Утверждаю

Глава города Татарска Новосибирской области

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А. В. Сиволапенко

 «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_

ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА

Выполнение работ по пассажирским перевозкам

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик: | Администрация города Татарска Новосибирской области |

**ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ)**

**ЦЕНЫ КОНТРАКТА**

Предмет контракта: **выполнение работ по пассажирским перевозкам**. Выполнение работ связано с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с предоставлением услуг всем категориям граждан, в том числе имеющим право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте.

Период выполнения работ **с 01.01.2021 по 31.12.2021.**

Плановое количество рейсов составляет **15 972** единицы.

Расчет начальной (максимальной) цены контракта осуществлен в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.05.2019 № 158 (далее - Порядок).

Начальная (максимальная) цена контракта (далее - НМЦК) определена как разница между максимальной стоимостью работы транспортных средств за весь срок действия контракта (S) и планируемой платой за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемой в распоряжении подрядчика (П).

Максимальная стоимость работы транспортных средств, по выполнению планового количества рейсов, указанных в описании объекта закупки, определена путем расчета максимальной себестоимости 1 км пробега пассажирских автомобильных транспортных средств в разрезе маршрутов и видов транспортных средств и составила S=**6 310 145** рублей (приложение № 1, гр.7).

Виды, классы, количество транспортных средств каждого класса, протяженность муниципальных маршрутов приняты в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Татарска Новосибирской области , утвержденным постановлением администрации города Татарска Новосибирской области от 30.11.2020 № 202.

Максимальная себестоимость 1 км пробега пассажирских автомобильных транспортных средств каждого i-го класса определена в соответствии с приложением № 1 к Порядку по формуле:

Sti = РОТВti + CPti + Ртti + Рсмti + Ршti + РТОti ++ ПКРti, (руб./км пробега) (приложение № 3), где:

РОТВti - расходы на оплату труда водителей транспортных средств i-го класса в расчете на 1 км пробега (приложение № 4);

CPti - отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей транспортных средств i-го класса в расчете на 1 км пробега (приложение № 4);

Ртti - расходы на топливо для транспортных средств i-го класса в расчете на 1 км пробега (приложение № 7);

Рсмti - расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для транспортных средств i-го класса в расчете на 1 км пробега (приложение № 7);

Ршti - расходы на износ и ремонт шин транспортных средств i-го класса в расчете на 1 км пробега (приложение № 8);

РТОti - расходы на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств i-го класса в расчете на 1 км пробега (приложение № 9);

ПКРti, - прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для транспортных средств i-го класса в расчете на 1 км пробега (приложение № 10);

 - амортизация транспортных средств i-го класса в расчете на 1 км пробега (приложение № 11).

Планируемая сумма сбора платы за проезд пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам определена в соответствии с пунктом 4 Порядка и составила П =**2 599 231** рублей (приложение № 2).

При расчете планируемой платы за проезд пассажиров по муниципальным маршрутам, использовались данные транспортной организации города Татарска Новосибирской области, осуществляющей регулярные перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам (фактический доход и пробег автомобильных транспортных средств по муниципальным маршрутам за 2020 год) и коэффициент увеличения платы **1,091**.

Показатель рентабельности при расчете максимальной стоимости работы транспортных средств по выполнению установленного количества рейсов по муниципальным маршрутам, указанным в описании объекта закупки, не применялся.

На основании произведенных расчетов НМЦК на выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на период **с 01января по 31 декабря 2021 года** составила **6 310 145** - **2 599 231 = 3 710 914** **рублей,** при плановом количестве рейсов – **15972** единицы.

Начальник отдела строительства,

архитектуры и ЖКЖ

администрации города Татарска

Новосибирской области В.В. Прокошенко