет | Внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Строительство остановочного комплекса для автобусных маршрутов города Татарска , оборудованных согласно требованиям ГОСТ и ТУ остановочных павильонов | 2016 | - | 3 | 17 035,5 | 1 355,5 | 0 | 0 | 15 680,0 | Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. | Администрация города Татарска Новосибирской области |
| 2017 | 4 | 2 711,0 | 2 711,0 |  |  |  |
| 2018 | 5 | 3 400,0 | 3 400,0 |  |  |  |
| 2019 | 4 | 2 800,0 | 2 800,0 |  |  |  |
| 2020 | 4 | 2 850,0 | 2 850,0 |  |  |  |
| Перспектива | 13 | 10 560,0 | 10 560,0 |  |  |  |
|  | **32** | **39 345,0** | **23 665,0** |  |  | **15 680,0** |
| 2 | Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства | 2016 | шт. | 0 | 500,0 | 0 | 0 | 0 | 500,0 | Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. | Администрация города Татарска Новосибирской области |
| 2017 | 1 | 500,0 |  |  |  | 500,0 |
| 2018 | 1 | 500,0 |  |  |  | 500,0 |
| 2019 | 0 | 0 |  |  |  | 0 |
| 2020 | 1 | 500,0 |  |  |  | 500,0 |
| Перспектива | 6 | 3 000,0 |  |  |  | 3 000,0 |
|  | **9** | **5 000,0** |  |  |  | **5 000,0** |
| 3 | Строительство автостоянок около объектов обслуживания | 2016 | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Администрация города Татарска Новосибирской области |
| 2017 | 1 | 800,0 |  |  |  | 800,0 |
| 2018 | 1 | 800 |  |  |  | 800 |
| 2019 | 0 | 0 |  |  |  | 0 |
| 2020 | 1 | 800,0 |  |  |  | 800,0 |
| Перспектива | 6 | 4 800,0 |  |  |  | 4 800,0 |
|  | **9** | **7 200,0** |  |  |  | **7 200,0** |
| 4 | Ремонт автомобильных дорог местного значения | 2016 | км. | 1,5 | 3 700,0 | 3 700,0 | 0 | 0 | 0 | Достижение показателей: «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» - 95%«Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП» - 0% | Администрация города Татарска Новосибирской области |
| 2017 | 1,5 | 3 700,0 | 3 700,0 |  |  |  |
| 2018 | 1 | 2 500,0 | 2 500,0 |  |  |  |
| 2019 | 2 | 5 000,0 | 5 000,0 |  |  |  |
| 2020 | 1 | 2 500,0 | 2 500,0 |  |  |  |
| Перспектива | 5 | 12 500,0 | 12 500,0 |  |  |  |
|  | **12,0** | **29 900,0** | **29 900,0** |  |  |  |
| 5 | Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения | 2016 | км. | 0,667 | 2 050,0 | 2 050,0 | 0 | 0 | 0 | Администрация города Татарска Новосибирской области |
| 2017 | 1 | 3 500,0 | 3 500,0 |  |  |  |
| 2018 | 1 | 3 500,0 | 3 500,0 |  |  |  |
| 2019 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |
| 2020 | 1 | 3 500,0 | 3 500,0 |  |  |  |
| Перспектива | 6 | 21 000,0 | 21 000,0 |  |  |  |
|  | **9,667** | **33 550,0** | **33 550,0** |  |  |  |
| 6 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | 2016 | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Достижение показателя: «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием» до 56,7 км | Администрация города Татарска Новосибирской области |
| 2017 | 1,5 | 14 250,0 | 855,0 | 13 395,0 |  |  |
| 2018 | 1,5 | 14 250,0 | 855,0 | 13 395,0 |  |  |
| 2019 | 1,5 | 14 250,0 | 855,0 | 13 395,0 |  |  |
| 2020 | 1,5 | 14 250,0 | 855,0 | 13 395,0 |  |  |
| Перспектива | 7,5 | 71 250,0 | 4 275,0 | 66 975,0 |  |  |
|  | **13,5** | **128 250,0** | **7 695,0** | **120 555,0** |  |  |
| 7 | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах | 2016 | шт. | 218 | 270,0 | 270,0 | 0 | 0 | 0 | Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП» - 0% | Администрация города Татарска Новосибирской области |
| 2017 | 150 | 195,0 | 195,0 |  |  |  |
| 2018 | 100 | 130,0 | 130,0 |  |  |  |
| 2019 | 50 | 65,0 | 65,0 |  |  |  |
| 2020 | 40 | 56,0 | 56,0 |  |  |  |
| Перспектива | 240 | 300,0 | 300,0 |  |  |  |
|  | **798** | **1 016,0** | **1 016,0** |  |  |  |
| 8 | Строительство тротуаров и пешеходных пространств | 2016 | км. | 3,78 | 14 736,9 | 736,9 | 14 000,0 | 0 | 0 | Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров), км (увеличение показателя 42,35 км) | Администрация города Татарска Новосибирской области |
| 2017 | 1,77 | 6 900,0 | 300,0 | 6 600,0 |  |  |
| 2018 | 1,8 | 7 000,0 | 300,0 | 6 700,0 |  |  |
| 2019 | 1,8 | 7 000,0 | 300,0 | 6 700,0 |  |  |
| 2020 | 1,8 | 7 000,0 | 300,0 | 6 700,0 |  |  |
| Перспектива | 10,8 | 42 000,0 | 2 310,0 | 39 690,0 |  |  |
|  | **21,75** | **84 636,9**  | **4 246,9** | **80 390,0** |  |  |
| 9 | Ремонт тротуаров, подходов к подьездам, бордюров, водоотводных канав | 2016 | км. | 0,5 | 1 000,0 | 1 000,0 | 0 | 0 | 0 | Создание условий для пешеходного передвижения населения. | Администрация города Татарска Новосибирской области |
| 2017 | 0,5 | 1 000,0 | 1 000,0 |  |  |  |
| 2018 | 0,5 | 1 000,0 | 1 000,0 |  |  |  |
| 2019 | 0,5 | 1 000,0 | 1 000,0 |  |  |  |
| 2020 | 0,5 | 1 000,0 | 1 000,0 |  |  |  |
| Перспектива | 3,0 | 7 000,0 | 7 000,0 |  |  |  |
|  | **5,5** | **12 000,0** | **12 000,0** |  |  |  |
| 10 | Устройство велодорожек | 2016 | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Создание условий для велосипедного передвижения населения. | Администрация города Татарска Новосибирской области |
| 2017 | 0 | 0 |  |  |  |  |
| 2018 | 0 | 0 |  |  |  |  |
| 2019 | 0 | 0 |  |  |  |  |
| 2020 | 0 | 0 |  |  |  |  |
| Перспектива | 5,0 | 3 000,0 | 180,0 | 2 820,0 |  |  |
|  | **5,0** | **3 000,0** | **180,0** | **2 820,0** |  |  |
| 11 | Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды | 2016 | - | 3 | 105,0 | 35,0 | 0 | 0 | 70,0 | Выполнение требований по созданию безбарьерной среды | Администрация города Татарска Новосибирской области |
| 2017 | 2 | 70,0 |  |  |  | 70,0 |
| 2018 | 2 | 140,0 |  |  |  | 140,0 |
| 2019 | 2 | 70,0 |  |  |  | 70,0 |
| 2020 | 2 | 70,0 |  |  |  | 70,0 |
| Перспектива | 10 | 350,0 |  |  |  |  |
|  | **21** | **805,0** | **35,0** |  |  | **770,0** |