Утверждаю

Глава города Татарска Новосибирской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А. В. Сиволапенко

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_

**ПРОЕКТ КОНТРАКТА**

**Объект закупки:** Выполнение работ по пассажирским перевозкам

**Заказчик:** Администрация города Татарска Новосибирской области

## ПРОЕКТ

## МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № \_\_\_\_\_\_\_\_

на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных

перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

по регулируемым тарифам

|  |  |
| --- | --- |
| г. Татарск | «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |

**Администрация города Татарска Новосибирской области**, в лице Главы города Татарска Новосибирской области **Сиволапенко Алексея Васильевича,** действующего на основании Устава города Татарска Новосибирской области, именуемая в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, здесь и далее именуемые «Стороны», в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5F4CD1E93CA461E58209547A1295DF0668B733720E3551BFFBDEC90AC34EFBBB142E7A4050336225098BFF8593y4LDE) от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Закон о контрактной системе) и Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5F4CD1E93CA461E58209547A1295DF0669BD3071093E51BFFBDEC90AC34EFBBB142E7A4050336225098BFF8593y4LDE) от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на условиях, предусмотренных извещением об осуществлении закупки от \_\_\_\_\_\_\_\_. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, документацией о закупке (ИКЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_), заявкой участника закупки, в соответствии с протоколом № \_\_\_\_\_ подведения итогов аукциона от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_года, заключили настоящий муниципальный контракт (далее – Контракт) о нижеследующем:

1. Предмет контракта

1.1. Подрядчик обязуется выполнить работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (далее - Работы) по маршрутам, параметры которых установлены [приложением № 1](#P1421) к Контракту, приложении № 15 «Описание объекта закупки», а Заказчик принять и оплатить эти Работы.

1.2. Для выполнения Работ используются транспортные средства, характеристики и оборудование, которых соответствуют требованиям, установленным [приложением № 2](#P1567) к Контракту.

1.3. Объемы Работ установлены [приложением № 3](#P1606) к Контракту.

1.4. В течение срока действия Контракта применяются тарифы на перевозку пассажиров и провоз багажа, установленные органом государственной власти субъекта Российской Федерации - приказом департамента по тарифам НСО.

1.5. Плата за проезд пассажиров и провоз багажа по маршрутам, предусмотренных [приложением № 1](#P1421) к Контракту, поступает в распоряжение Подрядчика.

1.6. Идентификационный код закупки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Цена Контракта и порядок оплаты

2.1. Цена Контракта и валюта платежа устанавливаются в российских рублях.

2. .2. Цена Контракта составляет: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_), в т.ч. НДС -\_\_\_\_\_%\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *или* без НДС. НДС не предусмотрен на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее – цена Контракта).

*Сумма, подлежащая уплате Заказчиком юридическому лицу или физическому лицу, в том числе зарегистрированному в качестве индивидуального предпринимателя, уменьшается на размер налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, связанных с оплатой контракта, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах такие налоги, сборы и иные обязательные платежи подлежат уплате в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации Заказчиком.*

2.2.1. Источник финансирования Контракта: средства бюджета города Татарска Новосибирской области в пределах бюджетных ассигнований на 2021 год.

2.3. Цена Контракта формируется с учетом расходов Подрядчика, в том числе расходов на страхование, уплату таможенных пошлин, налогов, сборов, других обязательных платежей, которые Подрядчик должен выплатить в связи с выполнением обязательств по Контракту в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.4. Цена Контракта является твердой и определяется на весь срок исполнения Контракта и не может изменяться в ходе его исполнения, за исключением случаев, предусмотренных [частью 1 статьи 95](consultantplus://offline/ref=5F4CD1E93CA461E58209547A1295DF0668B733720E3551BFFBDEC90AC34EFBBB062E224C50357F24019EA9D4D611A42C54287700B01CBFD0y3LBE) 44-ФЗ Закона о контрактной системе.

2.5. Заказчик оплачивает Подрядчику объем фактически выполненных работ, но не превышающий объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с [приложением № 3](consultantplus://offline/ref=B98A997776117764663FF056A5DCF3F060618C6CB691037231323BB8D60D91ABA69F6E0EB49BB53C08A59C50B5D594F5FAB2FD273DCE8659CFc5E) к Контракту, по цене единицы работы, определенной в соответствии с [приложением № 4](consultantplus://offline/ref=B98A997776117764663FF056A5DCF3F060618C6CB691037231323BB8D60D91ABA69F6E0EB49ABC3603A59C50B5D594F5FAB2FD273DCE8659CFc5E) к Контракту.

2.6. Подлежащий оплате Заказчиком объем фактически выполненных Работ определяется в соответствии с [приложением № 5](#P1728) к Контракту.

2.7. Оплата Заказчиком фактически выполненных Работ осуществляется на основании счета, выставленного Подрядчиком, с приложением подписанного Заказчиком Акта приемки выполненных работ в соответствии с [приложением № 6](consultantplus://offline/ref=BFB91860DAFB4447A47DB571E0AFFD2949295391E7C7793B4ED1362C263E76D7B406D68E7F5E6477B96DAAFBFA6741F7B822CCB65471B165gFXBJ) к Контракту.

2.8. Срок оплаты фактически выполненных работ определяется в соответствии с [частью 13.1 статьи 34](consultantplus://offline/ref=5F4CD1E93CA461E58209547A1295DF0668B733720E3551BFFBDEC90AC34EFBBB062E224C51327C2E55C4B9D09F44AE32533E690AAE1FyBL6E) 44-ФЗ и составляет не более чем 10 дней со дня подписания Заказчиком Акта приемки выполненных работ. Сумма, подлежащая выплате Подрядчику за выполненные работы, определяется в соответствии с [приложением № 7](#P1821) к Контракту.

2.9. Оплата по Контракту осуществляется по безналичному расчету платежными поручениями путем перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Подрядчика, указанный в Контракте.

2.10. В течение 30 рабочих дней после окончания календарного года или этапа исполнения контракта, Стороны осуществляют сверку расчетов. По результатам сверки расчетов Стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов в соответствии с [приложением № 8](#P1856) к Контракту. Оплата или возврат денежных средств осуществляется Стороной-должником в течение 10 рабочих дней со дня получения счета или письменного уведомления.

2.11. Обязательства Сторон, связанные с перечислением денежных средств, считаются исполненными с момента списания денежных средств с банковского счета соответствующей Стороны.

2.12. Излишне оплаченные Заказчиком суммы подлежат возврату Подрядчиком в срок не позднее 10 рабочих дней со дня получения требования о таком возврате.

2.13. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств по Контракту Заказчик вправе произвести оплату путем выплаты Подрядчику суммы, уменьшенной на сумму неустойки (пени, штрафов) и (или) убытков.

2.14. Оплата по Контракту производится с ежемесячным авансовым платежом в размере 20 % (процентов) 1/10 цены Контракта в пределах доведенных Заказчику лимитов бюджетных обязательств (размер аванса устанавливается в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации).

Авансовый платеж по Контракту (этапу исполнения Контракта) выплачивается в течение 5 рабочих дней со дня заключения Контракта (со дня начала этапа исполнения Контракта).

Авансовый платеж засчитывается при оплате принятых Заказчиком Работ по Контракту (этапу исполнения Контракта).

2.15. В целях недопущения образования кредиторской задолженности на конец текущего года Заказчик имеет право в пределах лимитов бюджетных ассигнований, предусмотренных сводной бюджетной росписью на соответствующий финансовый год для оплаты муниципального контракта, произвести авансовый платеж за последний месяц года на основании плановых расчетов с обязательным последующим представлением Заказчику расчетов фактических затрат за отчетный месяц. Основанием для оплаты аванса за указанный период является счет, предоставленный Подрядчиком в бухгалтерию Заказчика.

3. Контроль наличия у Подрядчика транспортных средств,

предусмотренных Контрактом

3.1. Не позднее, чем за **5 рабочих дней** до установленного Контрактом дня начала выполнения Работ с использованием транспортных средств, предусмотренных Контрактом, Подрядчик составляет и направляет Заказчику подписанный со своей стороны Акт наличия транспортных средств согласно [приложению № 9](#P1940) к Контракту в двух экземплярах. К указанному Акту прилагаются документы, подтверждающие наличие у Подрядчика на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, количество, характеристики и оборудование которых соответствуют условиям Контракта.

3.2. В течение 5 рабочих дней со дня получения Акта о наличии транспортных средств Заказчик проводит документарную проверку сведений, содержащихся в представленном Акте и прилагаемых к нему документах. В случае если при проведении соответствующей документарной проверки возникают обоснованные сомнения в достоверности указанных сведений, Заказчик проводит выездную проверку Подрядчика.

3.3. В случае согласия с Актом наличия транспортных средств Заказчик направляет Подрядчику подписанный со своей стороны один экземпляр данного Акта.

3.4. В случае несогласия Заказчика с представленным Подрядчиком Актом наличия транспортных средств, Стороны урегулируют разногласия в соответствии с [разделом 8](#P1256) Контракта.

4. Порядок приемки работ

4.1. Не позднее 10 рабочих дней со дня окончания этапа исполнения Контракта Подрядчик составляет и направляет Заказчику подписанный со своей стороны Акт приемки выполненных работ в соответствии с [приложением № 6](#P1741) к Контракту в двух экземплярах.

4.2. Заказчик в течение 10 рабочих дней со дня получения Акта приемки выполненных работ обязан:

1) в случае согласия с Актом приемки выполненных работ направить Подрядчику подписанный со своей стороны один экземпляр данного Акта;

2) в случае несогласия с Актом приемки выполненных работ направить Подрядчику свои замечания с приложением доказательств наличия в указанном акте ошибочных сведений (записи камер фото- или видеофиксации, навигационные треки, параметры движения, зафиксированные информационной системой навигации, и иные доказательства).

4.3. В случае согласия Подрядчика с доказательствами, представленными Заказчиком, Стороны подписывают Акт приемки выполненных работ с учетом скорректированных сведений о выполненных работах.

4.4. В случае несогласия Подрядчика с доказательствами, представленными Заказчиком, Стороны урегулируют разногласия в соответствии с [разделом 8](#P1256) Контракта.

4.5. Для проверки выполненных Подрядчиком Работ в части их соответствия условиям Контракта, Заказчик проводит экспертизу выполненных работ. Экспертиза выполненных Работ может проводиться Заказчиком своими силами или к ее проведению могут привлекаться эксперты, экспертные организации.

4.6. Заказчик вправе проверять ход и качество выполненных Подрядчиком Работ, не вмешиваясь в его деятельность.

5. Взаимодействие Сторон

5.1. Заказчик вправе:

1) осуществлять контроль соблюдения Подрядчиком условий Контракта в соответствии с [приложением № 10](#P1999) к Контракту;

2) требовать от Подрядчика надлежащего выполнения обязательств в соответствии с условиями Контракта;

3) координировать действия Подрядчика в рамках выполнения Работ по Контракту;

4) изменять параметры маршрутов в порядке, предусмотренном [приложением № 11](#P2039) к Контракту;

5) осуществлять иные права, предусмотренные Контрактом и законодательством Российской Федерации;

5.2. Заказчик обязан:

1) в течение 3 рабочих дней со дня подписания Сторонами Акта наличия транспортных средств выдать Подрядчику карты маршрутов в отношении транспортных средств, указанных в данном Акте;

2) своевременно принять и оплатить выполненные Работы в соответствии с Контрактом;

3) уведомить Подрядчика в письменной форме не позднее, чем за 5 рабочих дней до дня начала выполнения Работ, предусмотренных Контрактом, о способах (каналах) связи с диспетчерской службой Заказчика;

4) уведомлять Подрядчика в письменной форме об известных Заказчику **плановых** ограничениях или прекращении движения транспортных средств по отдельным участкам улично-дорожной сети не позднее, чем за 5 рабочих дней до наступления указанных обстоятельств;

5) уведомлять Подрядчика в письменной форме о вносимых изменениях во взаимодействие Подрядчика с оператором информационной системы навигации не позднее, чем за 5 рабочих дней до вступления в силу указанных изменений;

6) выполнять иные обязанности, предусмотренные Контрактом и законодательством Российской Федерации.

5.3. Подрядчик вправе:

1) запрашивать и получать от Заказчика всю информацию, необходимую для полного, своевременного и качественного выполнения Работ;

2) требовать своевременного подписания Заказчиком актов приемки выполненных Работ;

3) требовать своевременной оплаты Заказчиком выполненных Работ;

4) осуществлять иные права, предусмотренные Контрактом и законодательством Российской Федерации.

5.4. Подрядчик обязан:

1) подтвердить наличие транспортных средств, необходимых для выполнения предусмотренных Контрактом работ, не позднее, чем за 5 рабочих дней до дня начала их выполнения;

2) приступить к выполнению предусмотренных Контрактом **Работ с 01.01.2021;**

3) выполнять предусмотренные Контрактом Работы самостоятельно;

4) ежемесячно предоставлять Заказчику отчет о полученной им плате за проезд пассажиров и провоз багажа в соответствии с [приложением № 12](#P2061) к Контракту;

5) использовать для осуществления перевозок транспортные средства количество, характеристики и оборудование которых соответствует условиям Контракта;

6) выполнять требования к размещению информации, в том числе рекламы, в транспортных средствах, установленные [приложением № 13](#P2098) к Контракту;

7) выполнять указания диспетчерской службы Заказчика;

8) по запросу Заказчика направлять ему в течение 5 рабочих дней мотивированные ответы на жалобы, поступившие от пассажиров в адрес Заказчика, на качество транспортного обслуживания на маршрутах, предусмотренных Контрактом;

9) ежемесячно уведомлять Заказчика в письменной форме о количестве и содержании жалоб на качество транспортного обслуживания, поступивших непосредственно Подрядчику, а также о принятых мерах по результатам рассмотрения данных жалоб;

10) при поступлении по электронной почте, посредством факсимильной связи от Заказчика письма (запроса) подготовить ответ в течение 5 рабочих дней;

11) уведомить Заказчика в письменной форме о невозможности приступить к выполнению Работ, предусмотренных Контрактом, не позднее, чем за 5 рабочих дней до дня начала выполнения данных работ с указанием причин просрочки и предполагаемой даты начала выполнения этих работ;

12) уведомлять Заказчика о наступлении обстоятельств, которые могут поставить под угрозу надлежащее исполнение Подрядчиком обязательств по Контракту, в том числе:

о приостановлении или прекращении действия лицензии Подрядчика на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

об открытие в отношении Подрядчика процедуры банкротства;

о принятии Подрядчиком решений о начале процедур ликвидации или реорганизации.

Указанные уведомления должны быть направлены Заказчику в письменной форме в течение 3 рабочих дней со дня наступления соответствующих обстоятельств;

13) обеспечить беспрепятственный доступ в транспортные средства должностных лиц, уполномоченных Заказчиком на осуществление контроля выполнения условий Контракта;

14) выполнять иные обязанности, предусмотренные Контрактом с учетом особенностей организации регулярных перевозок и законодательством Российской Федерации.

15) При исполнении Контракта по согласованию Заказчика с Подрядчиком допускается выполнение Работ, качество, технические и функциональные характеристики которых являются улучшенными по сравнению с качеством и соответствующими техническими и функциональными характеристиками, указанными в контракте.

16) Соответствовать требованиям, предъявляемым к Подрядчику действующим законодательством Российской Федерации в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

17) Осуществлять перевозку пассажиров, в том числе, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте в соответствии с действующим законодательством, в том числе, указанных в Описании объекта закупки (приложение № 15 к Контракту).

18) По требованию Заказчика, в срок согласованный Сторонами Контракта, предъявить к осмотру транспортные средства, используемые для перевозок пассажиров в рамках выполнения Работ, предусмотренных Описанием объекта закупки и муниципальным Контрактом, на предмет оснащения необходимой информацией для пассажиров, специальными устройствами для объявления остановок («бегущая строка» и звуковое сопровождение), для работы в автоматизированной системе оплаты проезда, а также документы, подтверждающие качество работы указанных устройств.

19) Обеспечить контроль технического состояния транспортных средств и медицинского обследования состояния здоровья водителей перед и после выезда на маршрут.

6. Обстоятельства непреодолимой силы

6.1. Стороны не несут ответственность за полное или частичное неисполнение предусмотренных настоящим Контрактом обязательств, если такое неисполнение связано с обстоятельствами непреодолимой силы.

6.2. Сторона, которой стало известно о наступлении обстоятельств непреодолимой силы, обязана незамедлительно информировать другую Сторону о временной невозможности выполнения принятых на себя обязательств любыми доступными средствами связи. При этом в любом случае не позднее \_\_3\_\_ календарных дней со дня наступления таких обстоятельств, другой Стороне должно быть направлено соответствующее уведомление в письменной форме. Если Сторона, которая подвергалась действию обстоятельств непреодолимой силы, не уведомила об этом другую Сторону в порядке и сроки, установленные настоящим пунктом, она не вправе впоследствии ссылаться на такие обстоятельства как на основание освобождения от ответственности.

6.3. Подтверждением наличия обстоятельств непреодолимой силы и их продолжительности является соответствующее письменное свидетельство уполномоченных органов или уполномоченных организаций.

6.4. Стороны обязаны незамедлительно известить друг друга об окончании действия указанных обстоятельств с указанием предполагаемого срока исполнения обязательств по Контракту, прерванных или приостановленных ввиду наступления обстоятельств непреодолимой силы.

6.5. Если обстоятельства непреодолимой силы и их последствия будут длиться более 3 месяцев, каждая из Сторон вправе потребовать расторжения Контракта.

7. Обеспечение исполнения Контракта

7.1. Размер обеспечения исполнения Контракта определяется в соответствии с порядком, установленным [частью 6 статьи 96](consultantplus://offline/ref=5F4CD1E93CA461E58209547A1295DF0668B733720E3551BFFBDEC90AC34EFBBB062E224C53367B2E55C4B9D09F44AE32533E690AAE1FyBL6E) Закона о контрактной системе с учетом положений [статьи 37](consultantplus://offline/ref=5F4CD1E93CA461E58209547A1295DF0668B733720E3551BFFBDEC90AC34EFBBB062E224C50347826069EA9D4D611A42C54287700B01CBFD0y3LBE) Закона о контрактной системе, и составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) коп.

7.2. Исполнение Контракта может обеспечиваться предоставлением банковской гарантии, выданной банком и соответствующей требованиям [статьи 45](consultantplus://offline/ref=5F4CD1E93CA461E58209547A1295DF0668B733720E3551BFFBDEC90AC34EFBBB062E2248563F287445C0F085955AA9244D347709yAL7E) Закона о контрактной системе, или внесением денежных средств на указанный в документации о закупках счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими Заказчику.

Способ обеспечения исполнения контракта определяется Подрядчиком самостоятельно.

7.3. Срок действия банковской гарантии должен превышать срок действия Контракта не менее чем на один месяц .

7.4. В ходе исполнения Контракта Подрядчик вправе предоставить Заказчику обеспечение исполнения Контракта, уменьшенное на размер выполненных обязательств, предусмотренных Контрактом, взамен ранее предоставленного обеспечения исполнения Контракта. При этом может быть изменен способ обеспечения исполнения Контракта.

В ходе исполнения Контракта Подрядчик вправе изменить способ обеспечения исполнения Контракта и (или) предоставить Заказчику взамен ранее предоставленного обеспечения исполнения Контракта новое обеспечение исполнения Контракта, размер которого может быть уменьшен в порядке и случаях, которые предусмотрены [частями 7.2](consultantplus://offline/ref=5F4CD1E93CA461E58209547A1295DF0668B733720E3551BFFBDEC90AC34EFBBB062E224C51357D2E55C4B9D09F44AE32533E690AAE1FyBL6E) и [7.3 статьи 96](consultantplus://offline/ref=5F4CD1E93CA461E58209547A1295DF0668B733720E3551BFFBDEC90AC34EFBBB062E224C51357E2E55C4B9D09F44AE32533E690AAE1FyBL6E) Закона о контрактной системе.

7.5. В случае, если Контрактом предусмотрены отдельные этапы его исполнения и установлено требование обеспечения исполнения Контракта, в ходе исполнения данного Контракта размер этого обеспечения подлежит уменьшению в порядке и случаях, которые предусмотрены [частями 7.2](consultantplus://offline/ref=5F4CD1E93CA461E58209547A1295DF0668B733720E3551BFFBDEC90AC34EFBBB062E224C51357D2E55C4B9D09F44AE32533E690AAE1FyBL6E) и [7.3 статьи 96](consultantplus://offline/ref=5F4CD1E93CA461E58209547A1295DF0668B733720E3551BFFBDEC90AC34EFBBB062E224C51357E2E55C4B9D09F44AE32533E690AAE1FyBL6E) Закона о контрактной системе.

7.6. Размер обеспечения исполнения Контракта уменьшается посредством направления Заказчиком информации о выполнении Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, исполнении отдельного этапа Контракта и стоимости исполненных обязательств, для включения в соответствующий реестр Контрактов, предусмотренный [статьей 103](consultantplus://offline/ref=5F4CD1E93CA461E58209547A1295DF0668B733720E3551BFFBDEC90AC34EFBBB062E224C50357822059EA9D4D611A42C54287700B01CBFD0y3LBE) Закона о контрактной системе.

В случае, если обеспечение исполнения Контракта осуществляется путем предоставления банковской гарантии, требование Заказчика об уплате денежных сумм по этой гарантии может быть предъявлено в размере не более размера обеспечения исполнения Контракта, рассчитанного Заказчиком на основании информации об исполнении Контракта, размещенной в соответствующем реестре Контрактов.

В случае, если обеспечение исполнения Контракта осуществляется путем внесения денежных средств на счет, указанный Заказчиком, по заявлению Подрядчика ему возвращаются Заказчиком в установленный в соответствии с [частью 27 статьи 34](consultantplus://offline/ref=5F4CD1E93CA461E58209547A1295DF0668B733720E3551BFFBDEC90AC34EFBBB062E224C52357C2E55C4B9D09F44AE32533E690AAE1FyBL6E) Закона о контактной системе и Контрактом срок денежные средства в сумме, на которую уменьшен размер обеспечения исполнения Контракта, рассчитанный Заказчиком на основании информации об исполнении Контракта, размещенной в соответствующем реестре Контрактов.

7.7. Предусмотренные [пунктами 7.4](#P1244) и [7.5](#P1246) Контракта уменьшение размера обеспечения исполнения Контракта осуществляется при условии отсутствия неисполненных Подрядчиком требований об уплате неустоек (штрафов, пеней), предъявленных Заказчиком в соответствии с условиями Контракта, а также приемки Заказчиком выполненных работ. Уменьшение размера обеспечения исполнения Контракта не допускается в случаях, определенных Правительством Российской Федерации в целях обеспечения обороноспособности и безопасности государства, защиты здоровья, прав и законных интересов граждан Российской Федерации.

7.8. Внесенные Подрядчиком в обеспечение исполнения обязательств по Контракту денежные средства либо предоставленная банковская гарантия обеспечивают исполнение Подрядчиком всех обязательств по Контракту, в том числе обязательства по уплате в пользу Заказчика всех предусмотренных Контрактом неустоек (штрафов, пени), начисленных в связи с неисполнением и/или ненадлежащим исполнением предусмотренных Контрактом обязательств, а также по возмещению всех убытков, причиненных в связи с исполнением либо неисполнением, либо ненадлежащим исполнением обязательств Подрядчика по Контракту, и иные обязательства Подрядчика.

7.9. В случае если по каким-либо причинам обеспечение исполнения Контракта перестало быть действительным, закончило свое действие или иным образом перестало обеспечивать исполнение Подрядчиком его обязательств по Контракту, Подрядчик обязан в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня, когда соответствующее обеспечение исполнения обязательств по Контракту перестало действовать, предоставить Заказчику новое надлежащее обеспечение Контракта на тех же условиях и в том же размере, которые указаны в Контракте.

7.10. Возврат денежных средств, внесенных Подрядчиком в качестве обеспечения исполнения Контракта, осуществляется в течение 10 рабочих дней со дня получения Заказчиком письменного уведомления от Подрядчика об исполнении обязательств, предусмотренных Контрактом.

7.11. Подрядчик направляет Заказчику уведомление об исполнении обязательств, предусмотренных Контрактом в течение 10 рабочих дней после исполнения обязательств, обеспечение исполнения которых предусмотрено Контрактом. В случае направления указанного уведомления до полного исполнения обязательств, обеспечение исполнения которых предусмотрено Контрактом, Заказчик возвращает Подрядчику данное уведомление с объяснением причин отказа возврата суммы обеспечения исполнения Контракта.

8. Порядок урегулирования споров

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Контракта между Сторонами, будут разрешаться путем переговоров, в том числе в претензионном порядке.

8.2. Претензия оформляется в письменной форме. В претензии перечисляются допущенные при исполнении Контракта нарушения со ссылкой на соответствующие положения Контракта или его приложений, отражаются стоимостная оценка ответственности (неустойки), а также действия, которые должны быть произведены Стороной для устранения нарушений.

8.3. Срок рассмотрения претензии не может превышать 3 дней.

Переписка Сторон может осуществляться в виде писем или телеграмм, а в случаях направления телекса, факса, иного электронного сообщения - с последующим предоставлением оригинала документа.

8.4. При неурегулировании Сторонами спора в досудебном порядке спор разрешается в судебном порядке.

9. Ответственность Сторон

9.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств, предусмотренных Контрактом, Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и условиями Контракта.

Размеры и порядок определения размеров неустоек, пеней и штрафов установлены Постановлением Правительства РФ от 30.08.2017 №1042 «Об утверждении Правил определения размера штрафа, начисляемого в случае ненадлежащего исполнения заказчиком, неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных Контрактом (за исключением просрочки исполнения обязательств заказчиком, поставщиком (подрядчиком, исполнителем), о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 мая 2017 г. № 570 и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2013 г. № 1063» (далее – Правила определения размера штрафа).

9.2. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Подрядчик вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней). Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства. При этом размер пени устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы.

9.3. За каждый факт неисполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик выплачивает Подрядчику штраф, размер которого определен в соответствии с [пунктом 9](consultantplus://offline/ref=5F4CD1E93CA461E58209547A1295DF0669B73071083D51BFFBDEC90AC34EFBBB062E224C50347C21059EA9D4D611A42C54287700B01CBFD0y3LBE) Правил определения размера штрафа, начисляемого в случае ненадлежащего исполнения заказчиком, неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом (за исключением просрочки исполнения обязательств заказчиком, поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и размера пени, начисляемой за каждый день просрочки исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательства, предусмотренного контрактом, в зависимости от цены Контракта и составляет:

а) 1000 рублей, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей (включительно);

б) 5000 рублей, если цена контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);

в) 10000 рублей, если цена контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно)

9.4. Общая сумма начисленной неустойки (штрафов, пени) за ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

9.5. В случае просрочки исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней). Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства. При этом размер пени устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных контрактом и фактически исполненных Подрядчиком.

9.6. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом, Подрядчик выплачивает Заказчику штраф, размер которого определен в соответствии с [пунктом 3](consultantplus://offline/ref=5F4CD1E93CA461E58209547A1295DF0669B73071083D51BFFBDEC90AC34EFBBB062E224C50347C24089EA9D4D611A42C54287700B01CBFD0y3LBE) Правил определения размера штрафа и составляет:

а) 10 процентов цены Контракта (этапа исполнения Контракта) в случае, если цена Контракта (этапа исполнения Контракта) не превышает 3 млн. рублей;

б) 5 процентов цены Контракта (этапа исполнения Контракта в случае, если цена Контракта (этапа исполнения Контракта) составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);

в) 1 процент начальной (максимальной) цены контракта, если цена контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно);

9.7. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных [подпунктами 5](#P1205), [7](#P1207), [9](#P1209) - [11](#P1211), [14](#P1218), [20](#P1224), [22](#P1226), [23 пункта 5.4](#P1227) Контракта, Подрядчик выплачивает Заказчику штраф, размер которого определен в соответствии с пунктом 6 Правил определения размера штрафа в зависимости от цены Контракта и составляет:

а) 1000 рублей, если цена Контракта не превышает 3 млн. рублей;

б) 5000 рублей, если цена Контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);

в) 10000 рублей, если цена контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно)

9.8. Общая сумма начисленной неустойки (штрафов, пени) за неисполнение или ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

9.9. Уплата неустойки (пени, штрафа) не освобождает Стороны от исполнения принятых обязательств, если не принимается решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

9.10. Сторона освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пени), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного Контрактом, произошло по вине другой Стороны.

10. Срок выполнения работ, срок действия Контракта

10.1. Срок выполнения Работ по настоящему контракту:

**с 01.01.2021 г. по 31.12.2021 г.**

10.2. Настоящий Контракт вступает в силу со дня его подписания Сторонами и действует **до «31» декабря 2021 г.**

Окончание срока действия Контракта не влечет прекращение взаимных обязательств Сторон по Контракту.

11. Изменение Контракта

11.1. Изменение существенных условий Контракта при его исполнении не допускается, за исключением случаев, предусмотренных [Законом](consultantplus://offline/ref=5F4CD1E93CA461E58209547A1295DF0668B733720E3551BFFBDEC90AC34EFBBB142E7A4050336225098BFF8593y4LDE) о контрактной системе, в том числе:

при снижении цены Контракта без изменения предусмотренных Контрактом объемов работ и иных условий Контракта;

если по предложению Заказчика объем предусмотренных Контрактом работ увеличивается не более чем на десять процентов или уменьшается не более чем на десять процентов, в том числе в связи с изменением параметров маршрутов;

11.2. В случае изменения объемов работ, предусмотренных [приложением № 3](#P1606) к Контракту, цена Контракта изменяется, но не более чем на десять процентов, пропорционально изменению объемов работ, исходя из установленной [приложением № 4](#P1676) к Контракту цены единицы работы.

11.3. Изменение параметров маршрутов осуществляется в соответствии с [приложением № 11](#P2039) к Контракту.

11.4. В случае изменения у какой-либо из Сторон местонахождения, названия, банковских реквизитов, а также в случае реорганизации она обязана в течение 5 рабочих дней уведомить об этом другую Сторону в письменной форме.

11.5. При исполнении Контракта не допускается перемена Подрядчика, за исключением случаев, если новый Подрядчик является правопреемником Подрядчика по Контракту вследствие реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения.

11.6. В случае перемены Заказчика права и обязанности Заказчика, предусмотренные Контрактом, переходят к новому Заказчику.

11.7. Все изменения оформляются в письменном виде путем подписания Сторонами дополнительных соглашений к Контракту за исключением предусмотренных [приложением № 11](#P2039) к Контракту случаев, при которых заключение дополнительного соглашения не требуется, а также в случае изменения реквизитов Сторон, указанных в [пункте 11.4](#P1289). Контракта.

11.8. Все дополнительные соглашения являются неотъемлемой частью Контракта.

12. Расторжение Контракта

12.1. Контракт может быть расторгнут по основаниям в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

12.2. Сторона вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта в связи с существенным нарушением другой Стороной условий Контракта, иным основаниям, предусмотренным Гражданским [кодексом](consultantplus://offline/ref=5F4CD1E93CA461E58209547A1295DF0668B435750F3451BFFBDEC90AC34EFBBB142E7A4050336225098BFF8593y4LDE) Российской Федерации, в порядке и сроки, определенные [статьей 95](consultantplus://offline/ref=5F4CD1E93CA461E58209547A1295DF0668B733720E3551BFFBDEC90AC34EFBBB062E224C50357F25089EA9D4D611A42C54287700B01CBFD0y3LBE) Закона о контрактной системе.

12.3. Заказчик вправе провести экспертизу выполненной работы с привлечением экспертов, экспертных организаций до принятия решения об одностороннем отказе от исполнения Контракта в соответствии с [пунктом 12.2](#P1298). Контракта.

12.4. В случае если Заказчиком проведена экспертиза выполненных работ с привлечением экспертов, экспертных организаций, решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта может быть принято Заказчиком только при условии, что по результатам экспертизы выполненных работ в заключении эксперта, экспертной организации будут подтверждены нарушения условий Контракта, послужившие основанием для одностороннего отказа Заказчика от исполнения Контракта.

12.5. Заказчик обязан принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта, если в ходе исполнения Контракта установлено, что Подрядчик не соответствует установленным документацией о закупке требованиям к участникам закупки или предоставил недостоверную информацию о своем соответствии таким требованиям, что позволило ему стать победителем определения Подрядчика.

12.5.1. В случае невыполнения Работ более, чем в течение 1 дня;

12.5.2. В случае, если Подрядчик не обеспечивает работу всех транспортных средств на маршрутах с регулярностью не менее 90% от ежедневного планового значения, в соответствии с режимом работы и расписанием движения транспортных средств, утвержденным Заказчиком – более 2 раз с момента начала выполнения Работ без согласования с Заказчиком;

12.6. Решение Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта не позднее чем в течение 3 (трех) рабочих дней с даты принятия указанного решения, размещается в Единой информационной системе и направляется Подрядчику по почте заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу Подрядчика, указанному в Контракте, а также телеграммой, либо посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого уведомления и получение Заказчиком подтверждения о его вручении Подрядчику. Выполнение Заказчиком требований пункта считается надлежащим уведомлением Подрядчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта. Датой такого надлежащего уведомления признается дата получения Заказчиком подтверждения о вручении Подрядчику указанного уведомления либо дата получения Заказчиком информации об отсутствии Подрядчика по его адресу, указанному в Контракте. При невозможности получения указанных подтверждения либо информации датой такого надлежащего уведомления признается дата по истечении тридцати дней со дня размещения решения Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта в Единой информационной системе.

12.7. Решение Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта вступает в силу и Контракт считается расторгнутым через десять дней со дня надлежащего уведомления Заказчиком Подрядчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

12.8. Заказчик обязан отменить не вступившее в силу решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта, если в течение десяти рабочих дней со дня надлежащего уведомления Подрядчика о принятом решении об одностороннем отказе от исполнения Контракта устранено нарушение условий Контракта, послужившее основанием для принятия указанного решения, а также Заказчику компенсированы затраты на проведение экспертизы. Данное правило не применяется в случае повторного нарушения Подрядчиком условий Контракта, которые в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации являются основанием для одностороннего отказа Заказчика от исполнения Контракта.

12.9. При расторжении Контракта в связи с односторонним отказом Стороны Контракта от исполнения Контракта другая сторона Контракта вправе потребовать возмещения только фактически понесенного ущерба, непосредственно обусловленного обстоятельствами, являющимися основанием для принятия решения об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

12.10. Прекращение (окончание) срока действия Контракта не освобождает Стороны от выполнения в полном объеме обязательств, неисполненных до дня истечения срока действия Контракта.

12.11. При прекращении Контракта между Сторонами в течение 30 рабочих дней составляется Акт сверки взаимных расчетов в соответствии с [приложением № 8](#P1856) к Контракту.

13. Прочие положения

13.1. Контракт составлен в форме электронного документа, подписанного усиленными электронными подписями Сторон.

13.2. Все изменения и дополнения к Контракту действительны, если они совершены в письменной форме и подписаны Сторонами.

13.3. Недействительность какого-либо из условий Контракта не влечет за собой недействительность других его условий или всего Контракта в целом.

13.4. Во всем, что не оговорено Контрактом, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

13.5. Неотъемлемой частью Контракта являются следующие приложения:

Приложение 1: Параметры маршрутов;

Приложение 2: Требования к характеристикам и оборудованию транспортных средств;

Приложение 3: Объемы работ;

Приложение 4: Определение единицы работы;

Приложение 5: Определение объема фактически выполненных работ, подлежащих оплате;

Приложение 6: Акт приемки выполненных работ;

Приложение 7: Определение суммы, подлежащей выплате Подрядчику за фактически выполненные работы;

Приложение 8: Акт сверки взаимных расчетов;

# Приложение 9: Акт наличия транспортных средств, предусмотренных Контрактом (дополнительным соглашением к Контракту);

Приложение 10, 10-1: Осуществление проверочных мероприятий за соблюдением условий контракта;

Приложение 11: Изменение параметров маршрутов;

# Приложение 12: Отчет о полученной плате за проезд пассажиров и провоз багажа;

Приложение 13 Требования к размещению информации в транспортных средствах;

Приложение 14: Отчет о выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок;

Приложение 15: Описание объекта закупки

14. Реквизиты и подписи Сторон

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик: | Подрядчик: |
| Наименование, место нахождения, банковские реквизиты  От Заказчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Наименование, место нахождения, банковские реквизиты  От Подрядчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |
| М.П. | М.П. (при наличии) |

Приложение № 1

к Муниципальному Контракту

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПАРАМЕТРЫ МАРШРУТОВ

**П. 1.1 Маршрут № 1С**

1. Вид транспортных средств - автобус

2. Путь следования в прямом направлении и в обратном направлении:

ул. Ленина, пер. Кооперативный, ул. Садовая, пер. Кирпичный, ул. Восточная, ул. Советская, ул. Василевского, ул. Телегина, пер. Гагарина, ул. Краснофлотская, ул. Ленина.

3.Остановочные пункты в прямом направлении и в обратном направлении:

Ж/д вокзал, Торговый центр Швейка, Гостиница Заря, РДК, Левобережный банк, РУС, дет. сад №8, ж/д переезд, ЦРБ, Тирада, ул. Грибоедова, Мясокомбинат, ул. Полевая, ул. Краснознаменная, ул. Мира, Восток, АТП, ул. Василевского, Музей, Водстрой, Хлебокомбинат, пер. Озерный, Дом творчества, РУС, Левобережный банк, РДК, Гостиница Заря, Торговый центр Швейка, Ж/д вокзал.

4. Протяженность в прямом направлении и в обратном направлении всего: 14 км

5. Схема маршрута.



6. Графики движения (выходы) транспортных средств:\*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер графика | Начало движения (часы и минуты) | | Окончание движения (часы и минуты) | | Продолжительность работы, час | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| 1 | 7-28 | 7-28 | 20-06 | 20-06 | 14 | 14 |

\* объем работ, в том числе по классам транспортных средств указан в приложении № 3 к муниципальному контракту.

7. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов утверждено постановлением администрации города Татарска Новосибирской области № 202 от 30.11.2020 «Об установлении муниципальных маршрутов регулярного сообщения по регулируемым тарифам «Ж/д вокзал - ул. Ленина - пер. Кооперативный - пер. Кирпичный - ул. Василевского - Ж/д вокзал», «Ж/д вокзал - ул. Краснофлотская - ул. Телегина - ул. Василевского - пер. Кирпичный - пер. Кооперативный - Ж/д вокзал», «Лесхоз - ул.Восточная - ул.Смирновская - пер. Кооперативный - ул. Ленина - ул. Никишкиной - ул. О. Кошевого - ул. Некрасова - Ж/д вокзал - ул. Ленина - Лесхоз», «ул. Никишкиной - Стадион - Ж/д вокзал - ул. Василевского - ул. Краснознаменная - Ж/д вокзал - Стадион -ул. Никишкиной».

8. Количество рейсов и пробег транспортных средств в день.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Рабочие дни | | Выходные и праздничные дни | |
| количество рейсов | пробег, км | количество рейсов | пробег, км |
| Прямое и обратное | 13 | 182 | 13 | 182 |

9. Максимальное количество транспортных средств: 1.

Устанавливается в соответствии со сведениями реестра маршрутов раздельно для каждого маршрута, в отношении которого заключен Контракт, и каждого класса транспортных средств (если Контрактом предусматривается использование транспортных средств нескольких классов).

10. Резервное количество транспортных средств не менее 1 единиц.

**П. 1.2. Маршрут № 2С**

1. Вид транспортных средств - автобус

2. Путь следования в прямом направлении и в обратном направлении:

ул. Ленина, ул. Краснофлотская, пер. Гагарина, ул. Телегина, ул. Василевского, ул. Советская, ул. Восточная, пер. Кирпичный, ул. Садовая, пер. Школьный, ул. Закриевского, пер. Кооперативный, ул. Ленина.

3. Остановочные пункты в прямом направлении и в обратном направлении:

Ж/д вокзал, Торговый центр Швейка, Гостиница Заря, РДК, Левобережный банк, РУС, Дом творчества, пер. Озерный, Хлебокомбинат, Водстрой, Музей, ул. Василевского, АТП, Восток, ул. Мира, ул, Краснознаменная, ул. Полевая, Мясокомбинат, ул. Грибоедова, Тирада, ЦРБ, Крытый рынок, РУС, Левобережный банк, РДК, Гостиница Заря, Торговый центр Швейка, Ж/д вокзал.

4. Протяженность в прямом направлении и в обратном направлении всего: 14 км

5. Схема маршрута.



6. Графики движения (выходы) транспортных средств:\*

На период с октября по апрель

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер графика | Начало движения (часы и минуты) | | Окончание движения (часы и минуты) | | Продолжительность работы, час | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| 1 | 6-52 | 6-52 | 19-08 | 19-08 | 10 | 10 |

\* объем работ, в том числе по классам транспортных средств указан в приложении № 3 к муниципальному контракту.

7. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов утверждено постановлением администрации города Татарска Новосибирской области № 202 от 30.11.2020 «Об установлении муниципальных маршрутов регулярного сообщения по регулируемым тарифам «Ж/д вокзал - ул. Ленина - пер. Кооперативный - пер. Кирпичный - ул. Василевского - Ж/д вокзал», «Ж/д вокзал - ул. Краснофлотская - ул. Телегина - ул. Василевского - пер. Кирпичный - пер. Кооперативный - Ж/д вокзал», «Лесхоз - ул.Восточная - ул.Смирновская - пер. Кооперативный - ул. Ленина - ул. Никишкиной - ул. О. Кошевого - ул. Некрасова - Ж/д вокзал - ул. Ленина - Лесхоз», «ул. Никишкиной - Стадион - Ж/д вокзал - ул. Василевского - ул. Краснознаменная - Ж/д вокзал - Стадион -ул. Никишкиной».

8. Количество рейсов и пробег транспортных средств в день.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Рабочие дни | | Выходные и праздничные дни | |
| количество рейсов | пробег, км | количество рейсов | пробег, км |
| Прямое и обратное | 14 | 196 | 14 | 196 |

9. Максимальное количество транспортных средств 1.

Устанавливается в соответствии со сведениями реестра маршрутов раздельно для каждого маршрута, в отношении которого заключен Контракт, и каждого класса транспортных средств (если Контрактом предусматривается использование транспортных средств нескольких классов).

10. Резервное количество транспортных средств не менее 1 единиц.

**П.1.3. Маршрут № 3С**

1. Вид транспортных средств - автобус

2. Путь следования в прямом направлении и в обратном направлении:

ул. Восточная, пер. Кирпичный, ул. Смирновская, пер. Школьный, ул. Закриевского, пер. Кооперативный, ул. Ленина, ул. Некрасова, ул. О. Кошевого, пер. Войкова, пер. Труда, ул. Никишкиной, ул. Ленина, ул. Восточная.

3. Остановочные пункты в прямом направлении и в обратном направлении:

Лесхоз, Восток, 3 Школа, ул. Октябрьская, ЦРБ, Крытый рынок, РУС, Левобережный банк, РДК, Гостиница Заря, Торговый центр Швейка, Ж/д вокзал, Рынок, ул. О. Кошевого, 5 Школа, ул. Довыскибо, пер. Труда, ул. Никишкиной, пер. Труда,ул. Довыскибо, 5 школа,ул. О. Кошевого, ул. Чайковского,Светофор, Ж/Д вокзал, Торговый центр Швейка, Гостиница Заря, РДК Родина, Левобережный банк, РУС, Крытый рынок,ЦРБ,3 школа, маг. Восток, Лесхоз.

4. Протяженность в прямом направлении и в обратном направлении всего 19,6 км

5. Схема маршрута.



6. Графики движения (выходы) транспортных средств:\*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер графика | Начало движения (часы и минуты) | | Окончание движения (часы и минуты) | | Продолжительность работы, час | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| 1 | 7-10 | 7-10 | 19-04 | 19-04 | 10 | 10 |

\* объем работ, в том числе по классам транспортных средств указан в приложении № 3 к муниципальному контракту.

7. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов утверждено постановлением администрации города Татарска Новосибирской области № 202 от 30.11.2020 «Об установлении муниципальных маршрутов регулярного сообщения по регулируемым тарифам «Ж/д вокзал - ул. Ленина - пер. Кооперативный - пер. Кирпичный - ул. Василевского - Ж/д вокзал», «Ж/д вокзал - ул. Краснофлотская - ул. Телегина - ул. Василевского - пер. Кирпичный - пер. Кооперативный - Ж/д вокзал», «Лесхоз - ул.Восточная - ул.Смирновская - пер. Кооперативный - ул. Ленина - ул. Никишкиной - ул. О. Кошевого - ул. Некрасова - Ж/д вокзал - ул. Ленина - Лесхоз», «ул. Никишкиной - Стадион - Ж/д вокзал - ул. Василевского - ул. Краснознаменная - Ж/д вокзал - Стадион -ул. Никишкиной».

8. Количество рейсов и пробег транспортных средств в день.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Рабочие дни | | Выходные и праздничные дни | |
| количество рейсов | пробег, км | количество рейсов | пробег, км |
| прямое и обратное | 11 | 198 | 11 | 198 |

9. Максимальное количество транспортных средств 1.

Устанавливается в соответствии со сведениями реестра маршрутов раздельно для каждого маршрута, в отношении которого заключен Контракт, и каждого класса транспортных средств (если Контрактом предусматривается использование транспортных средств нескольких классов).

10. Резервное количество транспортных средств не менее 1 единиц.

**П. 1.4. Маршрут № 8С**

1. Вид транспортных средств - автобус

2. Путь следования в прямом направлении и в обратном направлении:

ул. Никишкиной, пер. Комиссаровский, пер. Войкова, ул. О. Кошевого, ул. Воровского, ул. Комиссаровская, ул. Клубная, ул. Ленина, ул. Краснофлотская, пер. Гагарина, ул. Телегина, ул. Василевского, ул. Советская,ул. Восточная, пер. Кирпичный, ул. Краснознаменная, ул. Садовая, пер. Школьный, ул. Закриевского, пер. Кооперативный, ул. Ленина, ул. Клубная, ул. Воровского, ул. Комиссаровская, ул. О. Кошевого, пер. Войкова, пер. Комиссаровский, ул. Никишкиной

3. Остановочные пункты в прямом направлении и в обратном направлении:

ул. Никишкиной, Стадион, Ж/д вокзал,Торговый цент Швейка,Гостиница Заря, РДК, Левобережный банк, РУС, Дом творчества, пер. Озерный, Хлебокомбинат, Водстрой, Музей, ул. Василевского, АТП, Восток, ул. Мира, ул. Краснознаменная, Тирада, ЦРБ, Крытый рынок, СУ-25, Дом творчества, РУС, Левобережный банк, РДК, Гостиница Заря, Торговый центр Швейка, Ж/д вокзал, Стадион, ул. Никишкиной.

4. Протяженность в прямом направлении и в обратном направлении всего 19,5 км

5. Схема маршрута.



6. Графики движения (выходы) транспортных средств:\*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер графика | Начало движения (часы и минуты) | | Окончание движения (часы и минуты) | | Продолжительность работы, час | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| 1 | 7-15 | 7-15 | 19-10 | 19-10 | 10 | 10 |

\* объем работ, в том числе по классам транспортных средств указан в приложении № 3 к муниципальному контракту.

7. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов утверждено постановлением администрации города Татарска Новосибирской области № 202 от 30.11.2020 «Об установлении муниципальных маршрутов регулярного сообщения по регулируемым тарифам «Ж/д вокзал - ул. Ленина - пер. Кооперативный - пер. Кирпичный - ул. Василевского - Ж/д вокзал», «Ж/д вокзал - ул. Краснофлотская - ул. Телегина - ул. Василевского - пер. Кирпичный - пер. Кооперативный - Ж/д вокзал», «Лесхоз - ул.Восточная - ул.Смирновская - пер. Кооперативный - ул. Ленина - ул. Никишкиной - ул. О. Кошевого - ул. Некрасова - Ж/д вокзал - ул. Ленина - Лесхоз», «ул. Никишкиной - Стадион - Ж/д вокзал - ул. Василевского - ул. Краснознаменная - Ж/д вокзал - Стадион -ул. Никишкиной».

8. Количество рейсов и пробег транспортных средств в день.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Рабочие дни | | Выходные и праздничные дни | |
| количество рейсов | пробег, км | количество рейсов | пробег, км |
| прямое и обратное | 11 | 214,5 | 11 | 214,5 |

9. Максимальное количество транспортных средств 1.

Устанавливается в соответствии со сведениями реестра маршрутов раздельно для каждого маршрута, в отношении которого заключен Контракт, и каждого класса транспортных средств (если Контрактом предусматривается использование транспортных средств нескольких классов).

10. Резервное количество транспортных средств не менее 1 единиц.

Приложение № 2

к муниципальному контракту

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ТРЕБОВАНИЯ

К ХАРАКТЕРИСТИКАМ И ОБОРУДОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Категория/класс транспортных средств – М3, класс I-II (В соответствии с ГОСТ Р 52051-2003)
2. минимальное количество мест: всего - 39, в том числе для сидения - 18;
3. разрешенная максимальная масса - не менее 5000

кроме того:

1. наличие установленных на автобусы и в офисные помещения специального оборудования и программных продуктов, предназначенных для обеспечения контроля соблюдения условий Контракта и безопасностью дорожного движения;
2. наличие специального технического оборудования для работы в автоматизированной системе оплаты проезда и организации перевозки пассажиров по действующим в городе Татарске Новосибирской области микропроцессорным пластиковым картам, в том числе граждан, имеющих право на получение мер социальной поддержки при проезде в общественном транспорте;
3. Оборудование (терминал) должно обеспечивать: - прием от пассажиров в качестве оплаты за проезд и (или) провоз багажа микропроцессорные пластиковый карты «Единая транспортная карта» (ЕТК), ЕТК-онлайн, ЕТК-airtag, «Карта школьника», «Карта студента», «Социальная карта» и - регистрацию поездки и (или) провоз багажа.
4. Подрядчик содержит специальное оборудование в технически исправном состоянии и несет все расходы, связанные с его эксплуатацией (обслуживание, диагностика, ремонт и т.п.).
5. при замене автобусов Подрядчик производит за свой счет переустановку специального оборудования.

Подрядчик обязан обеспечить запас провозных возможностей (замену соответствующим транспортным средством) на время ремонта/схода подвижного состава, в разрезе каждого маршрута

Приложение № 3

к муниципальному контракту

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Объем работ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
|  | | | | |
| с 01.01.2021 по 31.12.2021 | | | | |
| Маршрут | Всего | | в том числе по классам транспортных средств | |
| малый | |
| км | час | км | час |
| **1С** | 27014 | 1157,8 | 27014 | 1157,8 |
| **2С** | 27014 | 1157,8 | 27014 | 1157,8 |
| **3С** | 33178 | 1290,2 | 33178 | 1290,2 |
| **8С** | 35942 | 1658,9 | 35942 | 1658,9 |
| ***ИТОГО*** | 123149 | 5256 | 123149 | 5256 |

Приложение № 4

к муниципальному контракту

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЦЕНЫ ЕДИНИЦЫ РАБОТЫ**

1. Цена 1 км пробега транспортных средств (Цкм) определяется по формуле:

Цкм = Ц x pкм / L, руб./км,

где:

Ц - установленная цена Контракта (этапа исполнения Контракта), руб.;

pкм - часть цены контракта, оплачиваемая исходя из пробега транспортных средств (значение устанавливается Заказчиком) [<73>](#Par40);

L - установленный Контрактом (этапом исполнения Контракта) пробег транспортных средств, км;

2. Цена 1 часа работы транспортных средств (Цчас) определяется по формуле:

Цчас = Ц x pчас / Ч, руб./час,

где:

Ц - установленная цена Контракта (этапа исполнения Контракта), руб.;

pчас - часть цены контракта, оплачиваемая исходя из часов работы транспортных средств (значение устанавливается Заказчиком) [<74>](#Par41);

Ч - установленные Контрактом (этапом исполнения Контракта) часы работы транспортных средств, час.

Если контактом предусматривается использование для перевозок транспортных средств нескольких классов, то цена единицы работы приводится к номинальной вместимости транспортных средств. В этом случае настоящее приложение излагается в следующей редакции:

"1. Цена 1 пассажиро-километра (Цпасс.-км) определяется по формуле:



где:

Ц - установленная цена Контракта (этапа исполнения Контракта), руб.;

pкм - часть цены контракта, оплачиваемая исходя из пробега транспортных средств (значение устанавливается Заказчиком) [<71>](consultantplus://offline/ref=3D7BDB6A9B9AC9299CFC346728C7A1D262CF1DB4D02C4001E3014B43660162B9E82855038418AADBF7EE86BABB6EA09CF0FF29CB8EDCA747VDp5I);

Li - установленный Контрактом (этапом исполнения Контракта) пробег транспортных средств i-ого класса, км;

Vi - номинальная вместимость транспортных средств i-ого класса, пасс. (значение устанавливается Заказчиком);

n - количество предусмотренных Контрактом классов транспортных средств).

2. Цена 1 пассажиро-часа (Цпасс.-час) определяется по формуле:



где:

Ц - установленная цена Контракта (этапа исполнения Контракта), руб.;

pчас - часть цены контракта, оплачиваемая исходя из часов работы транспортных средств (значение устанавливается Заказчиком) [<72>](#Par39);

Чi - установленные Контрактом (этапом исполнения Контракта) часы работы транспортных средств i-ого класса, час;

Vi - номинальная вместимость транспортных средств i-ого класса, пасс. (значение устанавливается Заказчиком);

n - количество предусмотренных Контрактом классов транспортных средств).".

--------------------------------

<72> Если объемы предусмотренных Контрактом работ установлены в километрах пробега транспортных средств и (или) часах работы транспортных средств, то цена единицы работы определяется соответственно в расчете на 1 км (1 пасс-км) и (или) в расчете на 1 час (1 пасс-час).

<73> Если Контрактом предусматривается плата только за фактический пробег транспортных средств, pкм принимается равным 1,0.

<74> Если Контрактом предусматривается плата только за фактическое количество часов работы транспортных средств, pчас принимается равным 1,0.

Приложение № 5

к муниципальному контракту

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

ОБЪЕМА ФАКТИЧЕСКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ,

ПОДЛЕЖАЩИХ ОПЛАТЕ ЗАКАЗЧИКОМ

Фактически выполненные Работы (фактического пробега и (или) часов работы транспортных средств), подлежащих оплате Заказчиком, по каждому этапу исполнения Контракта, с учетом особенностей организации регулярных перевозок в городе Татарске Новосибирской области, определяются на основании ежемесячных отчетов, предоставленных подрядчиком по форме, указанной в приложении № 14 к Контракту.

В цену Контракта входят частичные расходы Подрядчика на выполнение Работ по муниципальному контракту.

Цена Контракта определена как разница между максимальной стоимостью работы транспортных средств за весь срок действия Контракта и планируемой платой за проезд пассажиров и провоз багажа в разрезе маршрутов, оставляемой в распоряжении Подрядчика.

Оплате подлежит фактический объем работ, выполненный Подрядчиком, рассчитанный исходя из установленной Контрактом стоимости работы транспортных средств, но не превышающий плановых значений, используемых при определении цены Контракта.

Приложение № 6

к муниципальному контракту

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

АКТ

приемки выполненных работ по Контракту

№ \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

(наименование этапа исполнения Контракта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

(место составления) (дата составления)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемый(-ое) в

(полное наименование Заказчика)

дальнейшем "Заказчик", в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, Ф.И.О. уполномоченного

лица Заказчика)

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной

(наименование документа)

стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемый(-ое) в дальнейшем

(полное наименование Подрядчика)

«Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, Ф.И.О. уполномоченного лица Подрядчика)

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой

(наименование документа)

стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны» и каждый в отдельности

«Сторона», составили настоящий Акт о нижеследующем:

1. В соответствии с условиями Контракта от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

№ \_\_\_\_ (далее - Контракт) Подрядчиком выполнены, а Заказчиком приняты

Работы по предмету закупки: выполнение работ по пассажирским перевозкам.

2. Фактически выполненный Подрядчиком объем работ составил:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп. | Вид работ | Единицы измерения | Объем работ | |
| по Контракту | Фактически |
| 1. | Километры пробега транспортных средств (если Контрактом предусматривается использование транспортных средств нескольких классов, раздельно для каждого класса в качестве вида работ указываются километры пробега, приведенные к вместимости транспортных средств соответствующего класса) | км  (если Контрактом предусматривается использование транспортных средств нескольких классов, в качестве единицы измерения указывается «пасс-км») |  |  |
| 2. | Часы работы транспортных средств (если Контрактом предусматривается использование транспортных средств нескольких классов, раздельно для каждого класса в качестве вида работ указываются часы работы, приведенные к вместимости транспортных средств соответствующего класса) | час  (если Контрактом предусматривается использование транспортных средств нескольких классов, в качестве единицы измерения указывается «пасс-час») |  |  |

3. Нарушения условий Контракта:

Указываются виды и количество выявленных Заказчиком нарушений условий

Контракта с указанием реквизитов актов проверки соблюдения условий

Контракта.

4. Сумма, подлежащая оплате за фактически выполненный объем работ,

составляет \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

5. Сумма штрафов, подлежащая удержанию, составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

6. Оплате Подрядчику подлежат работы в сумме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

7. Настоящий Акт составлен на русском языке в двух экземплярах, имеющих

равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон и

является неотъемлемой частью указанного выше Контракта.

СОГЛАСОВАНО:

Заказчик: Подрядчик:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (должность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) (подпись) (Ф.И.О.) (подпись)

МП МП (при наличии)

Приложение №7

к муниципальному Контракту

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ

## СУММЫ, ПОДЛЕЖАЩЕЙ ВЫПЛАТЕ ПОДРЯДЧИКУ

## ЗА ФАКТИЧЕСКИ ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

В сумму контракта, подлежащей оплате Подрядчику, входят частичные расходы Подрядчика на выполнение Работ по муниципальному контракту, цена Контракта определяется как разница между установленной контрактом стоимостью работы транспортных средств по выполнению планового количества рейсов по муниципальным маршрутам регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам и фактической суммой сбора платы за проезд пассажиров в разрезе маршрутов, но не превышающий планового значения, подлежит оплате.

Сумма, подлежащая выплате Подрядчику за фактически выполненные работы в отчетном этапе исполнения Контракта (П), определяется по формуле:

П = Цкм x Lф + Цчас x Чф, руб.,

где:

Цкм - установленная Контрактом цена 1 км пробега транспортных средств, руб.;

Lф - подлежащий оплате Заказчиком фактический пробег транспортных средств в отчетном этапе исполнения Контракта согласно Акту приемки выполненных работ, км;

Цчас - установленная Контрактом цена 1 часа работы транспортных средств, руб.;

Чф - подлежащие оплате Заказчиком фактические часы работы транспортных средств в отчетном этапе исполнения Контракта согласно Акту приемки выполненных работ, час.

Если Контактом предусматривается использование для перевозок транспортных средств нескольких классов, то настоящее приложение излагается в следующей редакции:

"Сумма, подлежащая выплате Подрядчику за фактически выполненные работы в отчетном месяце (П), определяется по формуле:





где:

Цпасс.-км - установленная Контрактом цена 1 пассажиро-километра, руб./пасс-км;

Vi - номинальная вместимость транспортных средств i-ого класса, пасс. (значение устанавливается Заказчиком), пасс.;

Lфi - подлежащий оплате Заказчиком фактический пробег транспортных средств i-ого класса в отчетном этапе исполнения Контракта согласно Акту приемки выполненных работ, км;

Цпасс.-час - установленная Контрактом цена за перевозку 1 пассажиро-часа, руб./пасс-час;

Чфi - подлежащие оплате Заказчиком фактически часы работы транспортных средств i-ого класса в отчетном этапе исполнения Контракта, час;

n - количество предусмотренных Контрактом классов транспортных средств.".

Сумма, подлежащая выплате Подрядчику за фактически выполненные Работы и фактически понесенные затраты за отчетный период (этап контракта) исполнения Контракта (П), определяется по формуле:

П = Цкм x Lф + Цчас x Чф, руб.,

где:

Цкм - установленная Контрактом фактическая цена 1 км пробега транспортных средств, руб.;

Lф - подлежащий оплате Заказчиком фактический пробег транспортных средств в отчетном этапе исполнения Контракта согласно Акту приемки выполненных работ, км;

Цчас - установленная Контрактом фактическая цена 1 часа работы транспортных средств, руб.;

Чф - подлежащие оплате Заказчиком фактические часы работы транспортных средств в отчетном этапе исполнения Контракта согласно Акту приемки выполненных работ, час.

Если Контактом предусматривается использование для перевозок транспортных средств нескольких классов, то настоящее приложение излагается в следующей редакции:

"Сумма, подлежащая выплате Подрядчику за фактически выполненные работы в отчетном месяце (П), определяется по формуле:





где:

Цпасс.-км - установленная Контрактом фактическая цена 1 пассажиро-километра, руб./пасс-км;

Vi - номинальная вместимость транспортных средств i-ого класса, пасс. (значение устанавливается Заказчиком), пасс.;

Lфi - подлежащий оплате Заказчиком фактический пробег транспортных средств i-ого класса в отчетном этапе исполнения Контракта согласно Акту приемки выполненных работ, км;

Цпасс.-час - установленная Контрактом фактическая цена за перевозку 1 пассажиро-часа, руб./пасс-час;

Чфi - подлежащие оплате Заказчиком фактически часы работы транспортных средств i-ого класса в отчетном этапе исполнения Контракта, час;

n - количество предусмотренных Контрактом классов транспортных средств.".

Приложение № 8

к муниципальному контракту

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

АКТ СВЕРКИ ВЗАИМНЫХ РАСЧЕТОВ

за период: с \_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

между: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

по Контракту № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с одной стороны и

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с другой стороны составили настоящий Акт сверки в

том, что состояние взаимных расчетов по данным учета следующее:

По данным \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ По данным \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата | Документ | Дебет | Кредит |  | Дата | Документ | Дебет | Кредит |
| Сальдо начальное | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Обороты за период | |  |  |  | Обороты за период | |  |  |
| Сальдо конечное | |  |  |  | Сальдо конечное | |  |  |

По данным \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ По данным \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

задолженность в пользу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ задолженность в пользу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование Заказчика) (полное наименование Подрядчика)

Главный Главный

бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( ) бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( )

(Ф.И.О.) (подпись) (Ф.И.О.) (подпись)

МП МП (при наличии)

Приложение № 9

к муниципальному контракту

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

АКТ

наличия транспортных средств, предусмотренных Контрактом

№ \_\_\_\_ от «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

(место составления) (дата составления)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемый(-ое) в

(полное наименование Заказчика)

дальнейшем "Заказчик", в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, Ф.И.О. уполномоченного

лица Заказчика)

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной

(наименование документа)

стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемый(-ое) в дальнейшем

(полное наименование Подрядчика)

«Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, Ф.И.О. уполномоченного лица Подрядчика)

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой

(наименование документа)

стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны» и каждый в отдельности

«Сторона», составили настоящий Акт о нижеследующем:

1. Подрядчик располагает следующими транспортными средствами,

предусмотренными условиями Контракта от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г. №\_\_\_\_\_, а также резервными транспортными средствами:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № пп | Вид транспортного средства | Класс транспортного средства | Количество транспортных средств |
|  |  |  |  |

2. Количество, характеристики и оборудование транспортных средств

соответствуют условиям Контракта от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г. №\_\_\_\_\_\_\_

3. Настоящий Акт составлен на русском языке в двух экземплярах, имеющих

равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон и

является неотъемлемой частью Контракта от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г. №\_\_\_\_\_\_\_.

СОГЛАСОВАНО:

Заказчик: Подрядчик:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (должность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) (подпись) (Ф.И.О.) (подпись)

МП МП (при наличии)

Приложение № 10

к муниципальному контракту

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ

ПРОВЕРОЧНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПОДРЯДЧИКОМ УСЛОВИЙ КОНТРАКТА

Проверки осуществляются в отношении Подрядчика, выполняющего регулярные перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Татарска Новосибирской области

Проверки проводят уполномоченные лица Заказчика.

Проверяется:

- соблюдение условий муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

- установленная регулярность движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

- соблюдения расписания, в части времени отправления транспортных средств от остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

В случае если в рамках установленного объема работ (километров пробега, часов работы транспортных средств, количества перевезенных пассажиров) Подрядчик совершил отступлений от требований Контракта больше максимального количества, предусмотренного [Приложением № 1](#P2012) к Приложению № 10, Подрядчик уплачивает штраф в сумме, указанной в [пункте 9.7](#P1271) Контракта.

Приложение № 10-1

к Приложению № 10

к муниципальному контракту

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Максимальное количество отступлений от требований

к качеству осуществления перевозок

Подрядчик обязан обеспечить выполнение на закрепленных маршрутах регулярных перевозок расписания отправления транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок, утвержденного уполномоченным органом в сфере регулярных перевозок, не менее 90% по данным спутниковой навигации ГЛОНАСС

Приложение № 11

к муниципальному контракту

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Изменение параметров маршрутов**

1. Изменение параметров маршрутов ([приложение № 1](#P1421) к Контракту) на срок, превышающий 30 календарных дней, устанавливается дополнительным соглашением к Муниципальному контракту (далее - Дополнительное соглашение).
   1. Изменения параметров маршрутов, связанные со своевременным и полным удовлетворением потребностей населения в услугах общественного пассажирского транспорта (изменения схемы движения, расписания (графиков) движения по маршрутам (не влияющие на объём работ) вносятся путем предоставления новой схемы движения, расписания движения. Данные изменения вносятся Заказчиком в одностороннем порядке, путем уведомления Перевозчика за 10 дней до планируемых изменений
2. Параметры маршрутов изменяются по предложению Заказчика. Не допускается изменение указанных параметров посредством включения в Контракт дополнительных маршрутов.
3. Изменение параметров маршрутов, приводящее к изменению более чем на десять процентов объемов работ, предусмотренных [приложением № 3](#P1606) к Контракту, не допускается за исключением случаев, указанных в [пункте 4](#P2044) настоящего приложения.
4. Изменение параметров маршрутов, приводящее к уменьшению более чем на десять процентов объемов работ, предусмотренных [приложением № 3](#P1606) к Контракту, допускается в случае уменьшения ранее доведенных до Заказчика лимитов бюджетных обязательств.

5. Заказчик направляет проект Дополнительного соглашения на согласование Подрядчику.

6. Подрядчик в течение 5 рабочих дней со дня получения Дополнительного соглашения обязан направить Заказчику извещение о согласовании указанного Дополнительного соглашения, об отказе в его согласовании либо о согласовании на иных условиях (протокол разногласий к проекту указанного соглашения).

7. Стороны урегулируют разногласия в порядке, предусмотренном разделом 8 Контракта.

8. Изменение параметров маршрута на срок не более тридцати календарных дней осуществляется без заключения Дополнительного соглашения в следующих случаях:

1) при невозможности движения транспортных средств по маршруту и (или) осуществления посадки и высадки пассажиров в установленных остановочных пунктах вследствие осуществления дорожных работ, перекрытия движения и т.п.;

2) при необходимости перевода транспортных средств Подрядчика на временный маршрут, установленный Заказчиком в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

9. При наступлении обстоятельств, предусмотренных [подпунктом 1 пункта 8](#P2049) Приложения №11 к настоящему Контракту, Подрядчик вправе, предварительно уведомив об этом диспетчерскую службу Заказчика (далее - Диспетчерская служба), самостоятельно изменить маршрут и продолжить перевозки по измененному маршруту до получения указания Диспетчерской службы. После получения указания Диспетчерской службы Подрядчик обязан следовать этому указанию.

10. Перевод транспортных средств Подрядчика на временный маршрут осуществляется по указанию Диспетчерской службы. При этом количество транспортных средств, переводимых на временный маршрут, не может превышать количества транспортных средств, предусмотренного [приложением № 1](#P1421) к Контракту.

Приложение № 12

к муниципальному контракту

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОТЧЕТ

о полученной плате за проезд пассажиров и провоз багажа

за период с «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер (наименование) маршрута, предусмотренного Контрактом | Сумма платы, руб. | | | |
| за проезд по разовым билетам | за проезд по многоразовым билетам | за провоз багажа | ИТОГО |
|  |  |  |  |  |

Общая сумма полученной в отчетном периоде платы за проезд пассажиров и

провоз багажа составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей.

Отчет принят Заказчиком без возражений. Стороны взаимных претензий не

имеют.

Настоящий Отчет составлен в 2 экземплярах, по одному для каждой из

Сторон, и вступает в силу со дня его подписания Сторонами.

Заказчик: Подрядчик:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (должность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) (подпись) (Ф.И.О.) (подпись)

МП МП (при наличии)

Приложение № 13

к муниципальному контракту

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Требования к размещению информации в транспортных средствах

1. Подрядчик не в вправе размещать рекламные и информационные материалы в (на) транспортных средствах без согласования с Заказчиком.

2. Реклама, размещаемая в (на) транспортных средствах, должна соответствовать законодательству Российской Федерации и не мешать проходу пассажиров.

3. При несоответствии рекламы требованиям, указанным в [пункте 2](#Par6) настоящего Приложения, Подрядчик обязан устранить указанную рекламу в течение 3 рабочих дней после дня получения от Заказчика предписания в письменной форме об устранении соответствующих нарушений.

4. Подрядчик обязан разместить по требованию Заказчика в салоне каждого транспортного средства информацию, адресованную неопределенному кругу лиц и направленную на достижение благотворительных и иных общественно полезных целей, в том числе информацию об утвержденных тарифах.

5. Подрядчик обязан разместить информацию в течение 3 рабочих дней со дня получения от Заказчика требования в письменной форме о таком размещении.

6. Подрядчик обязан обеспечить размещение информации собственными силами и средствами, а также сохранность этой информации в течение всего срока ее размещения.

7. Ответственность за содержание информации несет Заказчик.

Приложение №14

к муниципальному контракту

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Адрес, телефон, наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя)

**ОТЧЕТ**

о выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам

**согласно заключенному муниципальному контракту № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**за период с\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  маршрута | Марка автобуса | Количество рейсов по факту, ед. | Протяжен-ность маршрута, км. | Фактический пробег ТС, км | Фактические часы работы, час | Общая протяжен-ность,  км | Расчет-ные затраты  на  100 км. | Общий объем доходов, руб. | Не дополу-ченные доходы, руб. |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: | |  | - |  |  |  |  |  |  |

Фактическая сумма выручки за пассажирские перевозки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сумма недополученных доходов:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заключение Заказчика о соответствии оказанных услуг утвержденным требованиям:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик  Администрация города Татарска Новосибирской области  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (наименование должности, Ф.И.О., подпись)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_ г.  МП | Подрядчик  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (наименование должности, Ф.И.О., подпись)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_ г.  МП |

Приложение №15

к муниципальному контракту

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ**

1. Цель закупки: выполнение работ по пассажирским перевозкам с целью обеспечения удовлетворения потребностей жителей города Татарска Новосибирской области в осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с предоставлением услуг всем категориям граждан, в том числе имеющим право на меры социальной поддержки при проезде на автомобильном транспорте.

1. Объем выполняемых работ:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п № | Описание маршрута | Максимальное количество транспортных средств, необходимых для перевозки, ед. | Категория/класс транспортного средства | Плановое количество рейсов на период с 01.01.  2021 по 31.12.  2021 | Объем работ | |
| км | час |
| 1 | **Маршрут № 1С «Ж/д вокзал - ул. Ленина - пер. Кооперативный-пер. Кирпичный- ул. Василевского-Ж/д вокзал»:** ул.Ленина,пер.Кооперативный,ул.Садовая,пер.Кирпичный,ул.Восточная,ул.Советская,ул.Василевского,ул.Телегина,пер.Гагарина,ул.Краснофлотская, ул. Ленина. | 1 | М3,  класс I-II\* | 4020 | 27014 | 1157,8 |
| 2 | **Маршрут № 2С «Ж/д вокзал-ул.Краснофлотская-ул.Телегина-ул.Василевского-пер.Кирпичный-пер.Кооперативный-Ж/д вокзал»:**  ул.Ленина,ул.Краснофлотская,пер.Гагарина,ул.Телегина,ул.Василевского,ул.Советская,ул.Восточная,пер.Кирпичный,ул.Садовая,пер.Школьный,ул.Закриевского,пер.Кооперативный,ул.Ленина. | 1 | М3,  класс I-II\* | 4020 | 27014 | 1157,8 |
| 3 | **Маршрут № 3С «Лесхоз-ул.Восточная-ул.Смирновская-пер.Кооперативный-ул.Ленина-ул.Никишкиной-ул.О.Кошевого-ул.Некрасова-Ж/д вокзал-ул. Ленина-Лесхоз»:** ул.Восточная,пер.Кирпичный,ул.Смирновская,пер.Школьный,ул.Закриевского,пер.Кооперативный,ул.Ленина,ул.Некрасова,ул.О.Кошевого,пер.Войкова,пер. Труда, ул.Никишкиной, ул. Ленина, ул. Восточная. | 1 | М3,  класс I-II\* | 3840 | 33178 | 1290,2 |
| 4 | **Маршрут № 8С «ул.Никишкиной-Стадион-Ж/двокзал-ул.Василевского-ул.Краснознаменная-Ж/двокзал-Стадион-ул.Никишкиной»:**  ул.Никишкиной,пер.Комиссаровский,пер.Войкова,ул.О.Кошевого,ул.Воровского,ул.Комиссаровская,ул.Клубная,ул.Ленина,ул.Краснофлотская,пер.Гагарина,ул.Телегина,ул.Василевского,ул.Советская,ул.Восточная,пер.Кирпичный,ул.Краснознаменная,ул.Садовая,пер.Школьный,ул.Закриевского,пер.Кооперативный,ул.Ленина,ул.Клубная,ул.Воровского,ул.Комиссаровская,ул.О.Кошевого,пер.Войкова,пер.Комиссаровский, ул.Никишкиной | 1 | М3,  класс I-II\* | 4092 | 35942 | 1658,9 |
| ИТОГО | | | | 15972 | 123149 | 5265 |

**\*** В соответствии с ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения»

1. Перевозки пассажиров осуществляются по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Татарске Новосибирской области, утвержденным Постановлением Администрации города Татарска Новосибирской области от 30.11.2020 № 202 Об установлении муниципальных маршрутов регулярного сообщения по регулируемым тарифам «Ж/д вокзал - ул. Ленина - пер. Кооперативный - пер. Кирпичный - ул. Василевского - Ж/д вокзал», «Ж/д вокзал - ул. Краснофлотская - ул. Телегина - ул. Василевского - пер. Кирпичный - пер. Кооперативный - Ж/д вокзал», «Лесхоз - ул.Восточная - ул.Смирновская - пер. Кооперативный - ул. Ленина - ул. Никишкиной - ул. О. Кошевого - ул. Некрасова - Ж/д вокзал - ул. Ленина - Лесхоз», «ул. Никишкиной - Стадион - Ж/д вокзал - ул. Василевского - ул. Краснознаменная - Ж/д вокзал - Стадион -ул. Никишкиной».
2. Подрядчик обязан, со дня заключения контракта, иметь действующий договор о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области, в соответствии с порядком предоставления субсидии в Новосибирской области, утвержденным Постановлением Правительства Новосибирской области № 83-П от 24.02.2017 «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы».
3. Перечень документов, требованиям которых должны соответствовать выполняемые

работы

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Наименование документа |
| 1 | Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; |
| 2 | Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; |
| 3 | Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»; |
| 4 | Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; |
| 5 | Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»; |
| 6 | Федеральный закон от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»; |
| 7 | Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; |
| 8 | Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»; |
| 9 | Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»); |
| 10 | ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения» (принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 07.05.2003 № 139-ст) |
| 11 | Трудовой Кодекс Российской Федерации, раздел X «Охрана труда»; |
| 12 | ГОСТ Р 51825-2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования», принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 14.11.2001 № 461-ст |