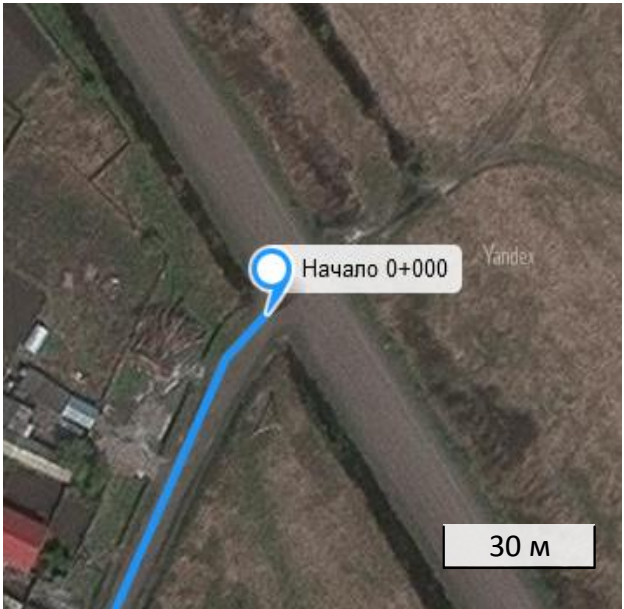


Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Аэродромная
1+766



Начало а/д (уч-к 1)



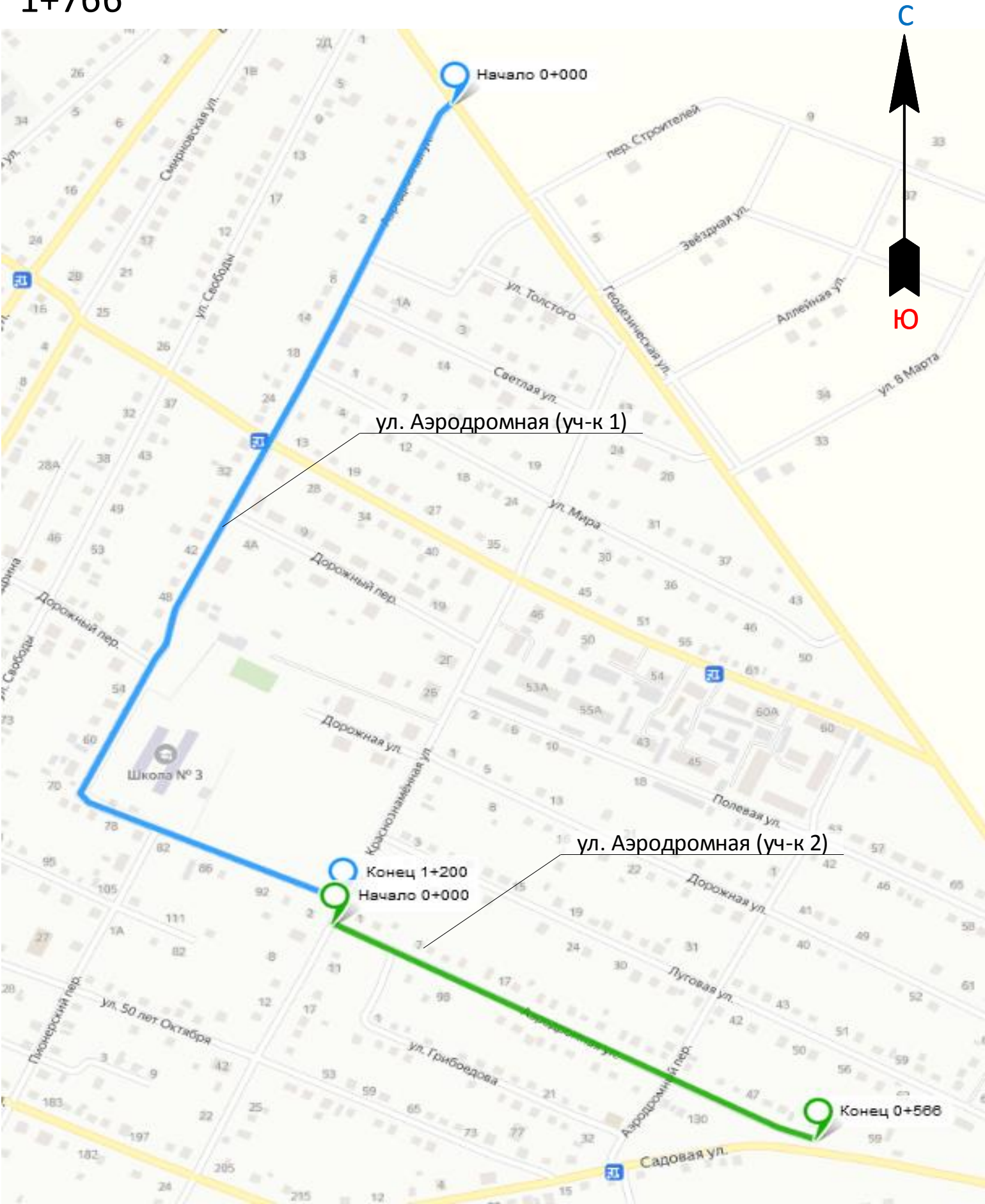
Конец а/д (уч-к 1)



Начало а/д (уч-к 2)

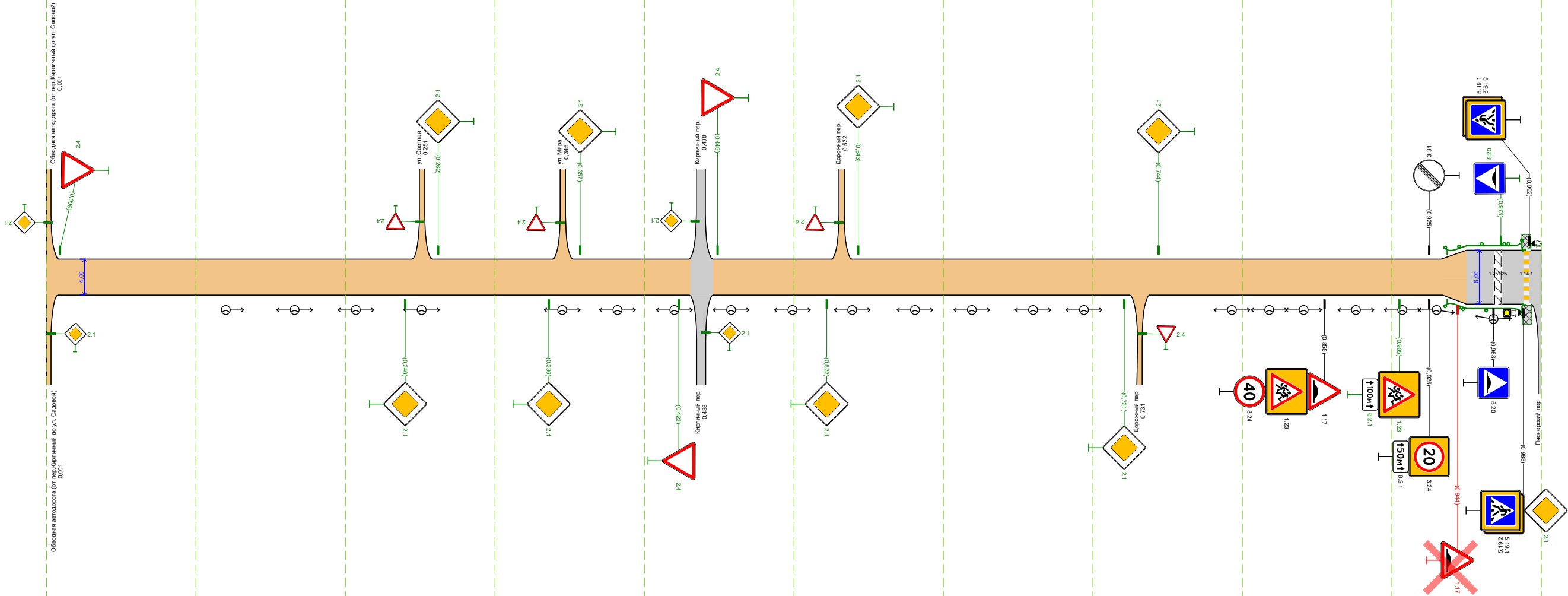


Конец а/д (уч-к 2)



Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	до 150 0,937 - 0,987, 150 м
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		0,0077 R=496, L=46, α=-0,0777 0,0594 R=417, L=83, α=-11° 0,677 0,48-37, L=60, α=-9,7854 0,7854
Продольный профиль		929 12 0,929 451/48 0,977 23 9

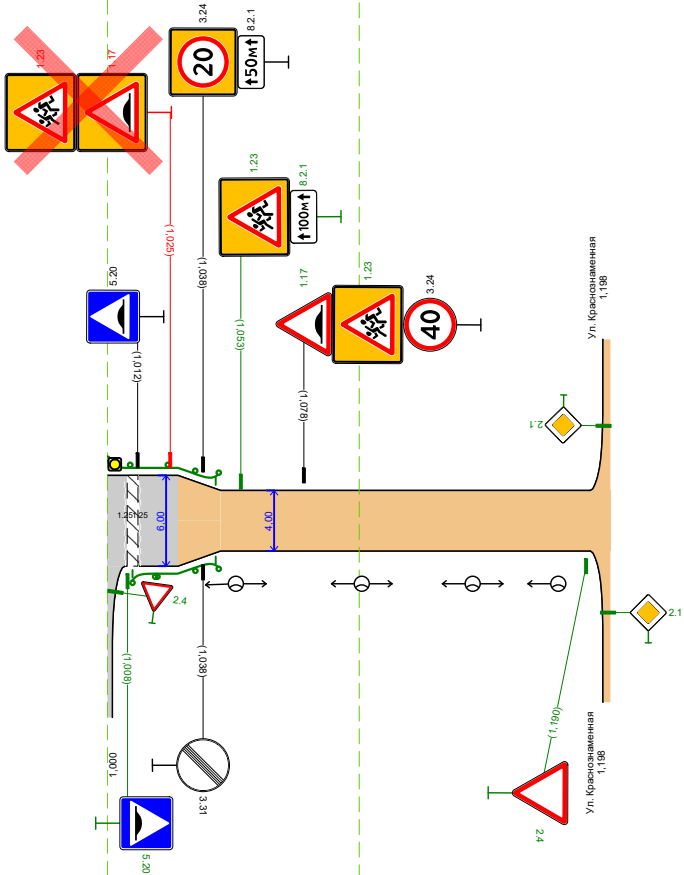
ул. Аэродромная (Участок 1)
0,000-1,000
1:3000



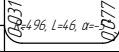
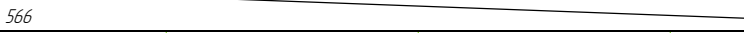
Дорожная разметка с/права		
Дорожные ограждения и направляющие устройства с/права	На разделительной	до 150 0,937 - 0,987, 150 м
	На обочине	
Тротуары с/права		

Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	до 1901 1000 - 1043 (43 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка следа			
Элементы в плане		1007 R=758, L=81, α=6° 1088	166 201
Продольный профиль		90 9 1090 921/86	1778 24 4

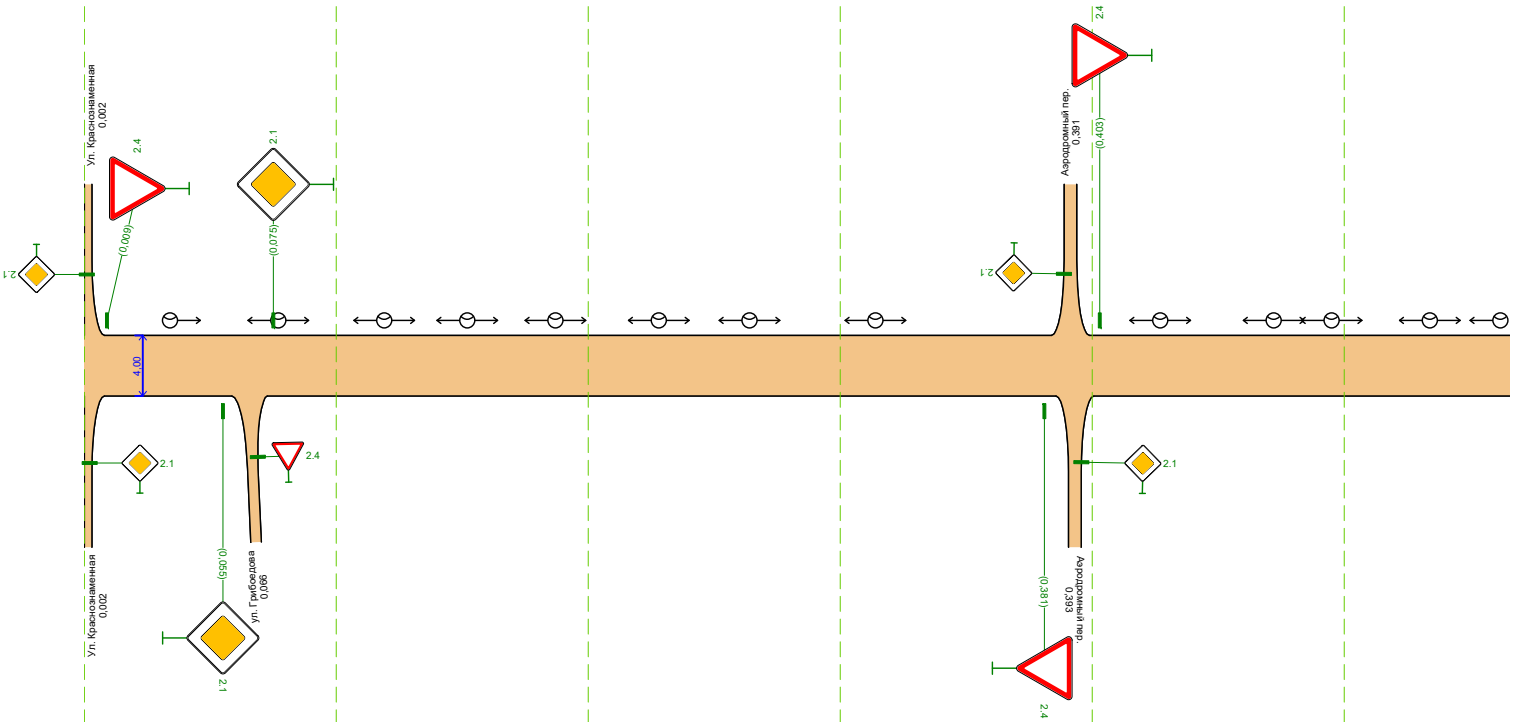
ул. Аэродромная (Участок 1)
1,000-1,200
1:3000



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	до 1901 1010 - 1043 (33 м)	
Тротуары справа			

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

ул. Аэродромная (Участок 2)
0,000-0,566
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,855	Установлено	1	Безымянная ось Справа
1.23	Дети	II	-	0,855	Установлено	1	Безымянная ось Справа
1.23	Дети	II	-	0,905	Требуется	1	Безымянная ось Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,944	К демонтажу	1	Безымянная ось Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,025	К демонтажу	1	Безымянная ось Слева
1.23	Дети	II	-	1,025	К демонтажу	1	Безымянная ось Слева
1.23	Дети	II	-	1,053	Требуется	1	Безымянная ось Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,078	Требуется	1	Безымянная ось Слева
1.23	Дети	II	-	1,078	Требуется	1	Безымянная ось Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		9					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Безымянная ось Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,240	Требуется	1	Безымянная ось Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,262	Требуется	1	Безымянная ось Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,336	Требуется	1	Безымянная ось Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,357	Требуется	1	Безымянная ось Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,423	Требуется	1	Безымянная ось Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,449	Требуется	1	Безымянная ось Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,522	Требуется	1	Безымянная ось Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,543	Требуется	1	Безымянная ось Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,721	Требуется	1	Безымянная ось Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,744	Требуется	1	Безымянная ось Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,988	Требуется	1	Безымянная ось Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,190	Требуется	1	Безымянная ось Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	13
Итого к демонтажу:	0
Итого:	13

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,855	Установлено	1	Безымянная ось Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,925	Установлено	1	Безымянная ось Справа
3.31	Конец всех ограничений	II	-	0,925	Установлено	1	Безымянная ось Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,038	Установлено	1	Безымянная ось Слева
3.31	Конец всех ограничений	II	-	1,038	Установлено	1	Безымянная ось Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,078	Установлено	1	Безымянная ось Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,968	Установлено	1	Безымянная ось Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,973	Требуется	1	Безымянная ось Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,988	Установлено	1	Безымянная ось Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,988	Установлено	1	Безымянная ось Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,992	Установлено	1	Безымянная ось Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,992	Установлено	1	Безымянная ось Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,008	Требуется	1	Безымянная ось Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,012	Установлено	1	Безымянная ось Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,905	Требуется	1	Безымянная ось Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,925	Установлено	1	Безымянная ось Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,038	Установлено	1	Безымянная ось Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,053	Требуется	1	Безымянная ось Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	16
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	21
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	3
ВСЕГО:	40

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,055	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,075	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,381	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,403	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	5

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1 		1.25 	Итого	
	Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет		Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*		0,80	0,80	-	-
Ширина, м		4,00	4,00	0,40	-
Единицы		м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000		9,60	9,60	4,48	14,08
1,000 - 2,000				4,80	
2,000 - 3,000					
3,000 - 4,000					
4,000 - 5,000					
5,000 - 6,000					
6,000 - 7,000					
7,000 - 8,000					
8,000 - 9,000					

9,000 - 10,000					
Длина, км					
Привед. длина, км					
Площадь, м²	9,60	9,60	9,28	18,88	9,60

*Такой же ширины

Ведомость дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,937	0,987	У0 (менее 130 кДж)	50,1					50,1	Безымянная ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	пешеходный переход
2	0,937	0,987	У0 (менее 130 кДж)	50					50	Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	пешеходный переход
3	0,993	1,043	У0 (менее 130 кДж)	50					50	Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	пешеходный переход
4	1,010	1,043	У0 (менее 130 кДж)	33					33	Безымянная ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Насыпь
Итого:				183,1		0		0	183,1	Правая обочина			

Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	Безымянная ось 0,990	наземный	в одном уровне	
2	Безымянная ось 0,990	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	Безымянная ось 1,000	примыкание	2	0		
Итого:			2			

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,120	1,179	населенный пункт	25/25	1059	25/25	1059	0/0	0	Безымянная ось Правая кромка
Итого:				25/25	1059	25/25	1059			

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,034	0,562	населенный пункт	13/13	528	13/13	528	0/0	0	Левая кромка
Итого:				13/13	528	13/13	528			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,990	0,990	Безымянная ось Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
2	0,990	0,996	Безымянная ось Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	6		6
Итого:							6		6

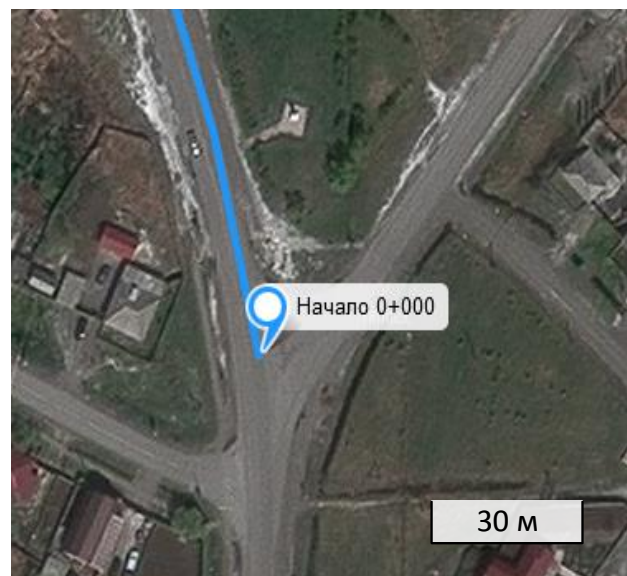
Ведомость искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,971	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	4,25	0,07	1,321	Установлено
2	1,010	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	4,25	0,07	1,321	Установлено
		Установлено	2					
		Требуется	0					
		К демонтажу	0					

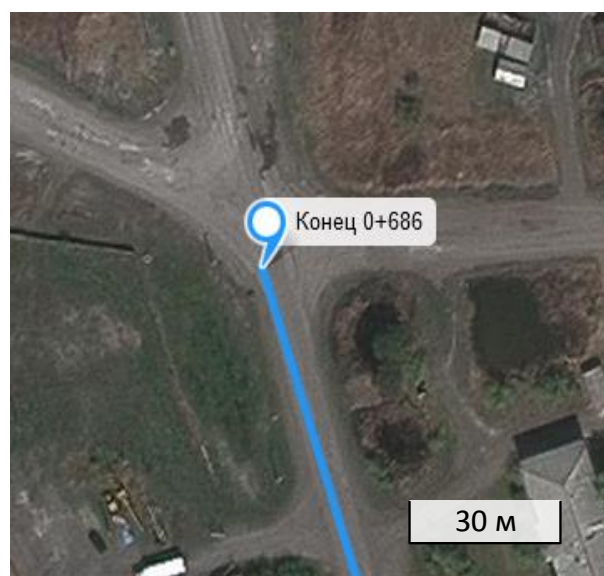
Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,987	0,993	Левая кромка	6,00	0,20	Бетон	Требуется
2	0,987	0,993	Правая кромка	6,00	0,20	Бетон	Требуется
				Установлено			
				Требуется	12,00		
				К демонтажу			

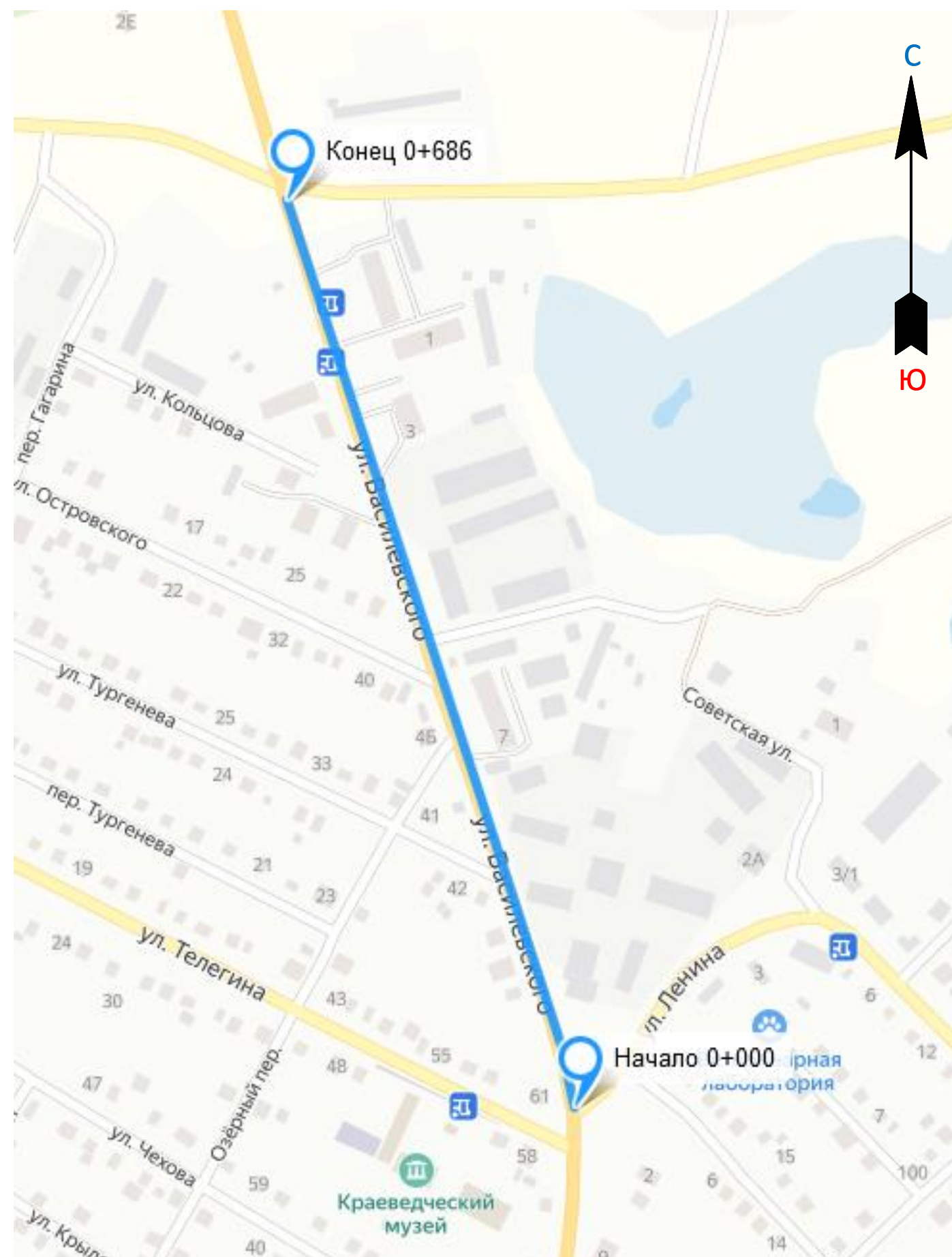
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Василевского 0+686



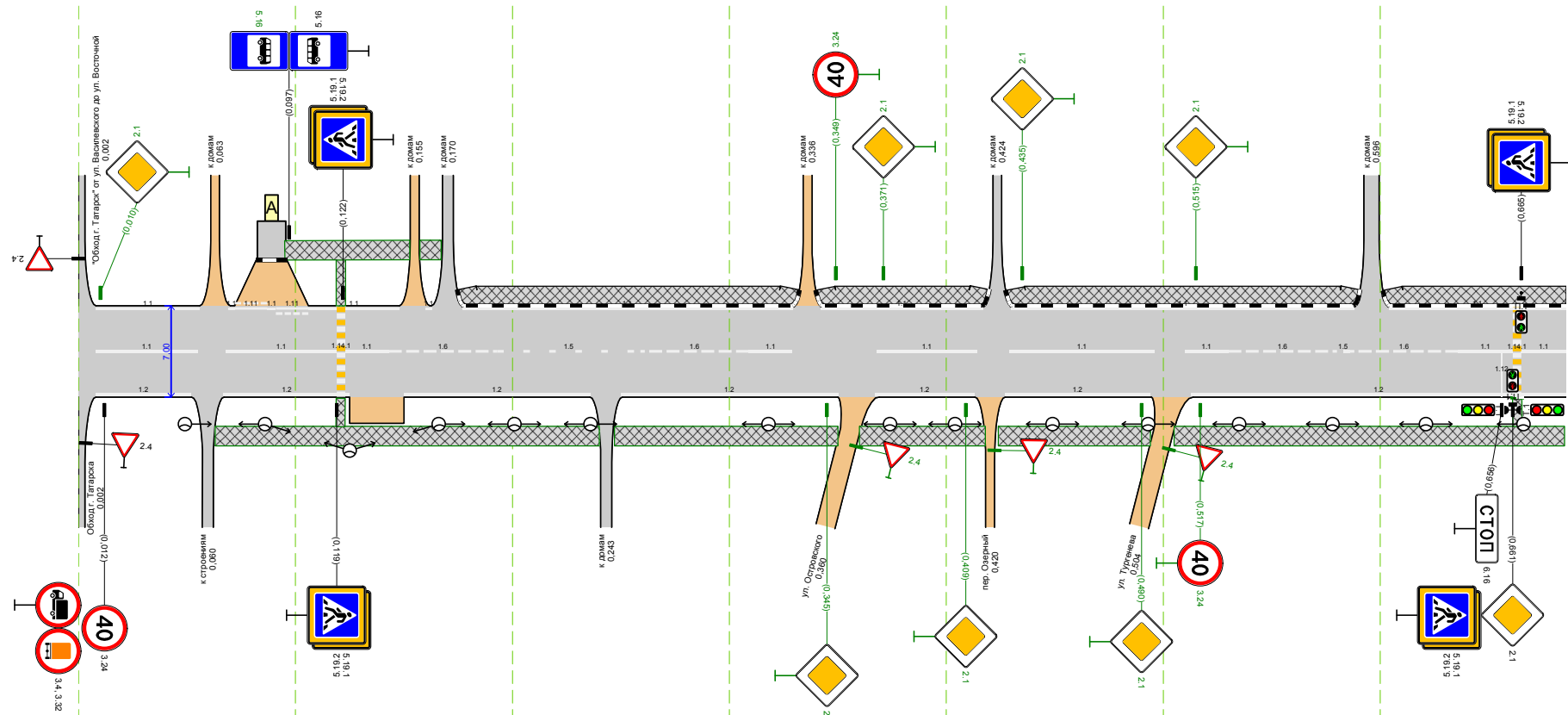
Начало а/д



Конец а/д



ул. Василевского
0,000-0,686
1:3000

15
0,
50

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,345	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,371	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,409	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,435	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,490	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,515	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,661	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,012	Установлено	1	Справа
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	-	0,012	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,012	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,349	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,517	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,097	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,097	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,119	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,119	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,122	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,122	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,661	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,661	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,665	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,665	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		9					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II	-	0,656	Установлено	1	Справа
------	------------	----	---	-------	-------------	---	--------

Итого установлено:	1
Итого требуется:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	14
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	10
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	24

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.11 	1.12 	1.14.1 		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,75	1,00	0,80	0,80	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,686	883,99	573,18	72,00	200,00	30,00	3,50	22,40	22,40	191,57	22,40
Длина, км	0,884	0,573	0,072	0,200	0,030	0,004				
Привед. длина, км	0,884	0,573	0,018	0,150	0,053	0,004			1,681	
Площадь, м²	88,40	57,32	1,80	15,00	5,25	1,40	22,40	22,40	191,57	22,40

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,121	наземный	в одном уровне	
2	0,121	наземный	в одном уровне	
3	0,663	наземный	в одном уровне	
4	0,663	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		4	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,663	пешеходный переход	2	2		
Итого:			2	2		

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,049	0,666	населенный пункт	15/15	617	15/15	617	0/0	0	Правая кромка
Итого:				15/15	617	15/15	617			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,063	0,240	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	177		177
2	0,095	0,153	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	58		58
3	0,121	0,121	Справа	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
4	0,121	0,121	Слева	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
5	0,157	0,168	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	11		11
6	0,175	0,332	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	157	157	
7	0,247	0,350	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	103		103
8	0,340	0,419	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	79	79	
9	0,360	0,418	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	58		58
10	0,424	0,494	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	70		70
11	0,428	0,590	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	162	162	
12	0,505	0,685	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	180		180
13	0,602	0,686	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	84	84	
14	0,663	0,663	Справа	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
Итого:							1139	482	657

Ведомость остановок общественного транспорта

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,089	Слева	заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

Ведомость бортового камня (бордюра)

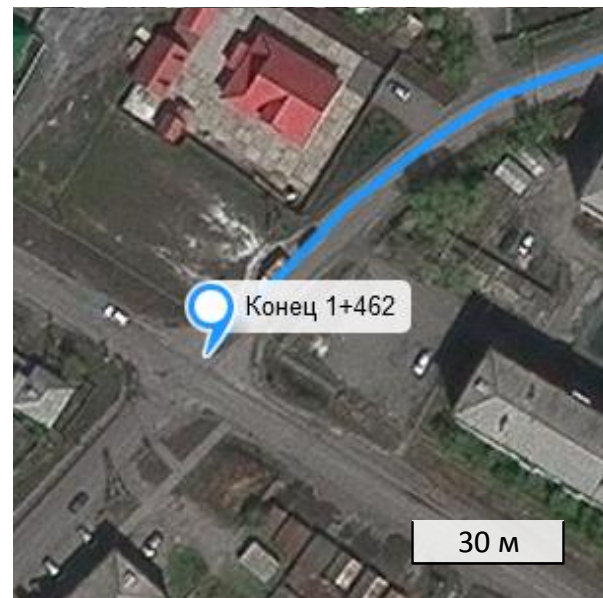
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,082	0,096	Левая кромка	14,00	0,20	Бетон	Установлено
2	0,175	0,332	Левая кромка	158,33	0,20	Бетон	Установлено
3	0,340	0,420	Левая кромка	80,51	0,20	Бетон	Установлено
4	0,427	0,591	Левая кромка	164,07	0,20	Бетон	Установлено

5	0,601	0,686	Левая кромка	85,42	0,20	Бетон	Установлено
6	0,660	0,666	Правая кромка	6,00	0,20	Бетон	Требуется
				Установлено	502,33		
				Требуется	6,00		
				К демонтажу			

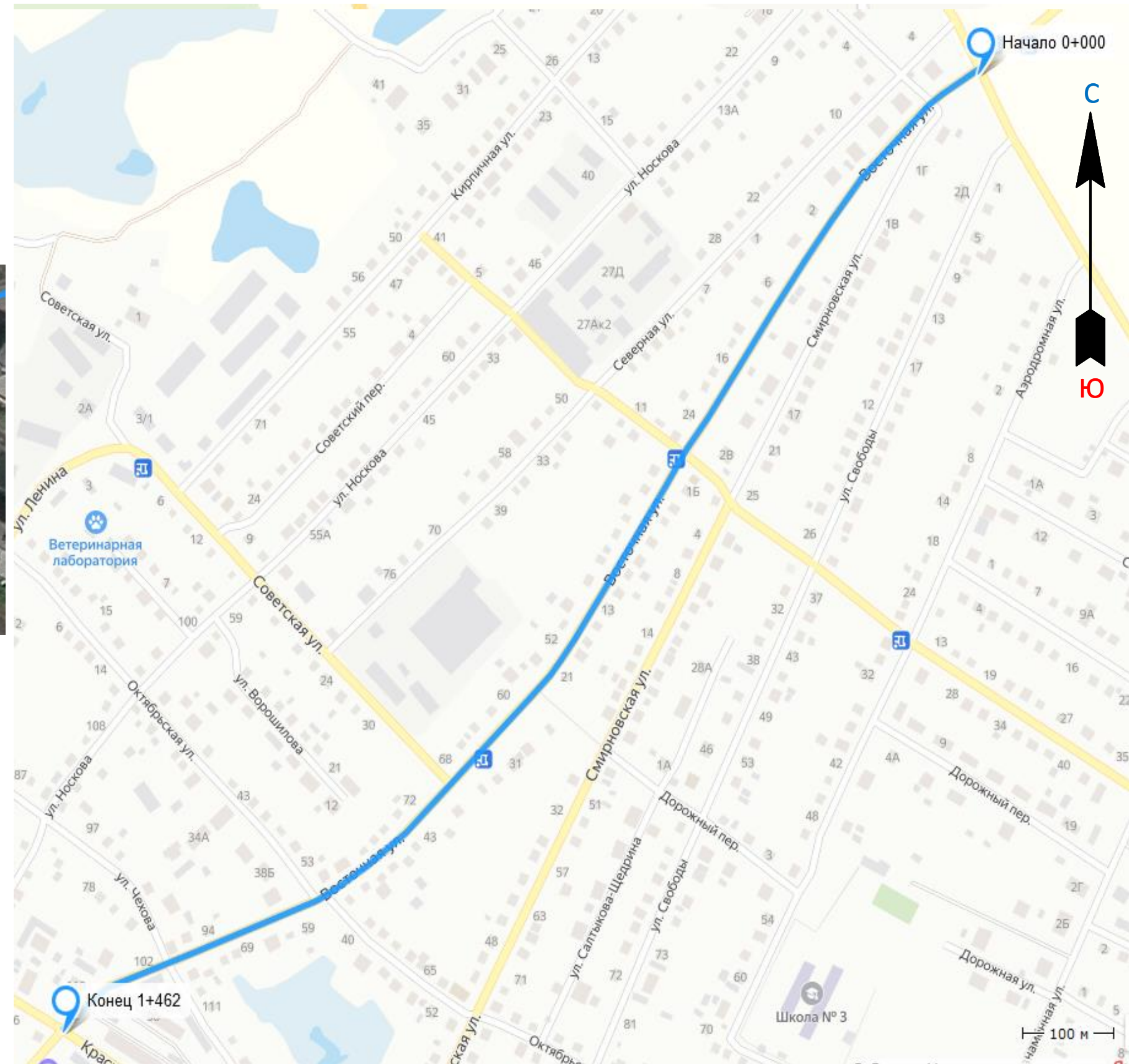
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Восточная 1+462



Начало а/д



Конец а/д

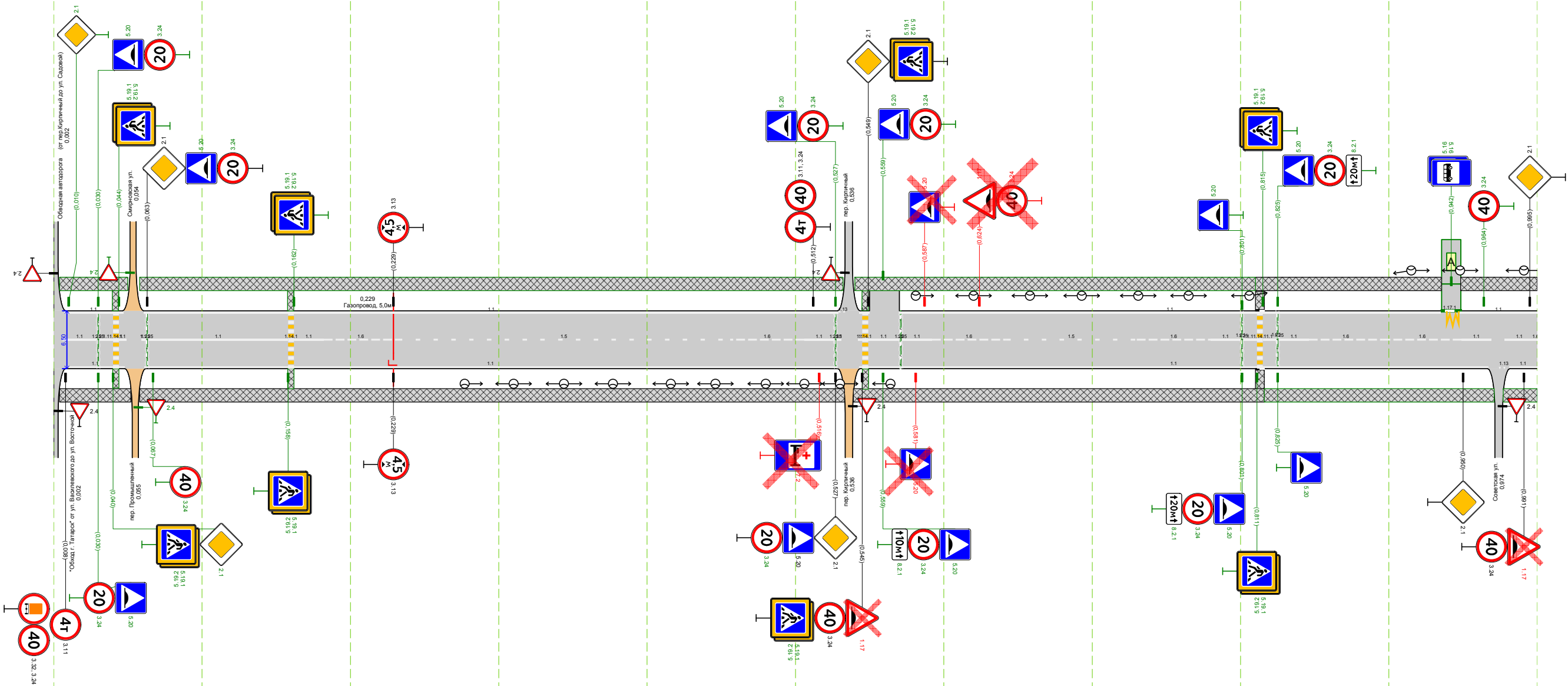


Тротуары слева		0,004 - 0,050 (46 м) а/б, ш 15 м 0,058 - 0,532 (474 м) а/б, ш 15 м	0,540 - 0,810 (270 м) а/б, ш 15 м	0,810 - 0,935 (125 м) а/б, ш 15 м	0,948 - 1,000 (52 м) а/б, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		0,007 - 0,047 (4,0 м)	0,061 - 0,529 (468 м)	0,570 - 0,935 (365 м)	0,948 - 1,000 (52 м)
Элементы в плане		R=522, L=230, α=25°			
Продольный профиль		144 3 0,144 645/63 0,207 793 5			

ул. Восточная

0,000-1,000

1:3000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	0,006 - 0,029 (2,3 м)	0,064 - 0,158 (94 м)	0,182 - 0,232 (50 м)	0,232 - 0,456 (224 м)	0,456 - 0,506 (50 м)	0,506 - 0,536 (30 м)	0,536 - 0,592 (56 м)	0,592 - 0,642 (50 м)	0,642 - 0,730 (88 м)	0,730 - 0,780 (50 м)	0,780 - 0,850 (70 м)	0,850 - 0,866 (16 м)	0,866 - 0,896 (30 м)	0,896 - 0,949 (53 м)	0,949 - 0,998 (49 м)	0,998 - 1,000 (2 м)
	1-я от осевой	0,008 - 0,046 (4,0 м)															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа		0,004 - 0,052 (48 м) а/б ш 15 м	0,058 - 0,533 (475 м) а/б, ш 15 м				0,539 - 0,816 (277 м) а/б, ш 15 м				0,816 - 0,971 (155 м) а/б, ш 15 м						0,971 - 1,000 (23 м) а/б, ш 15 м

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,545	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,624	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,991	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,038	К демонтажу	1	Слева
1.8	Светофорное регулирование	II	-	1,400	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		5					

Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,040	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,063	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,527	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,549	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,950	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,995	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,149	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,178	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,328	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,356	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,450	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Запрещающие знаки							
3.11	Ограничение массы	II	-	0,008	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,008	Установлено	1	Справа
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	-	0,008	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,030	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,030	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,063	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,067	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,229	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,229	Установлено	1	Слева
3.11	Ограничение массы	II	-	0,512	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,512	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,527	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,527	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,545	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,559	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,559	Требуется	1	Слева

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,624	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,801	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,825	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,964	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,991	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,038	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,149	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,181	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,330	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,355	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,454	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		11					
Итого требуется:		14					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		27					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,030	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,030	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,040	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,040	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,044	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,044	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,063	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,158	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,158	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,162	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,162	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,527	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,527	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,545	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,545	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,549	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,549	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,559	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,559	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,581	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,587	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,801	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,801	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,811	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,811	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,815	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,815	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,825	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,825	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,942	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,942	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,014	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,014	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,450	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,450	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,454	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,454	Установлено	1	Слева

Итого установлено:	5
Итого требуется:	28
Итого к демонтажу:	4
Итого:	37

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II	-	1,445	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки сервиса

7.2	Больница	II	-	0,516	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,559	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,801	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,825	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	25
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	50
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	11
ВСЕГО:	86

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км										Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	1,00	1,50	0,80	0,80	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	0,10	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	2201,03	312,00	305,00		1,95	44,80	38,40	1,47	30,72	328,25	39,87
1,000 - 1,462	1075,08	40,00	98,00	3,11		11,20	9,60			128,30	9,60

Длина, км	3,276	0,352	0,403	0,003							
Привед. длина, км	3,276	0,088	0,302	0,003						3,669	
Площадь, м²	327,61	8,80	30,23	1,24	1,95	56,00	48,00	1,47	30,72	456,55	49,47

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,042	наземный	в одном уровне	
2	0,042	наземный	в одном уровне	
3	0,160	наземный	в одном уровне	
4	0,160	наземный	в одном уровне	
5	0,547	наземный	в одном уровне	
6	0,547	наземный	в одном уровне	
7	0,813	наземный	в одном уровне	
8	0,813	наземный	в одном уровне	
9	1,452	наземный	в одном уровне	
10	1,459	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		10	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	1,439	примыкание	2	2		
Итого:			2	2		

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,277	0,564	населенный пункт	10/10	287	10/10	287	0/0	0	Правая кромка
2	0,581	1,295	населенный пункт	19/19	714	19/19	714	0/0	0	Левая кромка
3	1,376	1,402	населенный пункт	2/2	26	2/2	26	0/0	0	Правая кромка
Итого:				31/31	1027	31/31	1027			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,004	0,050	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	46		46
2	0,004	0,052	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	48	48	
3	0,042	0,049	Слева	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	8		8
4	0,042	0,051	Справа	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	9		9
5	0,058	0,533	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	475	475	
6	0,058	0,532	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	474		474
7	0,160	0,160	Слева	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
8	0,160	0,160	Справа	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
9	0,539	0,816	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	277	277	
10	0,540	0,810	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	270		270
11	0,540	0,547	Слева	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	7		7
12	0,540	0,547	Справа	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	7		7
13	0,810	0,935	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	125	125	
14	0,813	0,813	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
15	0,813	0,813	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0	0	
16	0,816	0,971	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	155		155
17	0,948	1,158	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	210	210	
18	0,977	1,165	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	188		188
19	1,165	1,335	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	170		170
20	1,172	1,339	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	167		167
21	1,342	1,387	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	45		45
22	1,345	1,457	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	112		112
23	1,411	1,436	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	26		26
24	1,442	1,457	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	15		15
25	1,443	1,452	Слева	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	8		8
26	1,452	1,457	Справа	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	5		5
Итого:							2847	1135	1712

Ведомость остановок общественного транспорта

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,942	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—

Ведомость искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,030	По всей ширине дороги	Сборная	6,00	0,60	0,05	-	Требуется
2	0,063	По всей ширине дороги	Сборная	6,00	0,60	0,05	-	Требуется
3	0,527	По всей ширине дороги	Сборная	6,00	0,60	0,05	-	Требуется
4	0,571	По всей ширине дороги	Сборная	6,50	0,60	0,05	-	Требуется
5	0,801	По всей ширине дороги	Сборная	6,00	0,60	0,05	-	Требуется
6	0,825	По всей ширине дороги	Сборная	6,00	0,60	0,05	-	Требуется
	Установлено	0						
	Требуется	6						
	К демонтажу	0						

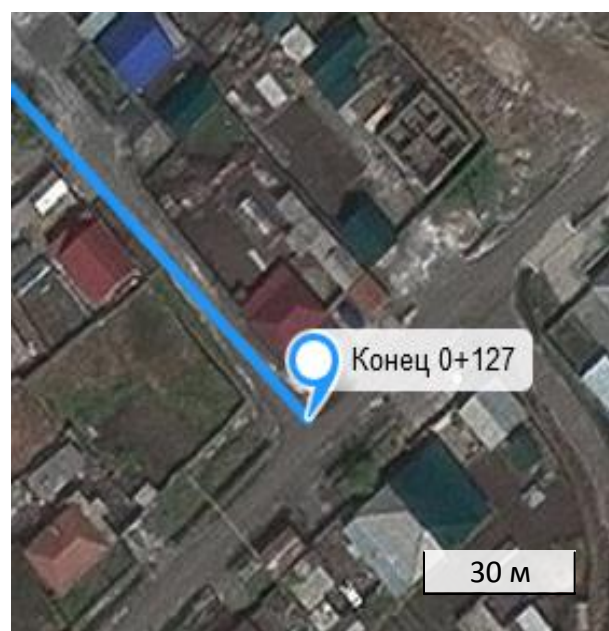
Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,810	0,816	Правая кромка	6,00	0,20	Бетон	Установлено
2	0,810	0,816	Левая кромка	6,00	0,20	Бетон	Установлено
3	0,935	0,949	Левая кромка	13,97	0,20	Бетон	Требуется
				Установлено	12,00		
				Требуется	13,97		
				К демонтажу			

Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Ворошилова 0+363



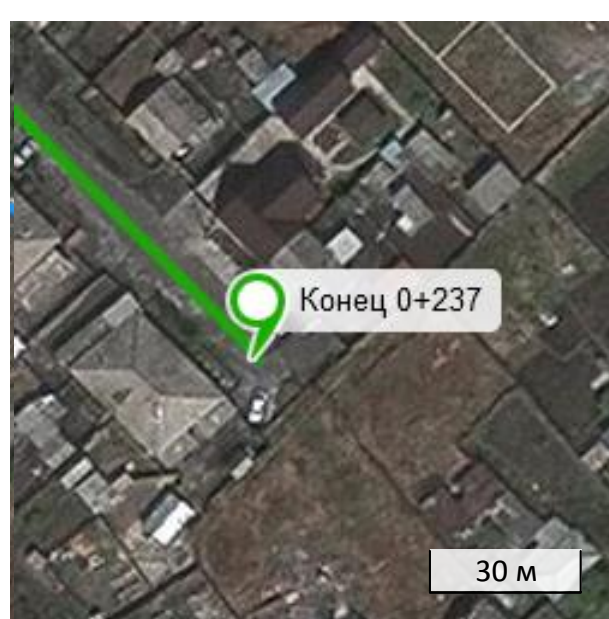
Начало а/д (уч-к 1)



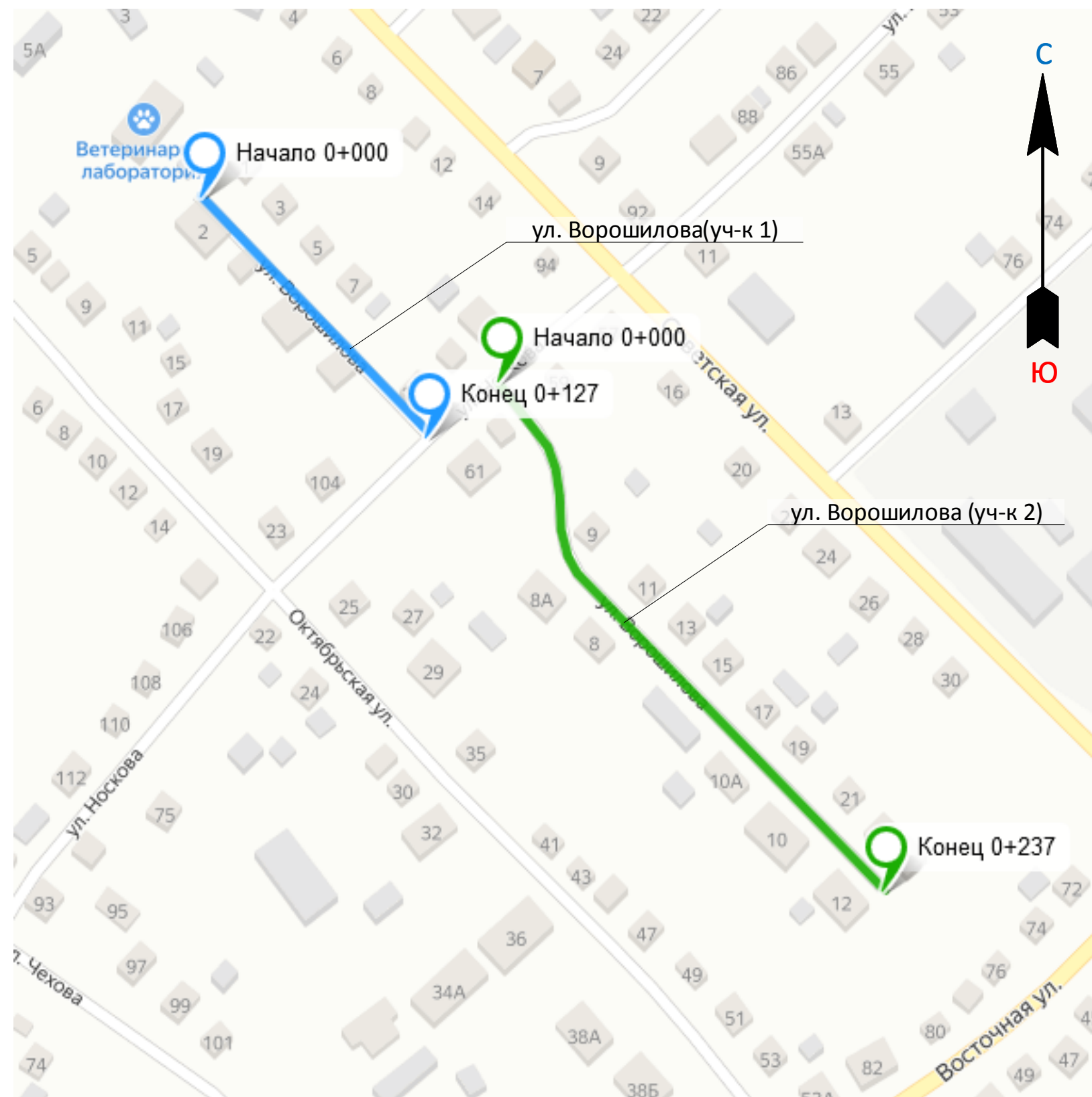
Конец а/д (уч-к 1)



Начало а/д (уч-к 2)

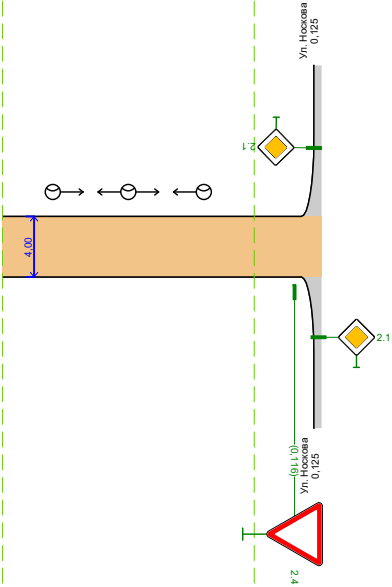


Конец а/д (уч-к 2)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

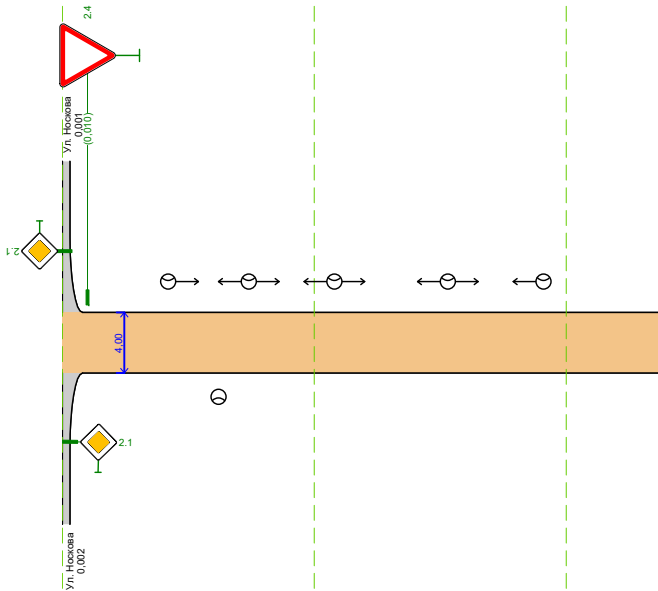
ул. Ворошилова (Участок 1)
0,000-0,127
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

ул. Ворошилова (Участок 2)
0,000-0,237
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,116	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,020	0,080	населенный пункт	3/3	60	3/3	60	0/0	0	Левая кромка
Итого:				3/3	60	3/3	60			

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,042	0,191	населенный пункт	5/5	149	5/5	149	0/0	0	Левая кромка
2	0,062	0,062	населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				6/6	149	6/6	149			

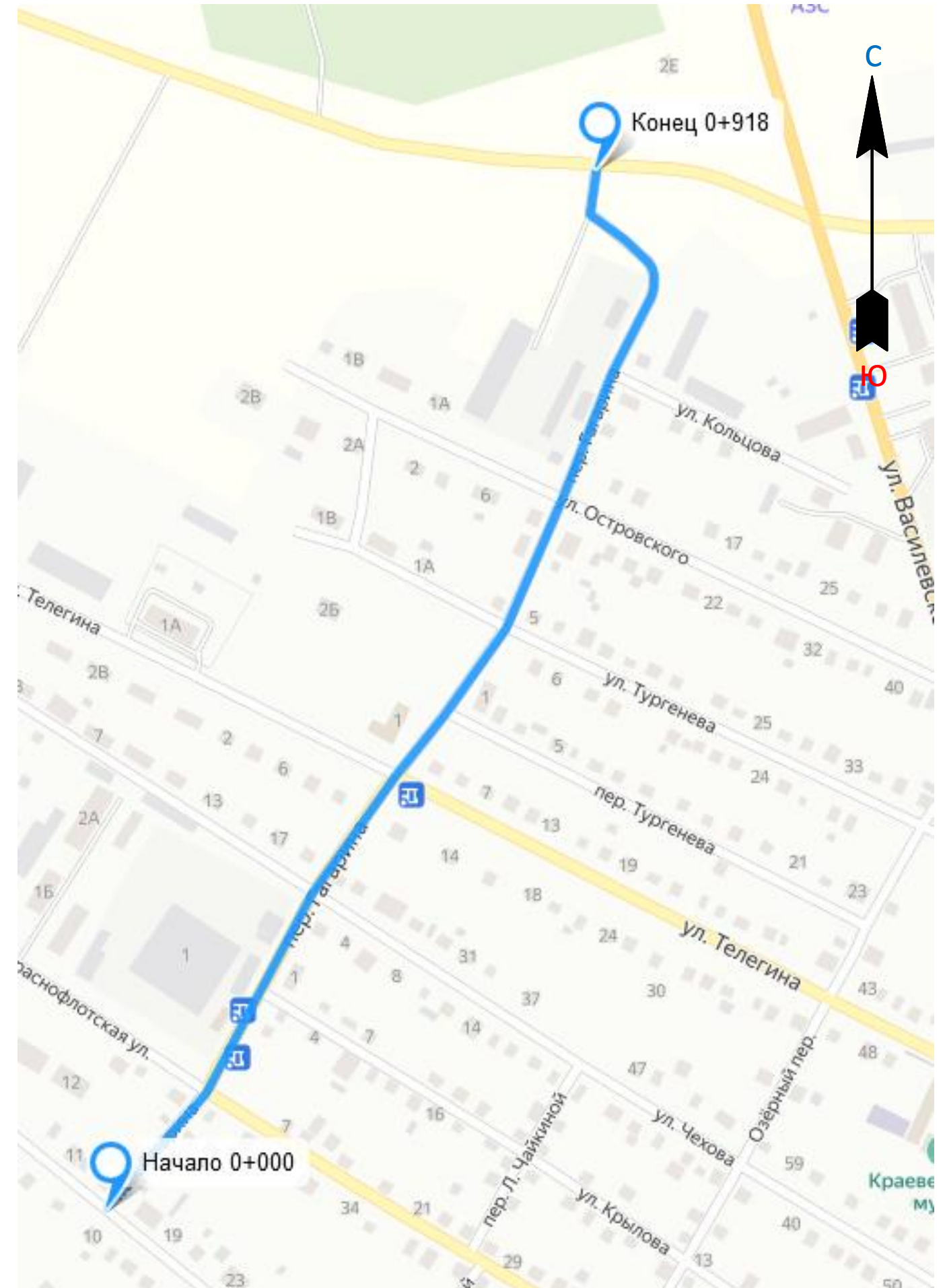
Ситуационный план автомобильной дороги: пер. Гагарина 0+918



Начало а/д



Конец а/д



Тротуары слева		0,128 - 0,286, (158 м), α/δ, ш 1,5 м 0,292 - 0,391, (99 м), α/δ, ш 1,5 м	до 150 0,128 0,286 0,391 0,409 0,417 0,426 0,435 0,444 0,453 0,462 0,471 0,480 0,489 0,498 0,507 0,516 0,525 0,534 0,543 0,552 0,561 0,570 0,579 0,588 0,597 0,606 0,615 0,624 0,633 0,642 0,651 0,660 0,669 0,678 0,687 0,696 0,705 0,714 0,723 0,732 0,741 0,750 0,759 0,768 0,777 0,786 0,795 0,804 0,813 0,822 0,831 0,840 0,849 0,858 0,867 0,876 0,885 0,894 0,903 0,912 0,921 0,930 0,939 0,948 0,957 0,966 0,975 0,984 0,993 1,002 1,011 1,020 1,029 1,038 1,047 1,056 1,065 1,074 1,083 1,092 1,101 1,110 1,119 1,128 1,137 1,146 1,155 1,164 1,173 1,182 1,191 1,200 1,209 1,218 1,227 1,236 1,245 1,254 1,263 1,272 1,281 1,290 1,299 1,308 1,317 1,326 1,335 1,344 1,353 1,362 1,371 1,380 1,389 1,398 1,407 1,416 1,425 1,434 1,443 1,452 1,461 1,470 1,479 1,488 1,497 1,506 1,515 1,524 1,533 1,542 1,551 1,560 1,569 1,578 1,587 1,596 1,605 1,614 1,623 1,632 1,641 1,650 1,659 1,668 1,677 1,686 1,695 1,704 1,713 1,722 1,731 1,740 1,749 1,758 1,767 1,776 1,785 1,794 1,803 1,812 1,821 1,830 1,839 1,848 1,857 1,866 1,875 1,884 1,893 1,902 1,911 1,920 1,929 1,938 1,947 1,956 1,965 1,974 1,983 1,992 2,001 2,010 2,019 2,028 2,037 2,046 2,055 2,064 2,073 2,082 2,091 2,100 2,109 2,118 2,127 2,136 2,145 2,154 2,163 2,172 2,181 2,190 2,199 2,208 2,217 2,226 2,235 2,244 2,253 2,262 2,271 2,280 2,289 2,298 2,307 2,316 2,325 2,334 2,343 2,352 2,361 2,370 2,379 2,388 2,397 2,406 2,415 2,424 2,433 2,442 2,451 2,460 2,469 2,478 2,487 2,496 2,505 2,514 2,523 2,532 2,541 2,550 2,559 2,568 2,577 2,586 2,595 2,604 2,613 2,622 2,631 2,640 2,649 2,658 2,667 2,676 2,685 2,694 2,703 2,712 2,721 2,730 2,739 2,748 2,757 2,766 2,775 2,784 2,793 2,802 2,811 2,820 2,829 2,838 2,847 2,856 2,865 2,874 2,883 2,892 2,901 2,910 2,919 2,928 2,937 2,946 2,955 2,964 2,973 2,982 2,991 3,000 3,009 3,018 3,027 3,036 3,045 3,054 3,063 3,072 3,081 3,090 3,099 3,108 3,117 3,126 3,135 3,144 3,153 3,162 3,171 3,180 3,189 3,198 3,207 3,216 3,225 3,234 3,243 3,252 3,261 3,270 3,279 3,288 3,297 3,306 3,315 3,324 3,333 3,342 3,351 3,360 3,369 3,378 3,387 3,396 3,405 3,414 3,423 3,432 3,441 3,450 3,459 3,468 3,477 3,486 3,495 3,504 3,513 3,522 3,531 3,540 3,549 3,558 3,567 3,576 3,585 3,594 3,603 3,612 3,621 3,630 3,639 3,648 3,657 3,666 3,675 3,684 3,693 3,702 3,711 3,720 3,729 3,738 3,747 3,756 3,765 3,774 3,783 3,792 3,801 3,810 3,819 3,828 3,837 3,846 3,855 3,864 3,873 3,882 3,891 3,900 3,909 3,918 3,927 3,936 3,945 3,954 3,963 3,972 3,981 3,990 3,999 4,008 4,017 4,026 4,035 4,044 4,053 4,062 4,071 4,080 4,089 4,098 4,107 4,116 4,125 4,134 4,143 4,152 4,161 4,170 4,179 4,188 4,197 4,206 4,215 4,224 4,233 4,242 4,251 4,260 4,269 4,278 4,287 4,296 4,305 4,314 4,323 4,332 4,341 4,350 4,359 4,368 4,377 4,386 4,395 4,404 4,413 4,422 4,431 4,440 4,449 4,458 4,467 4,476 4,485 4,494 4,503 4,512 4,521 4,530 4,539 4,548 4,557 4,566 4,575 4,584 4,593 4,602 4,611 4,620 4,629 4,638 4,647 4,656 4,665 4,674 4,683 4,692 4,701 4,710 4,719 4,728 4,737 4,746 4,755 4,764 4,773 4,782 4,791 4,800 4,809 4,818 4,827 4,836 4,845 4,854 4,863 4,872 4,881 4,890 4,899 4,908 4,917 4,926 4,935 4,944 4,953 4,962 4,971 4,980 4,989 4,998 5,007 5,016 5,025 5,034 5,043 5,052 5,061 5,070 5,079 5,088 5,097 5,106 5,115 5,124 5,133 5,142 5,151 5,160 5,169 5,178 5,187 5,196 5,205 5,214 5,223 5,232 5,241 5,250 5,259 5,268 5,277 5,286 5,295 5,304 5,313 5,322 5,331 5,340 5,349 5,358 5,367 5,376 5,385 5,394 5,403 5,412 5,421 5,430 5,439 5,448 5,457 5,466 5,475 5,484 5,493 5,502 5,511 5,520 5,529 5,538 5,547 5,556 5,565 5,574 5,583 5,592 5,601 5,610 5,619 5,628 5,637 5,646 5,655 5,664 5,673 5,682 5,691 5,700 5,709 5,718 5,727 5,736 5,745 5,754 5,763 5,772 5,781 5,790 5,799 5,808 5,817 5,826 5,835 5,844 5,853 5,862 5,871 5,880 5,889 5,898 5,907 5,916 5,925 5,934 5,943 5,952 5,961 5,970 5,979 5,988 5,997 6,006 6,015 6,024 6,033 6,042 6,051 6,060 6,069 6,078 6,087 6,096 6,105 6,114 6,123 6,132 6,141 6,150 6,159 6,168 6,177 6,186 6,195 6,204 6,213 6,222 6,231 6,240 6,249 6,258 6,267 6,276 6,285 6,294 6,303 6,312 6,321 6,330 6,339 6,348 6,357 6,366 6,375 6,384 6,393 6,402 6,411 6,420 6,429 6,438 6,447 6,456 6,465 6,474 6,483 6,492 6,501 6,510 6,519 6,528 6,537 6,546 6,555 6,564 6,573 6,582 6,591 6,600 6,609 6,618 6,627 6,636 6,645 6,654 6,663 6,672 6,681 6,690 6,699 6,708 6,717 6,726 6,735 6,744 6,753 6,762 6,771 6,780 6,789 6,798 6,807 6,816 6,825 6,834 6,843 6,852 6,861 6,870 6,879 6,888 6,897 6,906 6,915 6,924 6,933 6,942 6,951 6,960 6,969 6,978 6,987 6,996 7,005 7,014 7,023 7,032 7,041 7,050 7,059 7,068 7,077 7,086 7,095 7,104 7,113 7,122 7,131 7,140 7,149 7,158 7,167 7,176 7,185 7,194 7,203 7,212 7,221 7,230 7,239 7,248 7,257 7,266 7,275 7,284 7,293 7,302 7,311 7,320 7,329 7,338 7,347 7,356 7,365 7,374 7,383 7,392 7,401 7,410 7,419 7,428 7,437 7,446 7,455 7,464 7,473 7,482 7,491 7,500 7,509 7,518 7,527 7,536 7,545 7,554 7,563 7,572 7,581 7,590 7,599 7,608 7,617 7,626 7,635 7,644 7,653 7,662 7,671 7,680 7,689 7,698 7,707 7,716 7,725 7,734 7,743 7,752 7,761 7,770 7,779 7,788 7,797 7,806 7,815 7,824 7,833 7,842 7,851 7,860 7,869 7,878 7,887 7,896 7,905 7,914 7,923 7,932 7,941 7,950 7,959 7,968 7,977 7,986 7,995 8,004 8,013 8,022 8,031 8,040 8,049 8,058 8,067 8,076 8,085 8,094 8,103 8,112 8,121 8,130 8,139 8,148 8,157 8,166 8,175 8,184 8,193 8,202 8,211 8,220 8,229 8,238 8,247 8,256 8,265 8,274 8,283 8,292 8,301 8,310 8,319 8,328 8,337 8,346 8,355 8,364 8,373 8,382 8,391 8,400 8,409 8,418 8,427 8,436 8,445 8,454 8,463 8,472 8,481 8,490 8,499 8,508 8,517 8,526 8,535 8,544 8,553 8,562 8,571 8,580 8,589 8,598 8,607 8,616 8,625 8,634 8,643 8,652 8,661 8,670 8,679 8,688 8,697 8,706 8,715 8,724 8,733 8,742 8,751 8,760 8,769 8,778 8,787 8,796 8,805 8,814 8,823 8,832 8,841 8,850 8,859 8,868 8,877 8,886 8,895 8,904 8,913 8,922 8,931 8,940 8,949 8,958 8,967 8,976 8,985 8,994 9,003 9,012 9,021 9,030 9,039 9,048 9,057 9,066 9,075 9,084 9,093 9,102 9,111 9,120 9,129 9,138 9,147 9,156 9,165 9,174 9,183 9,192 9,201 9,210 9,219 9,228 9,237 9,246 9,255 9,264 9,273 9,282 9,291 9,300 9,309 9,318 9,327 9,336 9,345 9,354 9,363 9,372 9,381 9,390 9,399 9,408 9,417 9,426 9,435 9,444 9,453 9,462 9,471 9,480 9,489 9,498 9,507 9,516 9,525 9,534 9,543 9,552 9,561 9,570 9,579 9,588 9,597 9,606 9,615 9,624 9,633 9,642 9,651 9,660 9,669 9,678 9,687 9,696 9,705 9,714 9,723 9,732 9,741 9,750 9,759 9,768 9,777 9,786 9,795 9,804 9,813 9,822 9,831 9,840 9,849 9,858 9,867 9,876 9,885 9,894 9,903 9,912 9,921 9,930 9,939 9,948 9,957 9,966 9,975 9,984 9,993 10,002 10,011 10,020 10,029 10,038 10,047 10,056 10,065 10,074 10,083 10,092 10,101 10,110 10,119 10,128 10,137 10,146 10,155 10,164 10,173 10,182 10,191 10,200 10,209 10,218 10,227 10,236 10,245 10,254 10,263 10,272 10,281 10,290 10,299 10,308 10,317 10,326 10,335 10,344 10,353 10,362 10,371 10,380 10,389 10,398 10,407 10,416 10,425 10,434 10,443 10,452 10,461 10,470 10,479 10,488 10,497 10,506 10,515 10,524 10,533 10,542 10,551 10,560 10,569 10,578 10,587 10,596 10,605 10,614 10,623 10,632 10,641 10,650 10,659 10,668 10,677 10,686 10,695 10,704 10,713 10,722 10,731 10,740 10,749 10,758 10,767 10,776 10,785 10,794 10,803 10,812 10,821 10,830 10,839 10,848 10,857 10,866 10,875 10,884 10,893 10,902 10,911 10,920 10,929 10,938 10,947 10,956 10,965 10,974 10,983 10,992 11,001 11,010 11,019 11,028 11,037 11,046 11,055 11,064 11,073 11,082 11,091 11,100 11,109 11,118 11,127 11,136 11,145 11,154 11,163 11,172 11,181 11,190 11,199 11,208 11,217 11,226 11,235 11,244 11,253 11
----------------	--	---	---

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,106	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,138	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,146	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,203	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,224	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,277	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,302	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,385	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,405	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,451	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,473	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,529	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,550	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,635	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,656	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,742	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,761	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,909	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		15					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		19					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,134	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,134	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,138	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,138	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,153	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,153	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		20					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		25					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1 	1.11 	1.13 	1.14.1 		1.17.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,75	1,50	0,80	0,80	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	0,10	-	-
Единицы	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,918	225,01	30,01	0,90	9,60	9,60	2,01	38,25	11,61
Длина, км	0,225	0,030						
Привед. длина, км	0,225	0,053					0,278	
Площадь, м²	22,50	5,25	0,90	9,60	9,60	2,01	38,25	11,61

*Такой же ширины

Ведомость дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,403	0,410			У0 (менее 130 кДж)	7				Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	автомобильная дорога
Итого:						7							

Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,136	наземный	в одном уровне	
2	0,136	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,036	0,203	населенный пункт	5/5	167	5/5	167	0/0	0	Левая кромка
2	0,233	0,877	населенный пункт	23/23	644	0/0	0	23/23	644	Левая кромка

Итого:		28/28	811	5/5	167	23/23	644	
--------	--	-------	-----	-----	-----	-------	-----	--

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,126	0,153	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	27		27
2	0,128	0,136	Слева	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	8		8
3	0,128	0,136	Справа	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	8		8
4	0,128	0,286	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	158		158
5	0,159	0,211	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	52		52
6	0,216	0,286	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	70		70
7	0,292	0,391	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	99		99
8	0,292	0,392	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	100		100
Итого:							522		522

Ведомость остановок общественного транспорта

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,156	Справа	заездной карман, павильон		Нет	130	75	—	—

Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,147	0,164	Правая кромка	17,00	0,20	Бетон	Требуется
				Установлено			
				Требуется	17,00		
				К демонтажу			

Ситуационный план автомобильной дороги: пер. Дорожный 0+554



Начало а/д (уч-к 1)



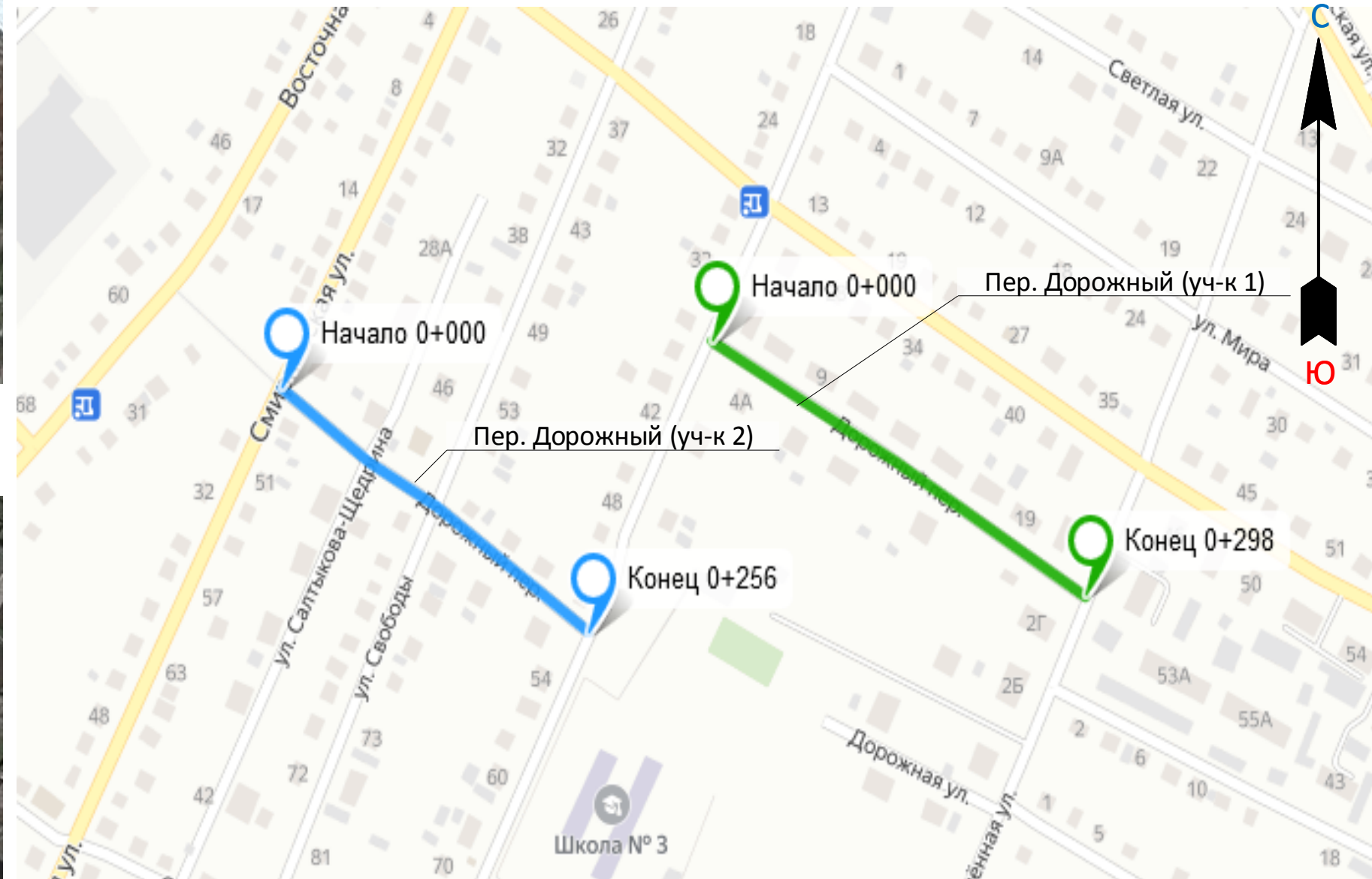
Конец а/д (уч-к 1)



Начало а/д (уч-к 2)

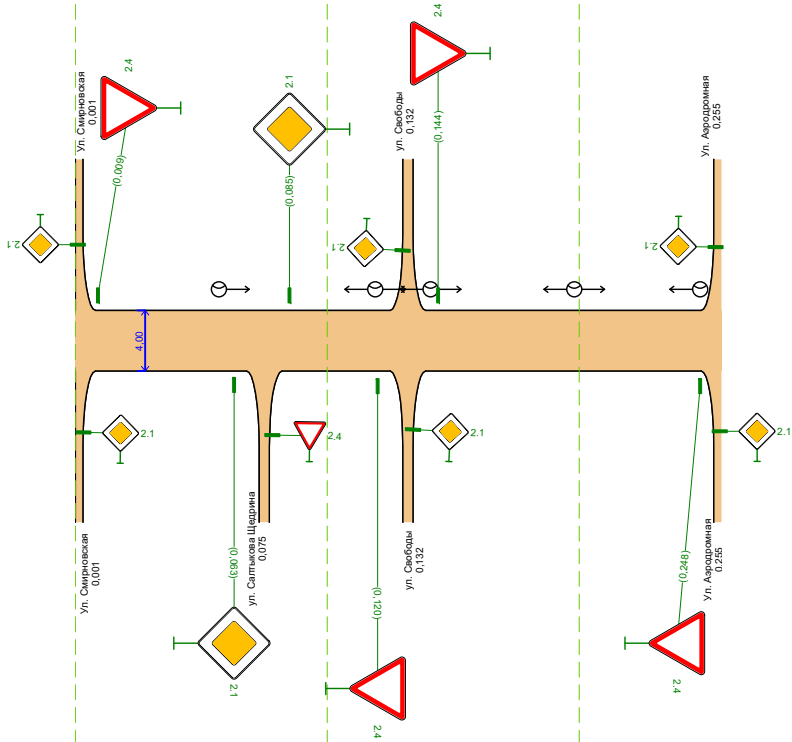


Конец а/д (уч-к 2)



Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		0.035 34.9 0.066
Продольный профиль		56 0 0.056 359/50 0.106 1 2.2 44.7/46 0.113 83 4

пер. Дорожный (участок 1)
0,000-0,256
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,063	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,085	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,120	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,144	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,248	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,290	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,057	0,248	населенный пункт	5/5	191	5/5	191	0/0	0	Левая кромка

Итого:		5/5	191	5/5	191			
--------	--	-----	-----	-----	-----	--	--	--

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,091	0,233	населенный пункт	4/4	142	4/4	142	0/0	0	Левая кромка
Итого:				4/4	142	4/4	142			

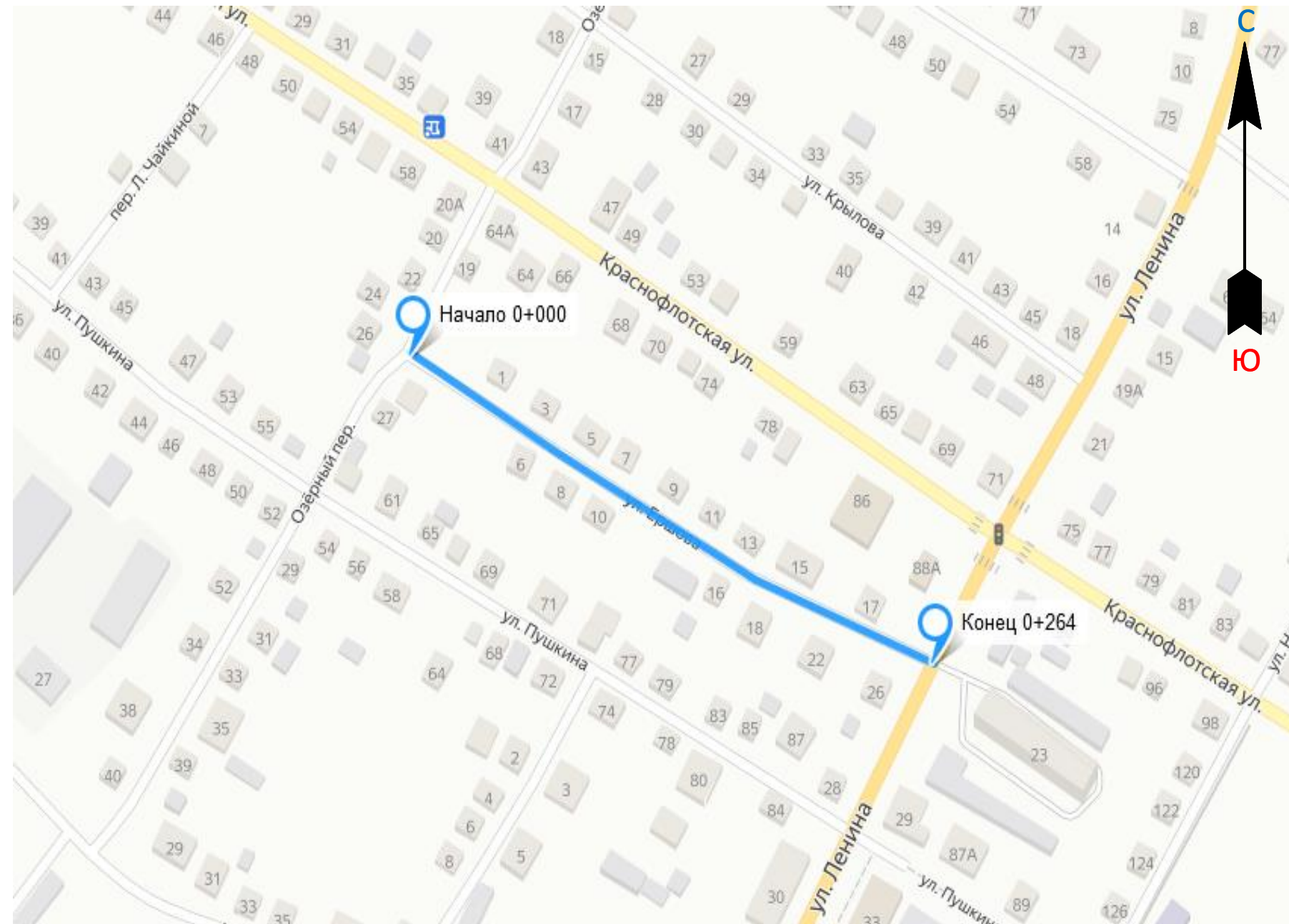
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Ершова 0+264



Начало а/д

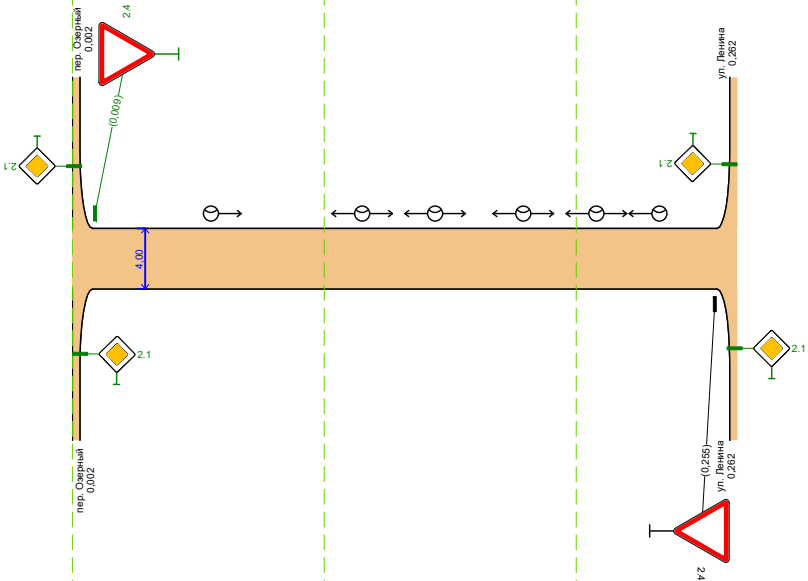


Конец а/д



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

ул. Ершова
0,000-0,264
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,255	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

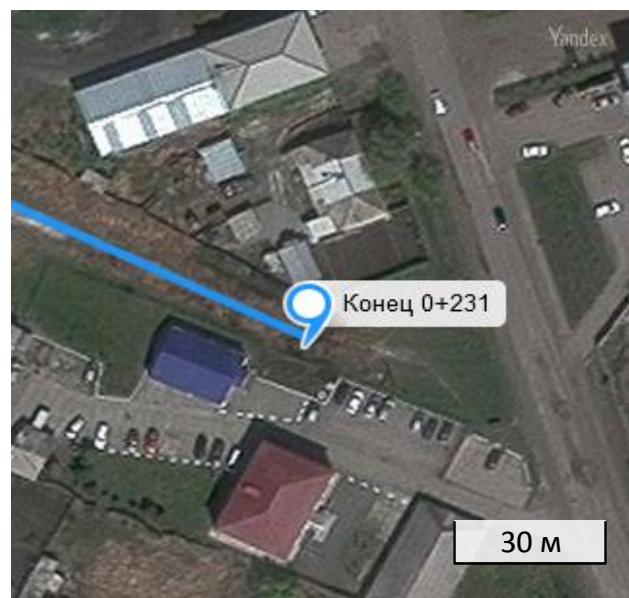
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,055	0,233	населенный пункт	6/6	178	6/6	178	0/0	0	Левая кромка
Итого:				6/6	178	6/6	178			

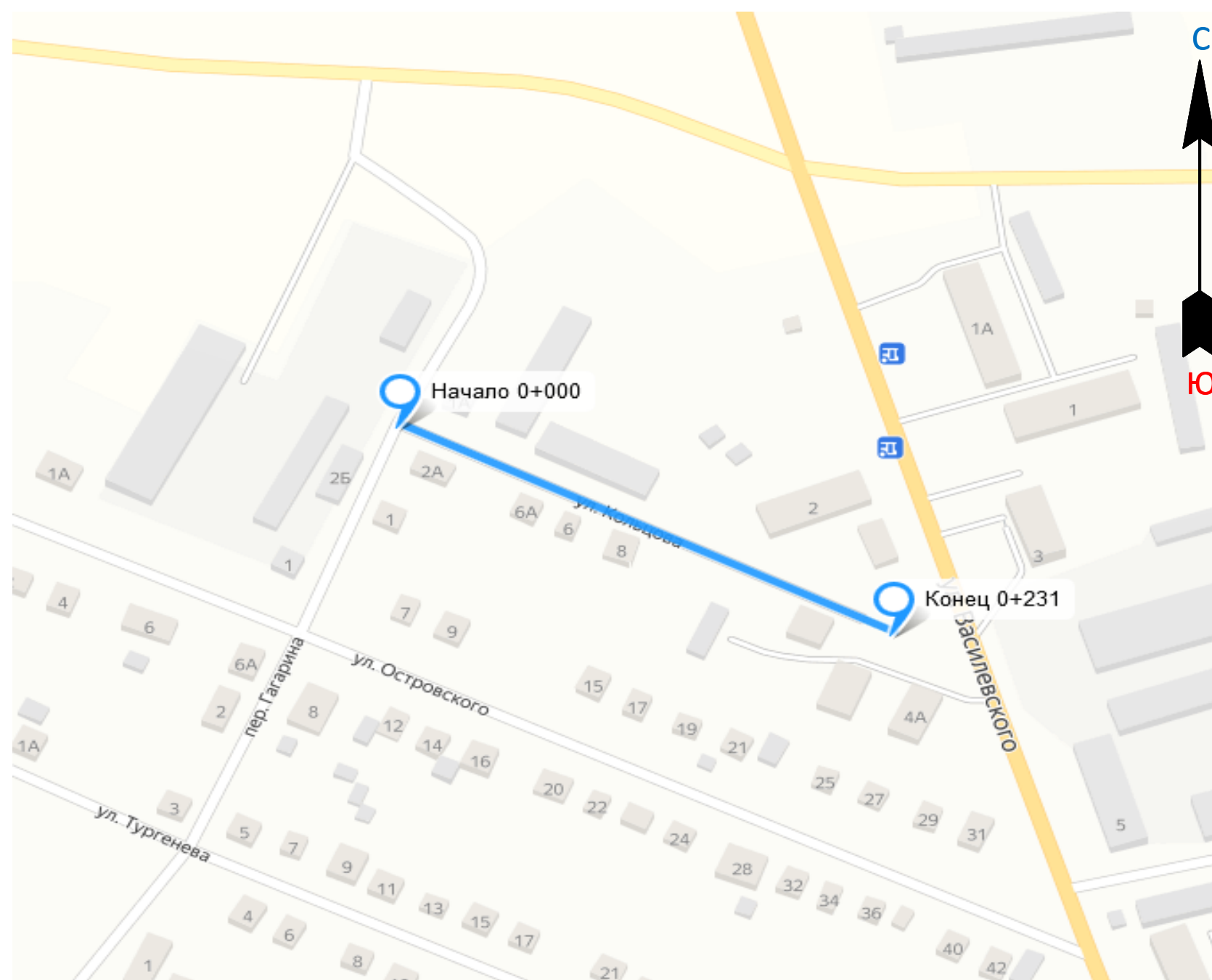
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Кольцова 0+231



Начало а/д

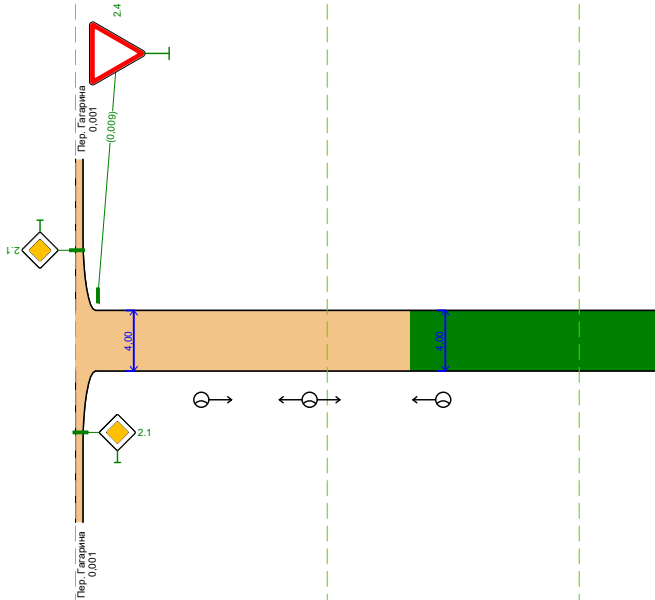


Конец а/д



Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

ул. Кольцова
0,000-0,231
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,050	0,146	населенный пункт	3/3	96	3/3	96	0/0	0	Правая кромка
Итого:				3/3	96	3/3	96			

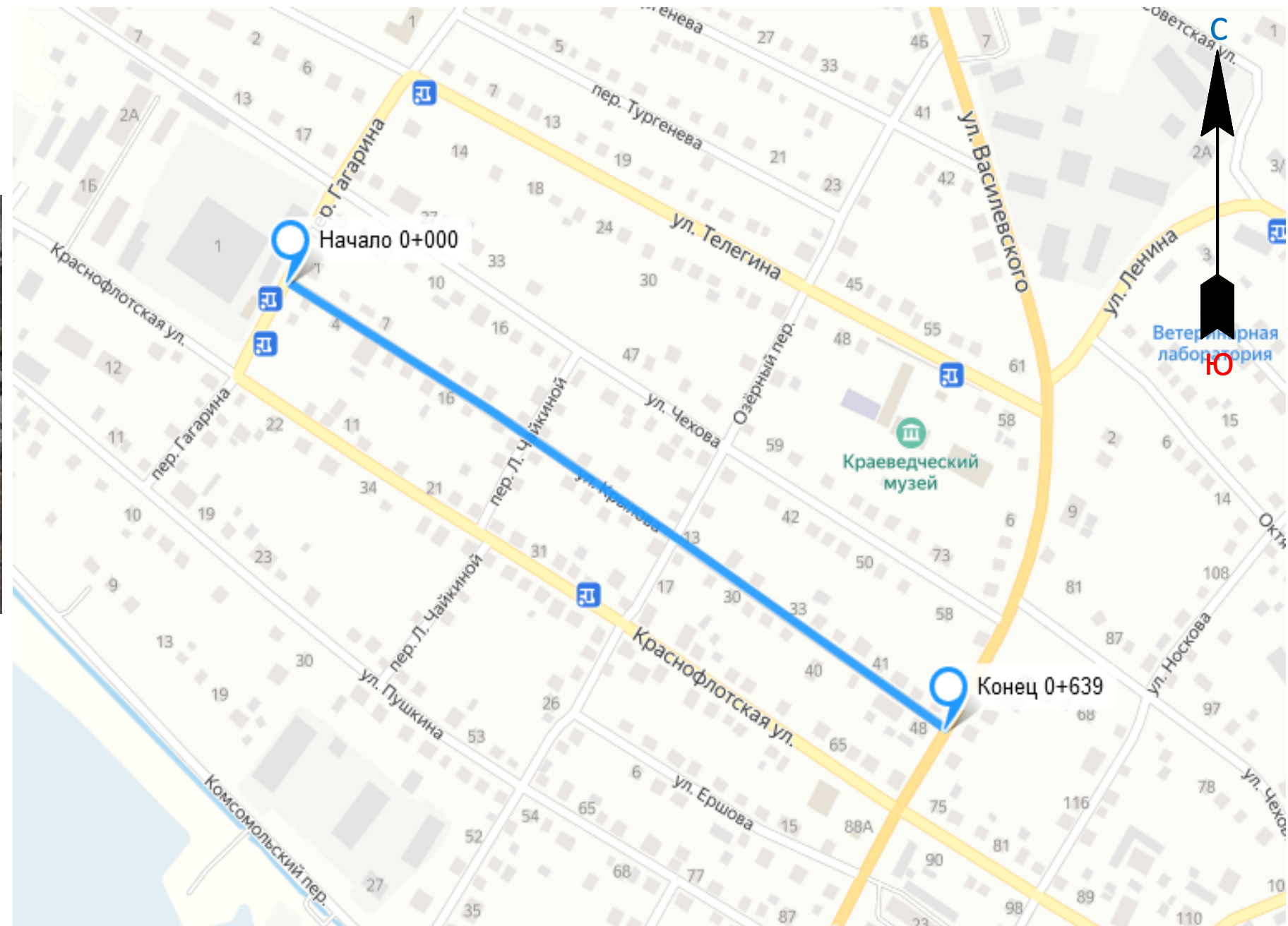
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Крылова 0+639



Начало а/д



Конец а/д



Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,215	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,248	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,365	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,365	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,397	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,631	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,036	0,603	населенный пункт	9/9	567	9/9	567	0/0	0	Левая кромка
Итого:				9/9	567	9/9	567			

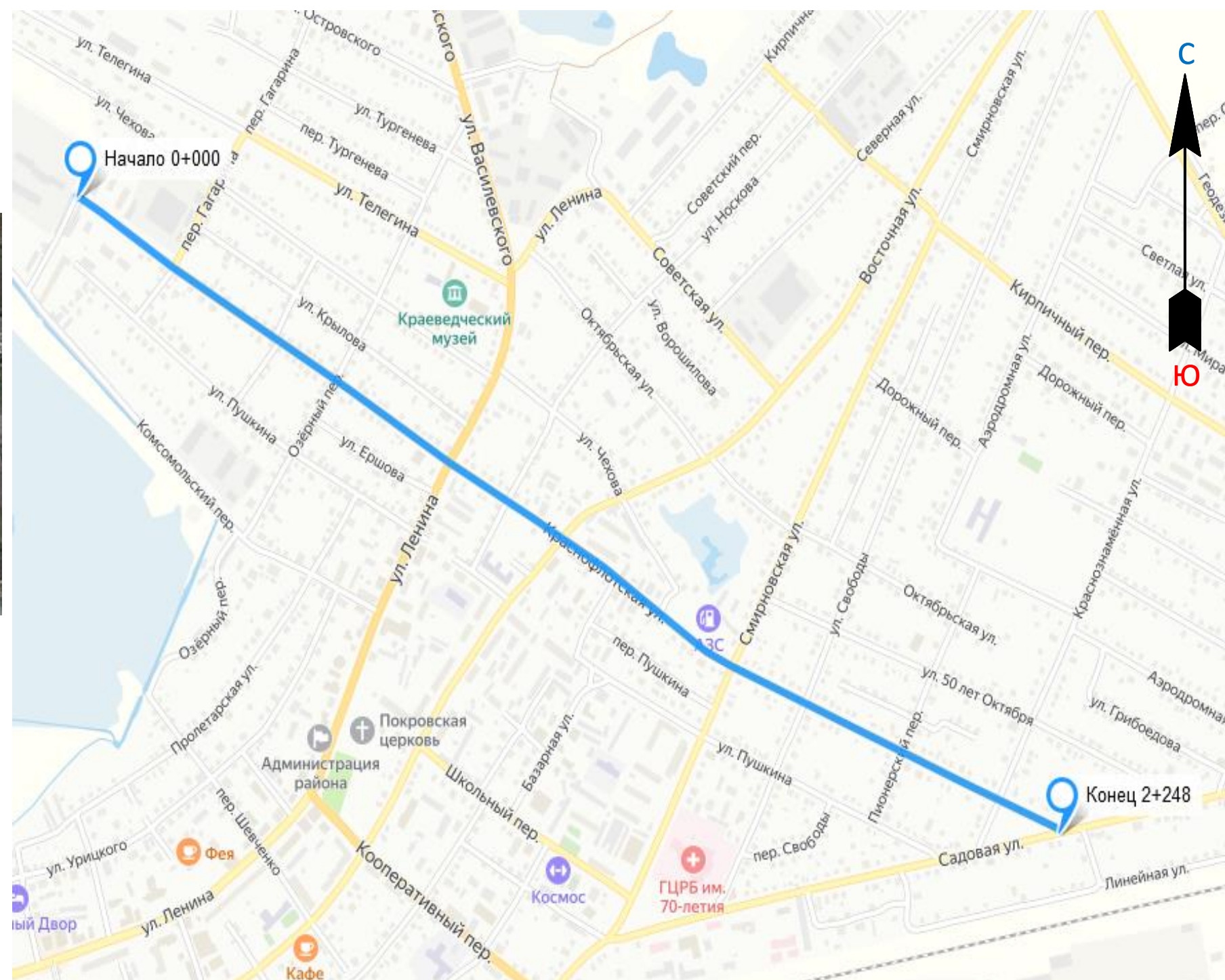
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Краснофлотская 2+248



Начало а/д

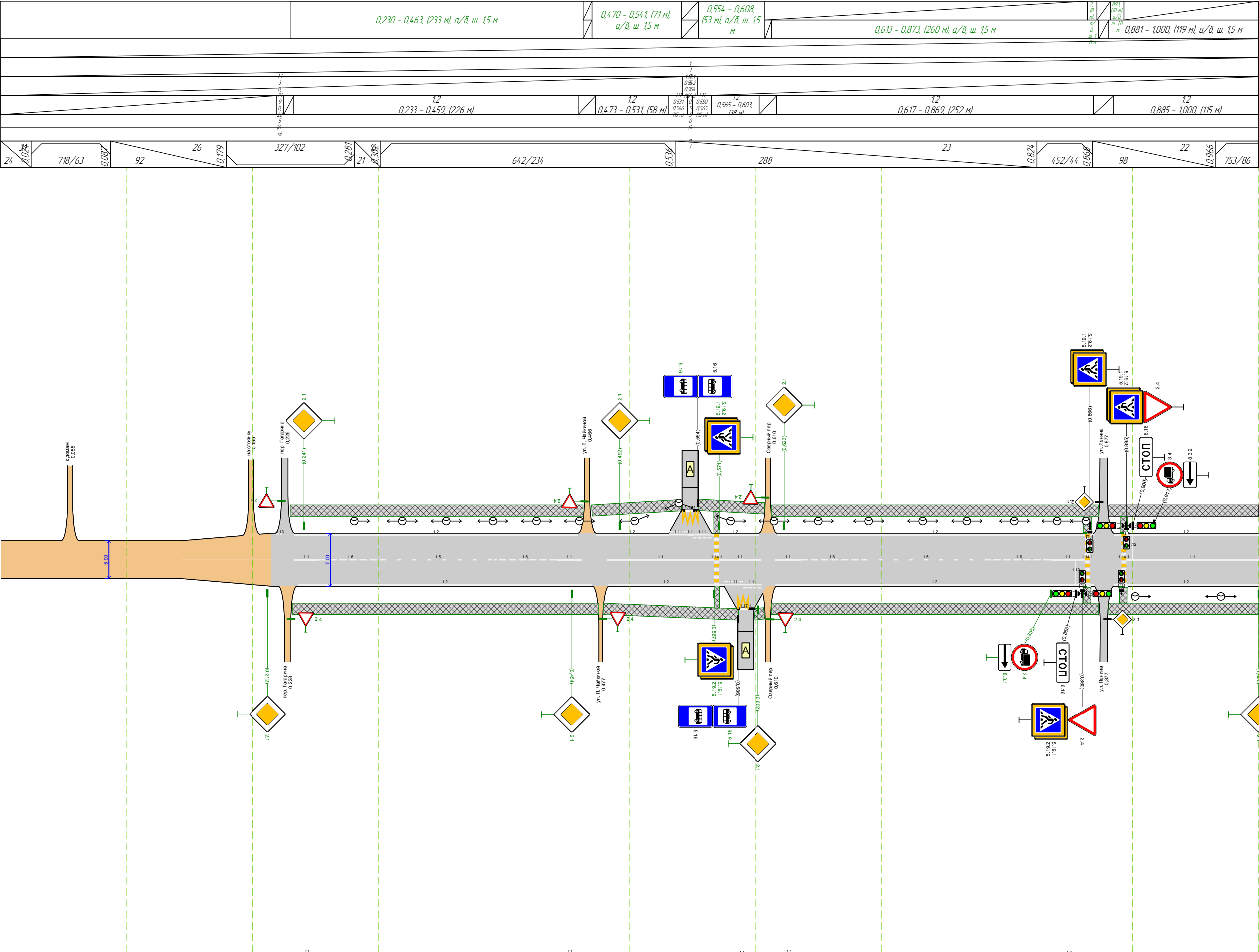


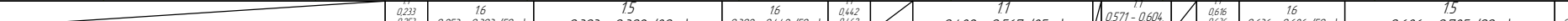
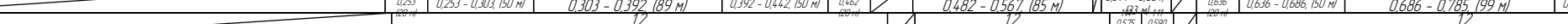
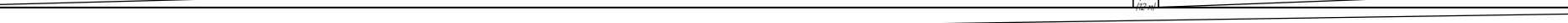
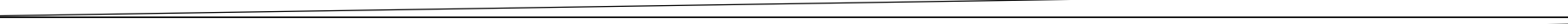
Конец а/д



Тротуары слева				0,230 - 0,463, (233 м), а/б, ш. 1,5 м		0,470 - 0,541, (71 м), а/б, ш. 1,5 м		0,554 - 0,608, (53 м), а/б, ш. 1,5 м		0,613 - 0,873, (260 м), а/б, ш. 1,5 м		0,881 - 1,000, (119 м), а/б, ш. 1,5 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																				
	1-я от осевой																				
Элементы в плане																					
Продольный профиль		24	718/63	0,087	92	0,179	327/102	0,281	21	0,308	642/234	0,530	288	23	0,824	452/44	0,868	98	22	0,966	753/86

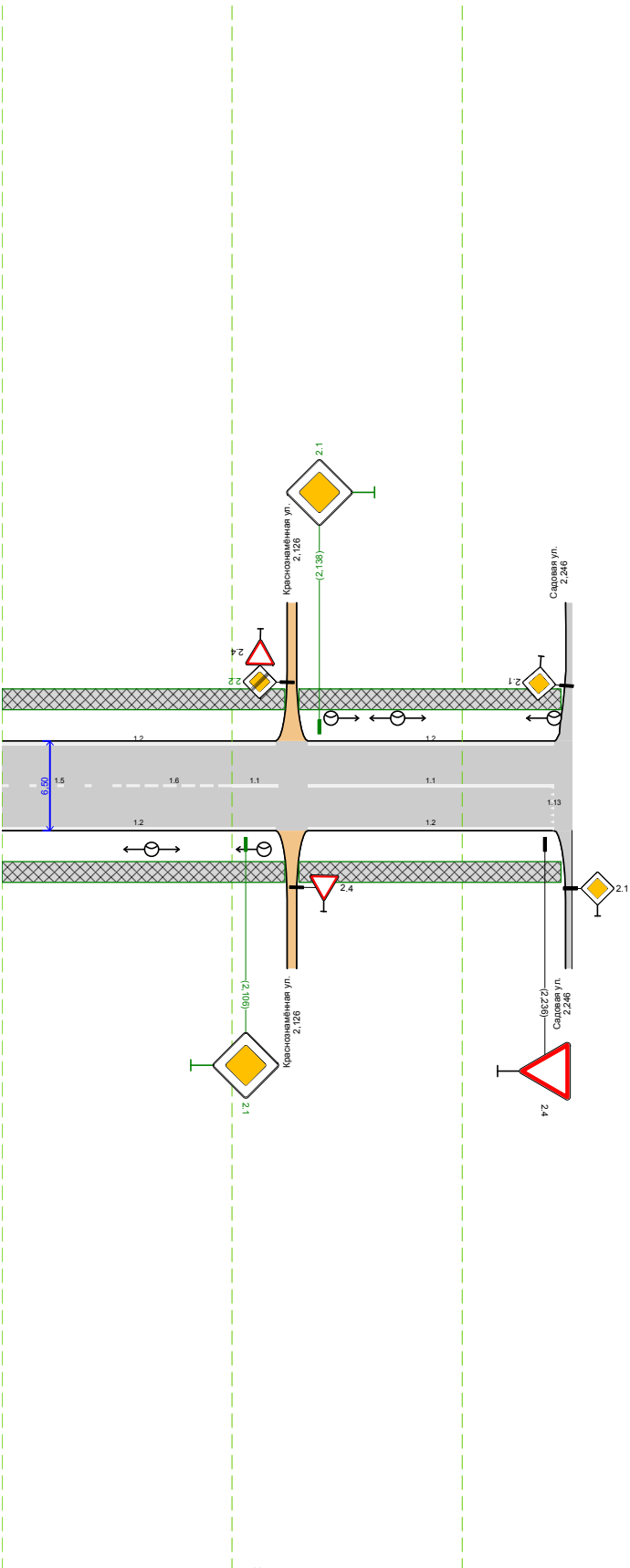
ул. Краснофлотская
0,000-1,000
1:3000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		0,233 0,253 120 м	16 0,253 - 0,303 (50 м)	15 0,303 - 0,392 (89 м)	16 0,392 - 0,442 (50 м)	0,442 0,462 20 м	11 0,482 - 0,567 (85 м)	0,571 0,604 33 м	0,616 0,636 20 м	16 0,636 - 0,686 (50 м)	15 0,686 - 0,785 (99 м)	16 0,785 - 0,835 (50 м)	11 0,835 - 0,86 2 (27 м)	11 0,895 - 1,000 (105 м)	
	1-я от осевой				0,236 - 0,470 (234 м)			0,483 - 0,575 (92 м)	0,575 0,590 15 м			0,616 - 0,869 (253 м)			0,885 - 1,000 (115 м)	
	2-я от осевой									0,590 0,598 8 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа					0,232 - 0,475 (243 м), а/б, ш. 1,5 м			0,479 - 0,586 (107 м), а/б, ш. 1,5 м	0,59 0,604 15 м							
										0,613 - 0,873 (260 м), а/б, ш. 1,5 м				0,881 - 1,000 (119 м), а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		2,000 - 2,123, (123 м), а/б, ш. 1,5 м	2,129 - 2,243, (114 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 2,000 - 2,119, (119 м)	12 2,133 - 2,240, (107 м)
Элементы в плане			14,1 2,274
Продольный профиль		24,8 1	

ул. Краснофлотская
2,000-2,248
1:3000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2,000 - 2,050, (50 м)	16 2,050 - 2,100, (50 м)	2,100 2,120 (20 м)	11 2,133 - 2,240, (107 м)
	1-я от осевой	12 2,000 - 2,119, (119 м)			12 2,133 - 2,240, (107 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		2,000 - 2,123, (123 м), а/б, ш. 15 м			2,129 - 2,243, (114 м), а/б, ш. 15 м

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	1,048	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,804	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,863	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,965	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		4					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,212	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,241	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,454	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,492	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,602	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,623	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,860	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,895	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,000	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,030	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,122	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,148	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,250	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,301	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,363	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,391	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,523	Установлено	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	1,550	Установлено	1	Примыкание справа "Смирновская ул." на 1,547
2.1	Главная дорога	II	-	1,585	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,687	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,715	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,900	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,932	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,106	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,138	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,236	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		16					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		26					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,835	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,917	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,154	К демонтажу	1	Справа

3.13	Ограничение высоты	II	-	1,271	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II	-	1,271	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,863	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,965	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		7					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,554	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,554	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,567	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,567	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,571	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,571	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,586	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,586	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,860	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,860	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,866	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,866	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,895	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,895	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,122	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,122	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,144	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,144	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,148	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,148	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		20					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II	-	0,855	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	-	0,900	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II	-	1,117	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	-	1,153	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки сервиса

7.3	Автозаправочная станция	II	-	1,494	Требуется	1	Справа
7.3	Автозаправочная станция	II	-	1,519	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.3.1	Направление действия	II	-	0,835	Требуется	1	Справа
-------	----------------------	----	---	-------	-----------	---	--------

8.3.2	Направление действия	II	-	0,917	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,863	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,965	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	31
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	27
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	9
ВСЕГО:	67

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.11	1.12	1.13	1.14.1		1.17.1	Итого	
												
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,75	1,00	1,50	0,80	0,80	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	314,00	1383,00	188,00	200,00	60,00	6,78	0,90	33,60	33,60	3,48	237,11	37,08
1,000 - 2,000	439,00	1784,75	86,00	352,00	28,00	17,50	1,95	22,40	22,40		287,17	22,40
2,000 - 2,248	127,00	452,02	50,00	50,00			0,45				63,35	
Длина, км	0,880	3,620	0,324	0,602	0,088	0,024						
Привед. длина, км	0,880	3,620	0,081	0,452	0,154	0,024					5,211	
Площадь, м²	88,00	361,98	8,10	45,15	15,40	9,71	3,30	56,00	56,00	3,48	587,64	59,48

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,569	наземный	в одном уровне	
2	0,569	наземный	в одном уровне	
3	0,864	наземный	в одном уровне	
4	0,864	наземный	в одном уровне	
5	0,893	наземный	в одном уровне	
6	0,893	наземный	в одном уровне	
7	1,124	наземный	в одном уровне	
8	1,124	наземный	в одном уровне	

9	1,146	наземный	в одном уровне	
10	1,146	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		10	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,877	примыкание	4	4		
2	1,139	примыкание	4	4		
Итого:			8	8		

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,281	0,863	населенный пункт	17/17	582	17/17	582	0/0	0	Левая кромка
2	0,902	2,114	населенный пункт	19/19	1212	19/19	1212	0/0	0	Правая кромка
3	1,438	1,489	АЗС	3/6	51	3/6	51	0/0	0	Левая кромка
4	2,143	2,240	населенный пункт	3/3	97	3/3	97	0/0	0	Левая кромка
Итого:				42/45	1942	42/45	1942			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,230	0,463	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	233		233
2	0,232	0,475	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	243		243
3	0,470	0,541	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	71		71
4	0,479	0,586	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	107		107
5	0,554	0,608	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	53		53
6	0,569	0,569	Слева	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
7	0,569	0,569	Справа	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
8	0,599	0,608	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	9		9
9	0,613	0,873	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	260		260
10	0,613	0,873	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	260		260
11	0,864	0,872	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	8		8
12	0,864	0,872	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	8		8
13	0,881	1,012	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	131	131	
14	0,881	1,012	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	131		131
15	0,883	0,893	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	10		10
16	0,883	0,893	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	10		10
17	1,018	1,135	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	117		117
18	1,018	1,135	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	117	117	
19	1,124	1,133	Слева	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	10		10

20	1,124	1,133	Справа	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	9		9
21	1,143	1,149	Справа	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	6		6
22	1,143	1,286	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	143	143	
23	1,143	1,230	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	87		87
24	1,143	1,149	Слева	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	6		6
25	1,236	1,259	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	23		23
26	1,265	1,542	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	277		277
27	1,292	1,375	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	83	83	
28	1,381	1,428	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	47	47	
29	1,435	1,504	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	69	69	
30	1,512	1,542	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	30	30	
31	1,552	1,700	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	148		148
32	1,552	1,700	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	148	148	
33	1,707	1,916	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	209		209
34	1,707	1,916	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	209	209	
35	1,922	2,123	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	201		201
36	1,922	2,123	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	201		201
37	2,129	2,243	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	114		114
38	2,129	2,243	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	114		114
Итого:							3902	977	2925

Ведомость остановок общественного транспорта

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,548	Слева	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
2	0,592	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

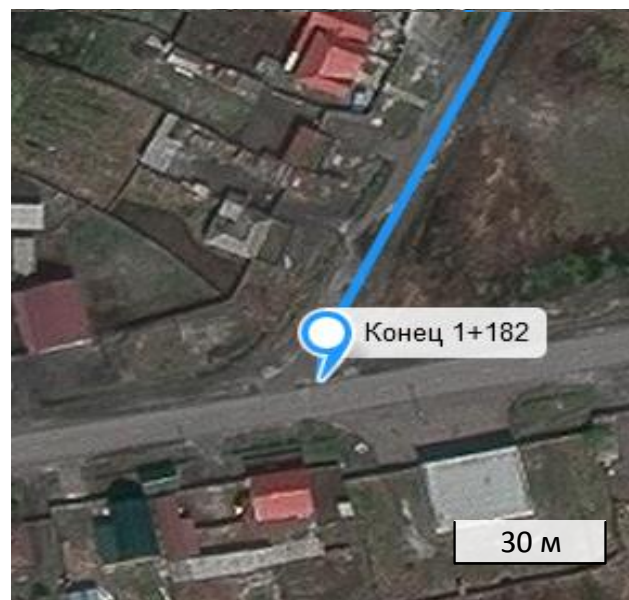
Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,541	0,555	Левая кромка	14,00	0,20	Бетон	Установлено
2	0,585	0,599	Правая кромка	14,00	0,20	Бетон	Установлено
3	0,861	0,867	Правая кромка	6,00	0,20	Бетон	Требуется
4	0,861	0,868	Левая кромка	7,00	0,20	Бетон	Требуется
5	0,890	0,896	Правая кромка	6,00	0,20	Бетон	Требуется
6	0,890	0,896	Левая кромка	6,00	0,20	Бетон	Требуется
				Установлено	28,00		
				Требуется	25,00		
				К демонтажу			

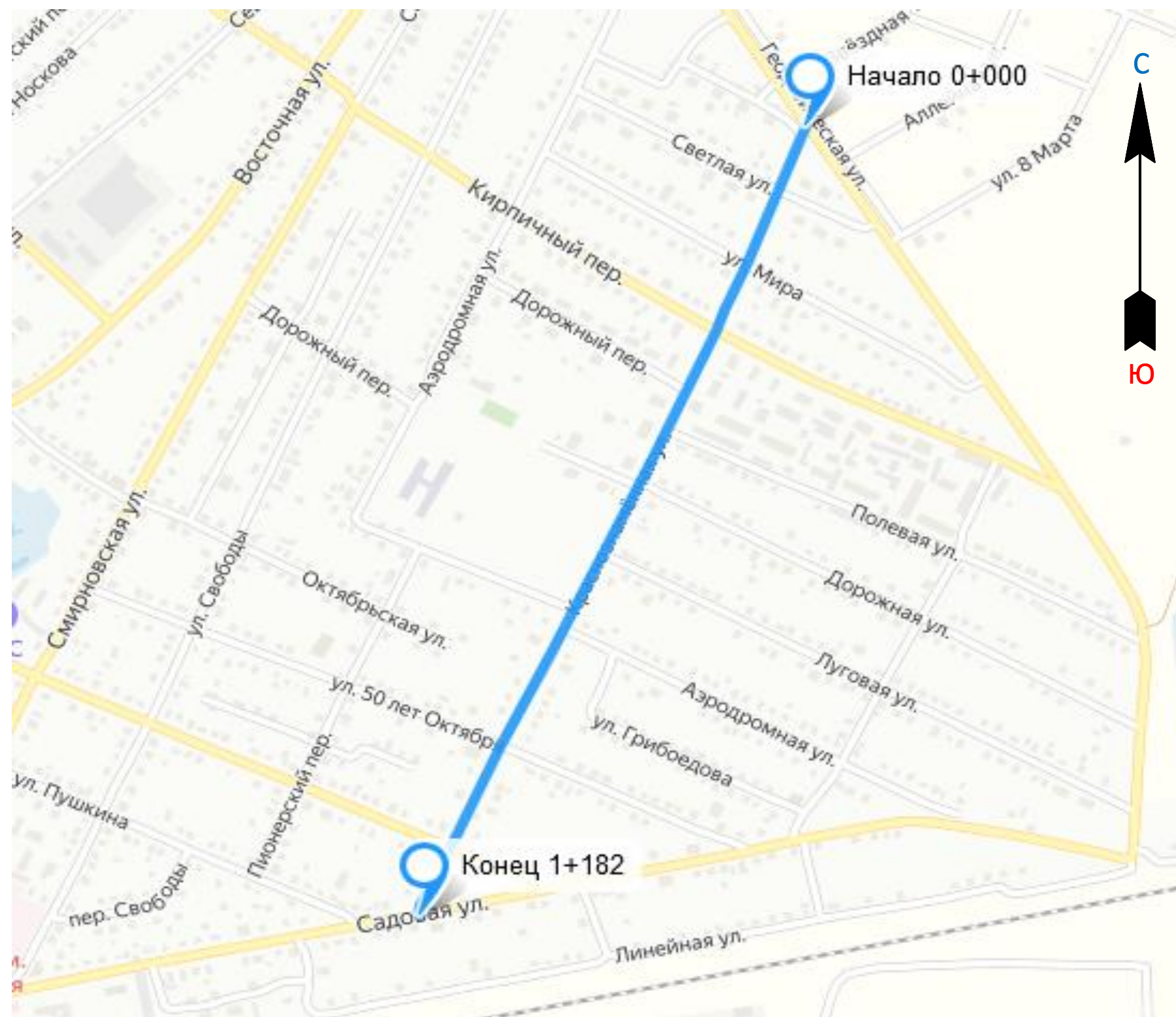
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Краснознаменная 1+182



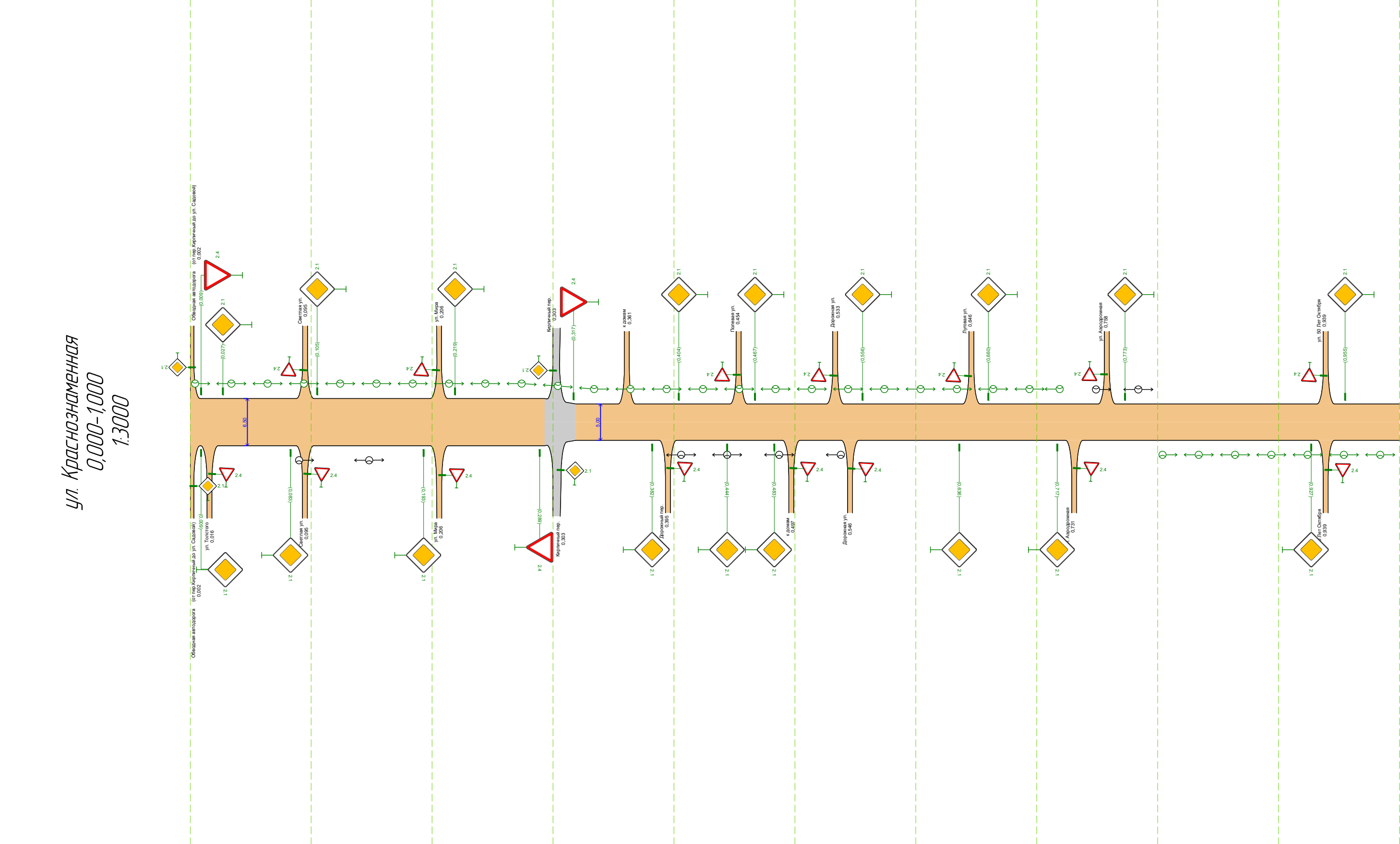
Начало а/д



Конец а/д



Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 494 0.494 356/34 0.586 58 7 0.586 760/81 20 0.667 34.7/31.2 0.667 280 5



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

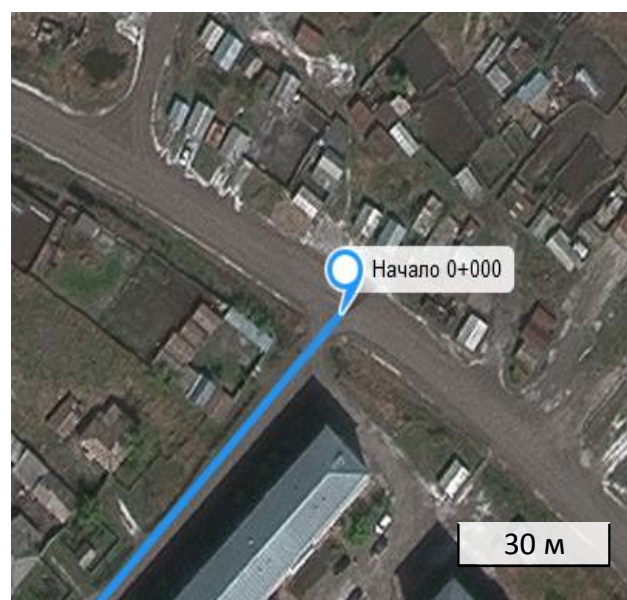
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,009	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,027	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,083	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,105	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,193	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,219	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,289	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,317	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,382	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,404	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,444	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,467	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,483	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,556	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,636	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,660	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,717	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,773	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,927	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,955	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	1,078	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,078	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,102	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,173	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		23					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		25					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		23					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		25					

Ведомость искусственного освещения

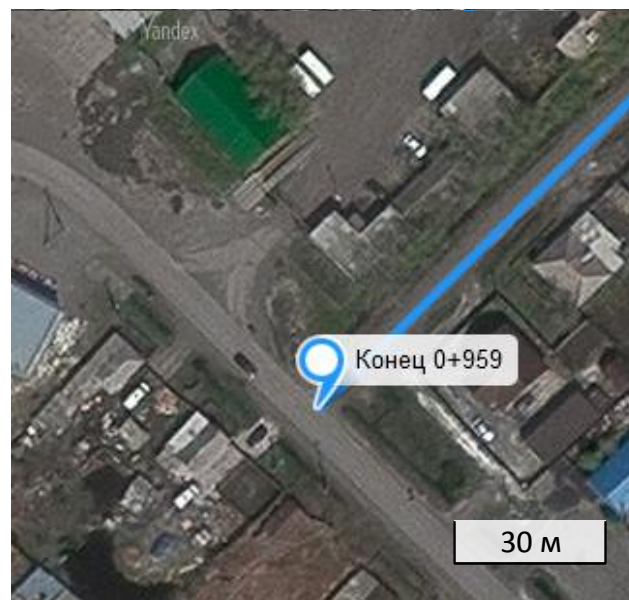
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,719	населенный пункт	25/25	715	0/0	0	25/25	715	Левая кромка
2	0,090	0,538	населенный пункт	6/6	448	6/6	448	0/0	0	Правая кромка
3	0,749	1,041	населенный пункт	4/4	292	4/4	292	0/0	0	Левая кромка
4	0,804	1,175	населенный пункт	14/14	371	0/0	0	14/14	371	Правая кромка

Итого:		49/49	1826	10/10	740	39/39	1086	
--------	--	-------	------	-------	-----	-------	------	--

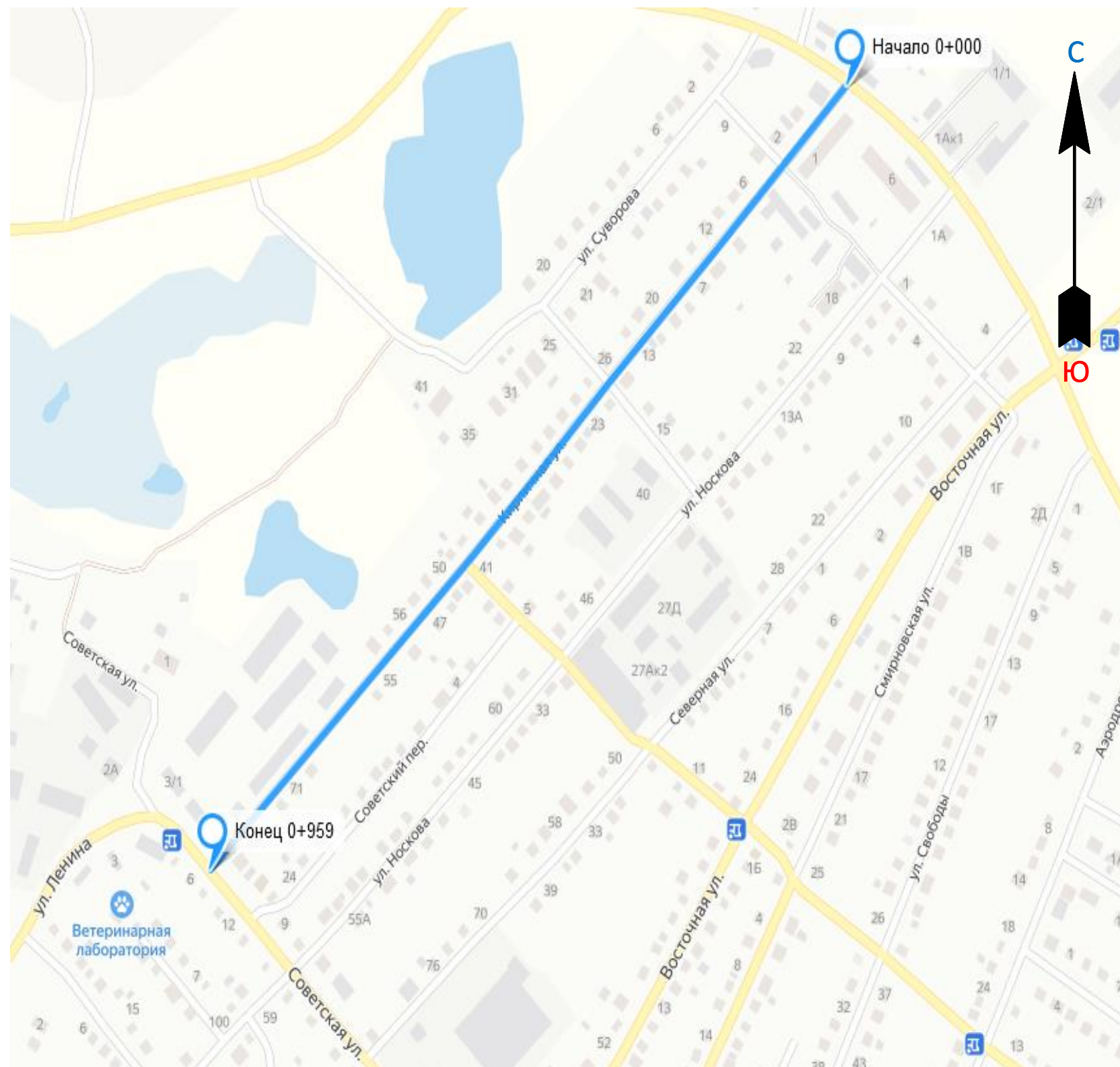
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Кирпичная 0+959



Начало а/д



Конец а/д



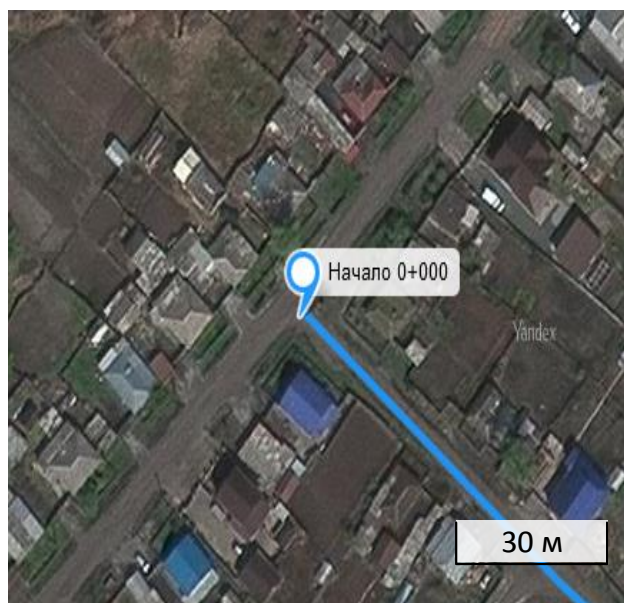
Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,020	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,082	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,113	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,355	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,378	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,575	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,602	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,949	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,138	населенный пункт	3/3	131	0/0	0	3/3	131	Левая кромка
2	0,168	0,892	населенный пункт	9/9	724	9/9	724	0/0	0	Левая кромка
3	0,486	0,583	населенный пункт	3/3	97	0/0	0	3/3	97	Левая кромка
Итого:				15/15	952	9/9	724	6/6	228	

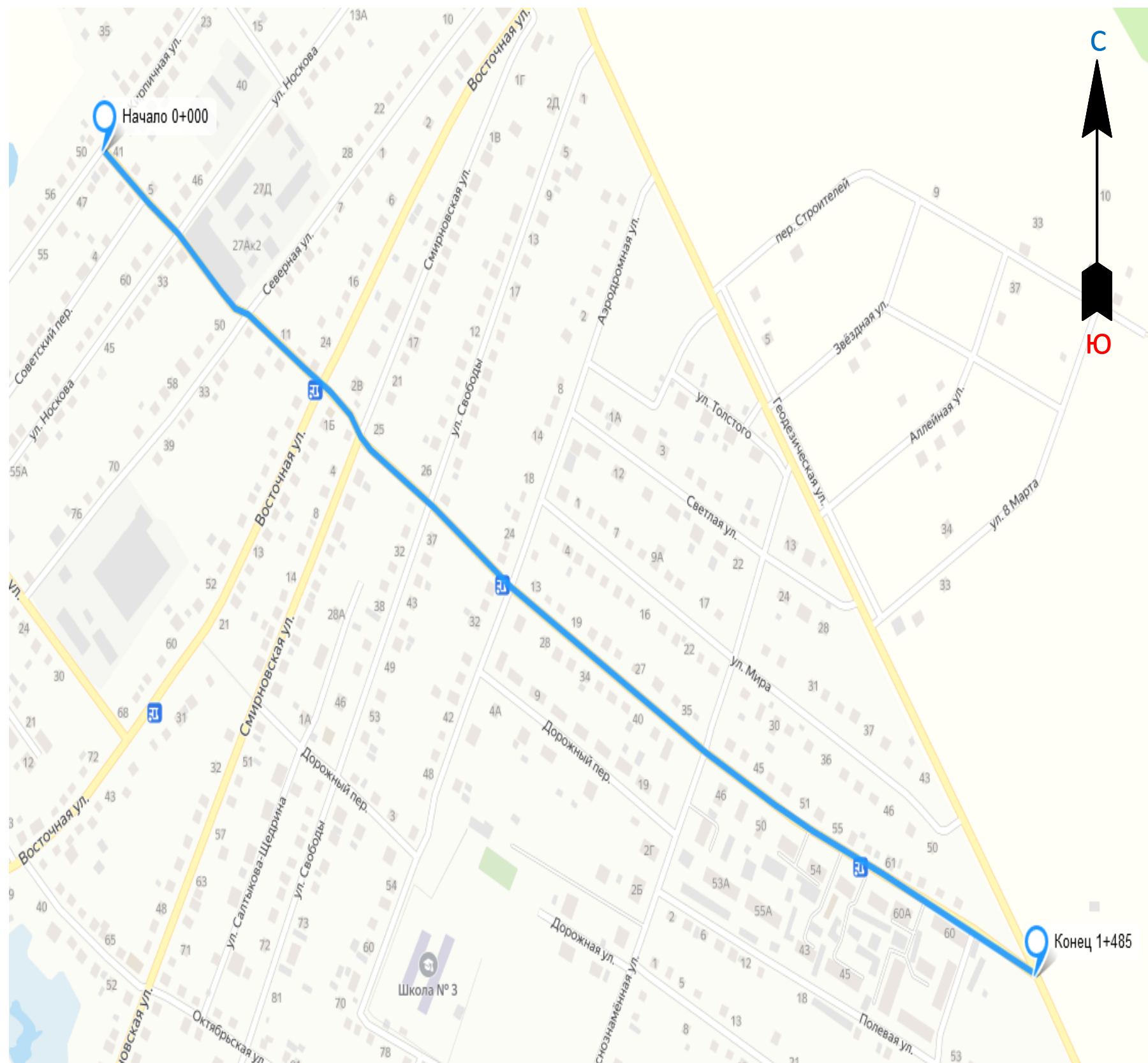
Ситуационный план автомобильной дороги: пер. Кирпичный
1+485



Начало а/д



Конец а/д



Конец 1+485

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-я от осевой	
	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,680	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,727	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,060	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,086	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,117	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,142	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,244	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,268	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,360	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,393	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,442	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,464	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,553	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,584	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,687	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,717	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,994	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,023	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,396	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,423	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,476	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		17					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		20					

Запрещающие знаки

3.13	Ограничение высоты	II	-	0,411	Установлено	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,415	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,400	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,407	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,407	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,411	Требуется	1	Справа

5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,411	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,415	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,415	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,420	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,420	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,977	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,977	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,984	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,994	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,994	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,998	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,998	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,027	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,027	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,246	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,246	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,264	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,264	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,268	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,268	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,396	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,396	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		20					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		26					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	9
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	37
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	4
ВСЕГО:	50

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.11	1.13	1.14.1		1.17.1	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	1,75	1,50	0,80	0,80	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	331,00	145,01	149,01	29,00	2,10	19,20	19,20	4,95	74,28	24,15
1,000 - 1,485	204,00	98,00	145,00	30,00	2,40	9,60	9,60	5,50	50,98	15,10

Длина, км	0,535	0,243	0,294	0,059						
Привед. длина, км	0,535	0,061	0,221	0,103					0,920	
Площадь, м²	53,50	6,08	22,05	10,33	4,50	28,80	28,80	10,45	125,25	39,25

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,413	наземный	в одном уровне	
2	0,413	наземный	в одном уровне	
3	0,996	наземный	в одном уровне	
4	0,996	наземный	в одном уровне	
5	1,266	наземный	в одном уровне	
6	1,266	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		6	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,032	0,107	населенный пункт	4/4	75	4/4	75	0/0	0	Левая кромка
2	0,148	0,326	населенный пункт	5/5	178	0/0	0	5/5	178	Левая кромка
3	0,347	0,368	населенный пункт	2/2	21	2/2	21	0/0	0	Левая кромка
4	0,384	0,698	населенный пункт	7/7	314	0/0	0	7/7	314	Левая кромка
5	0,696	1,348	населенный пункт	11/11	652	11/11	652	0/0	0	Правая кромка
6	1,372	1,474	населенный пункт	3/3	102	0/0	0	3/3	102	Правая кромка
Итого:				32/32	1342	17/17	748	15/15	594	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,382	0,383	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	1		1
2	0,382	0,418	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	36		36
3	0,408	0,441	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	33		33
4	0,413	0,413	Слева	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
5	0,413	0,413	Справа	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0

6	0,430	0,454	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	24		24
7	0,448	0,565	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	117		117
8	0,462	0,566	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	104		104
9	0,571	0,699	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	128		128
10	0,571	0,699	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	128		128
11	0,705	0,962	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	257		257
12	0,705	1,006	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	301		301
13	0,977	1,005	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	28		28
14	0,996	1,004	Справа	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	8		8
15	0,996	1,004	Слева	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	8		8
16	1,011	1,411	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	400		400
17	1,012	1,023	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	11		11
18	1,042	1,166	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	124		124
19	1,172	1,212	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	40		40
20	1,218	1,251	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	33		33
21	1,258	1,335	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	77		77
22	1,259	1,266	Справа	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	7		7
23	1,266	1,266	Слева	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
24	1,342	1,403	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	61		61
Итого:							1926		1926

Ведомость остановок общественного транспорта

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,401	Слева		павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
2	0,405	Справа			Нет	130	75	—	—
3	0,424	Справа		павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
4	0,970	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
5	0,985	Справа			Нет	130	75	—	—
6	1,033	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
7	1,242	Слева	посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
8	1,395	Справа		павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—

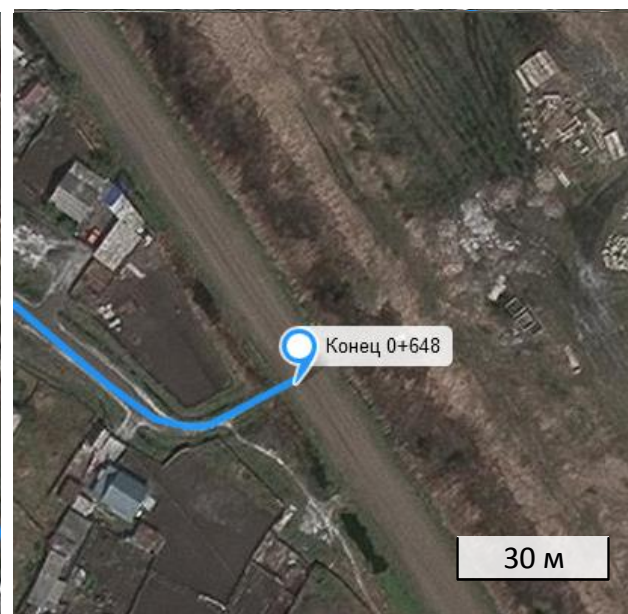
Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,394	0,408	Левая кромка	14,18	0,20	Бетон	Требуется
2	0,417	0,432	Правая кромка	13,92	0,20	Бетон	Требуется
3	0,963	0,976	Левая кромка	13,00	0,20	Бетон	Требуется
4	1,027	1,040	Правая кромка	13,00	0,20	Бетон	Требуется
5	1,235	1,249	Левая кромка	14,00	0,20	Бетон	Требуется
6	1,388	1,402	Правая кромка	13,75	0,20	Бетон	Требуется
				Установлено			
				Требуется	81,86		
				К демонтажу			

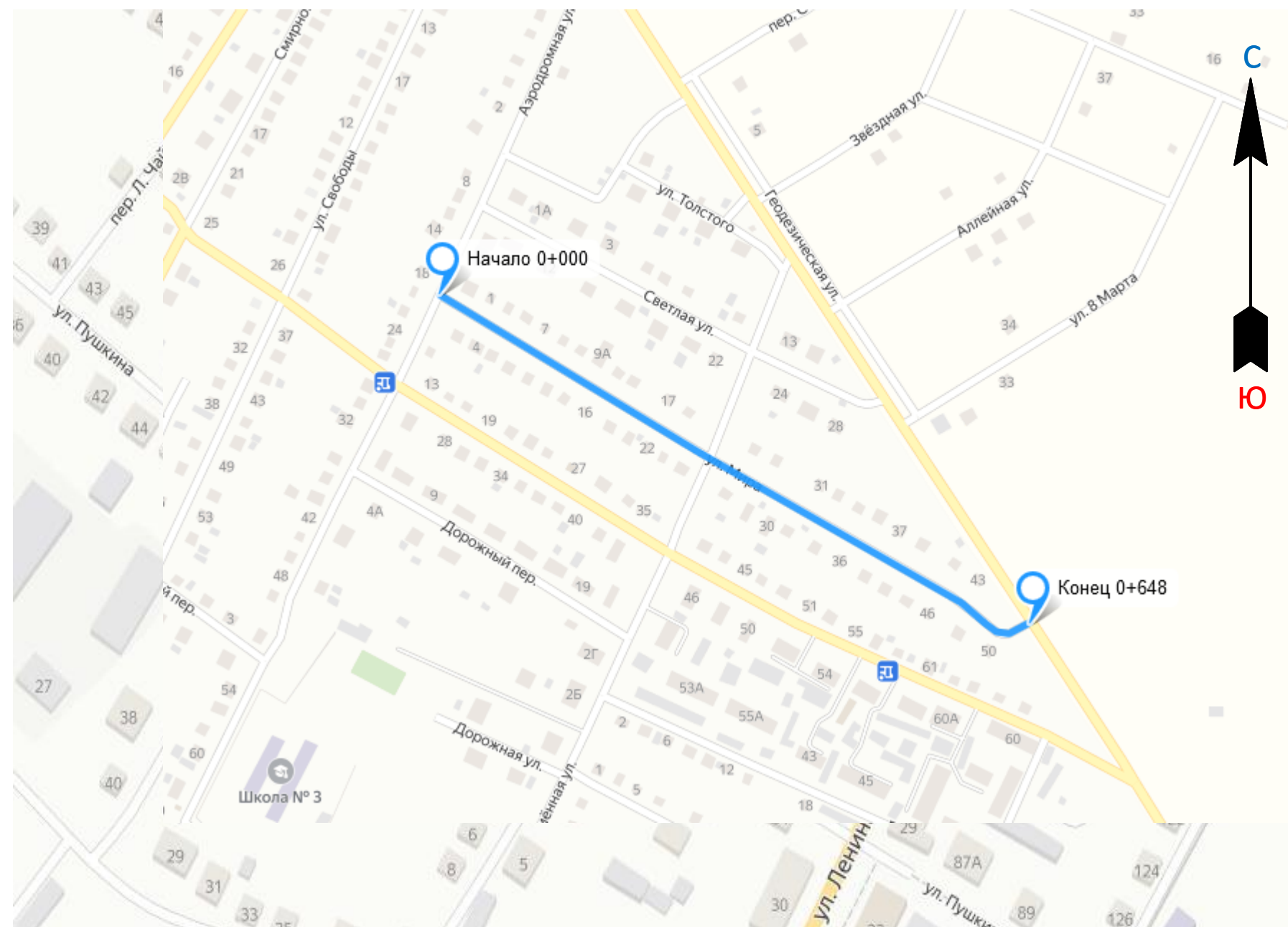
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Мира 0+648



Начало а/д

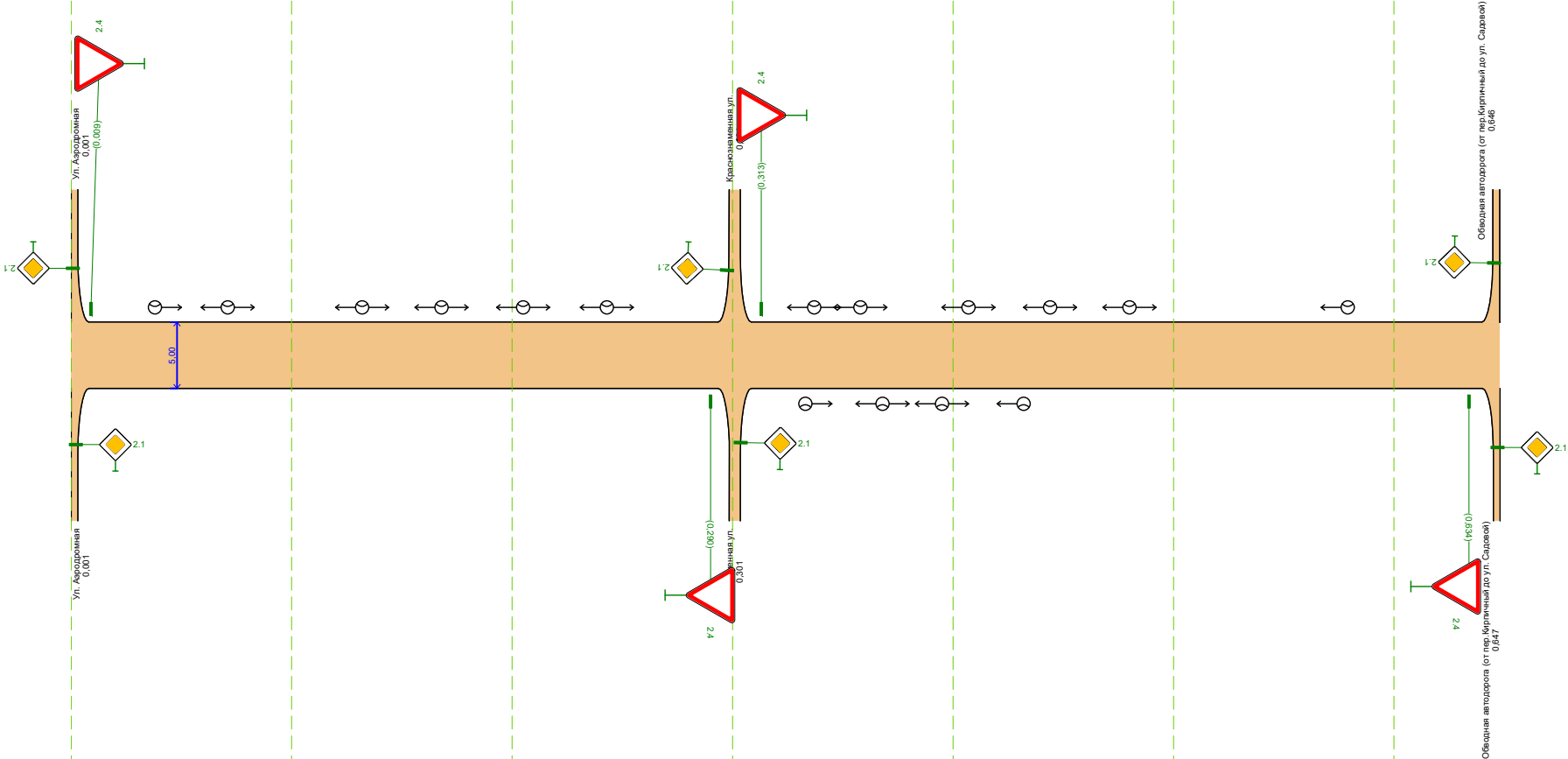


Конец а/д



Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		0,084 0,056 7 0,528 0,593 $R=718, L=65, \alpha=5^\circ$
Продольный профиль		0,628 20 0 628 7

ул. Мира
0,000-0,648
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,290	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,313	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,634	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,038	0,579	населенный пункт	12/12	541	12/12	541	0/0	0	Левая кромка
2	0,333	0,432	населенный пункт	4/4	99	4/4	99	0/0	0	Правая кромка
Итого:				16/16	640	16/16	640			

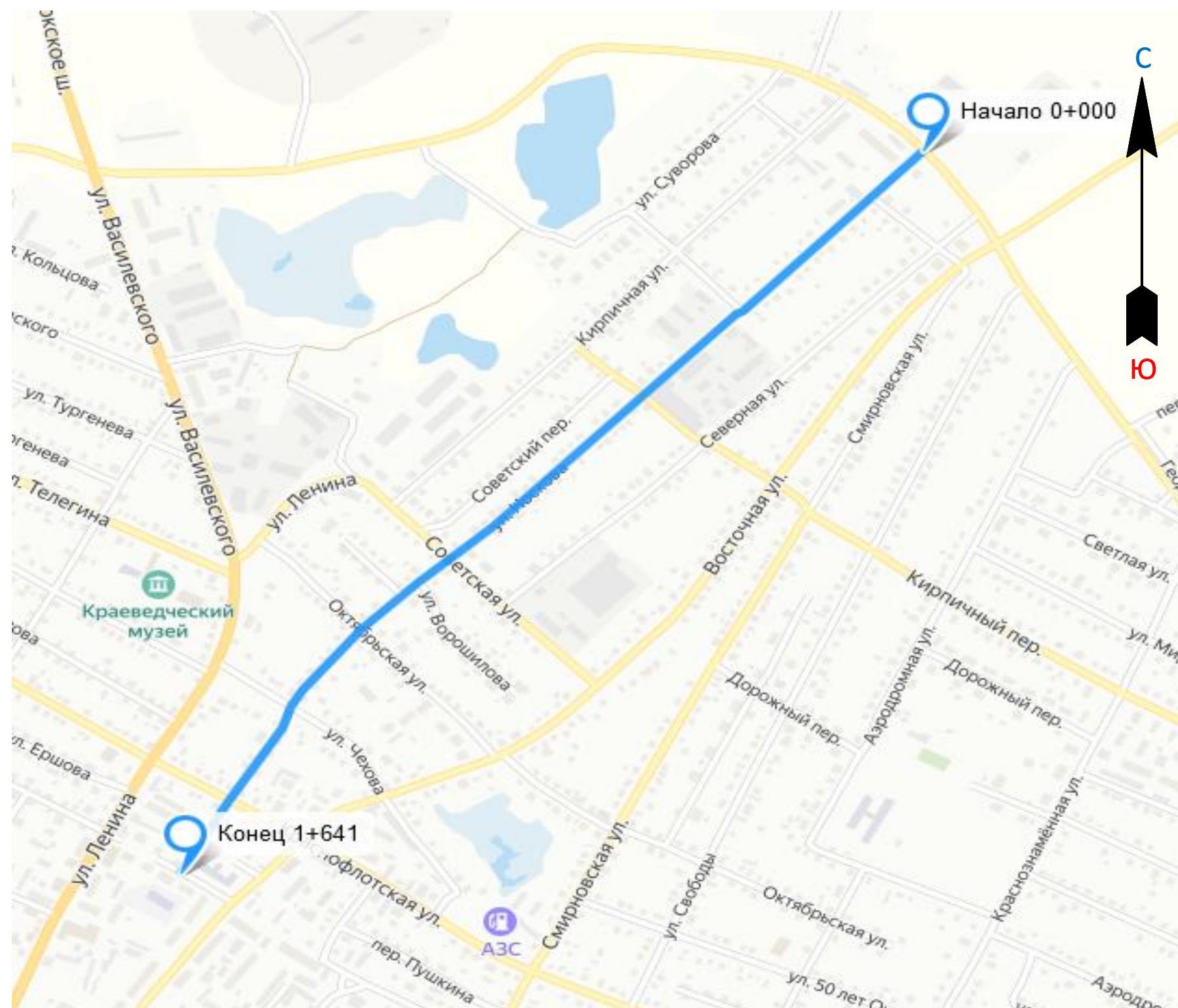
1+641



Начало а/д



Конец а/д



Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	1,630	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,020	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,097	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,120	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,570	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,570	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,599	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,967	Требуется	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,996	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,996	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,034	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,089	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,145	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,170	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,311	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,338	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	1,500	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,500	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,526	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,630	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		18					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		19					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.3	Направление действия	II	-	1,630	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		20					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		21					

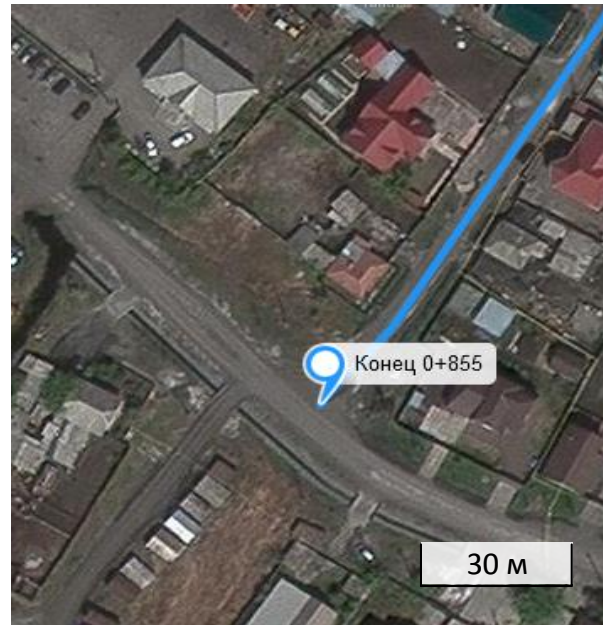
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,008	0,044	населенный пункт	2/2	36	0/0	0	2/2	36	Правая кромка
2	0,070	1,630	населенный пункт	32/32	1560	32/32	1560	0/0	0	Правая кромка
3	0,728	0,785	населенный пункт	3/3	57	0/0	0	3/3	57	Правая кромка
4	0,928	1,010	населенный пункт	3/3	82	0/0	0	3/3	82	Правая кромка
5	1,307	1,354	населенный пункт	2/2	47	0/0	0	2/2	47	Правая кромка
Итого:				42/42	1782	32/32	1560	10/10	222	

Ситуационный план автомобильной дороги: пер. Озерный 1+228



Начало а/д (уч-к 1)



Конец а/д (уч-к 1)



Начало а/д (уч-к 2)

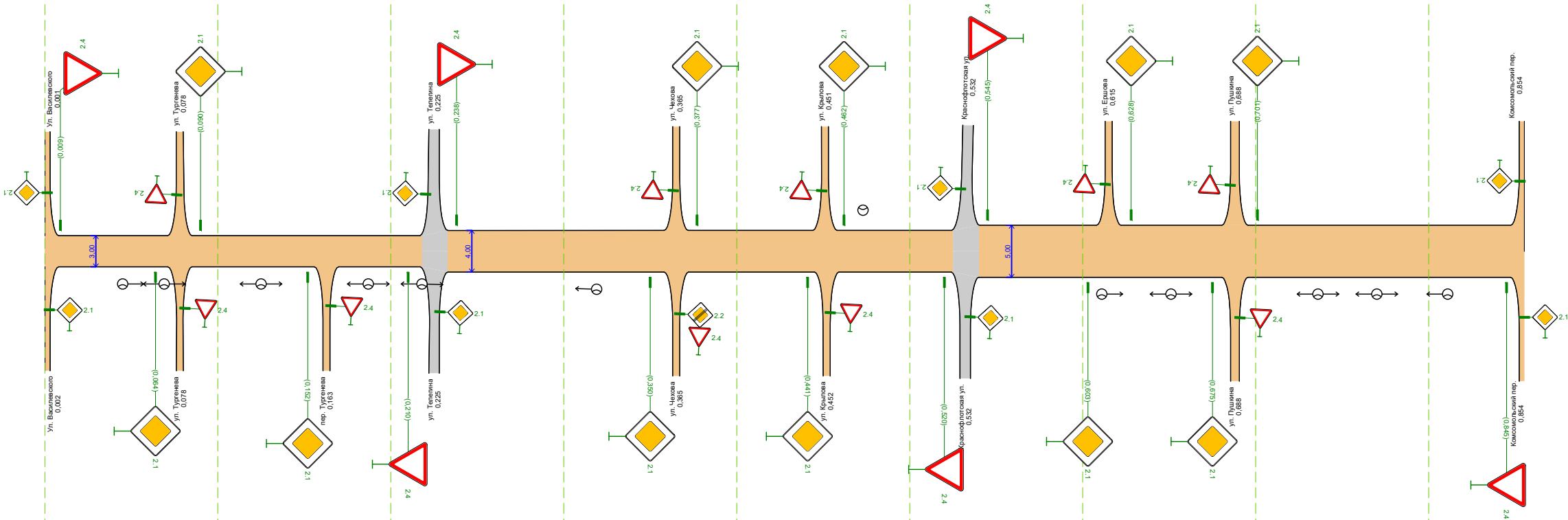


Конец а/д (уч-к 2)



Тротуары следа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка следа											
Элементы в плане	0.0005 304 0.0044 0.268 $R=1002, L=83, \alpha=5^\circ$ 0.351 0.365 $L=504, L=43, \alpha=5^\circ$ 0.429 0.548 210 0.585 0.597 $L=54, \alpha=32^\circ$ 0.637										
Продольный профиль	450 6 0.450 321/96 0.544 23 0.568 393/62 0.637 224 2										

пер. Озерный (Участок 1)
0,000-0,855
1:3000



Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,064	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,090	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,152	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,210	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,238	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,350	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,377	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,441	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,462	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,520	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,545	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,603	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,628	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,675	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,701	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,845	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		17					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		17					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		17					

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,045	0,319	населенный пункт	6/6	274	6/6	274	0/0	0	Правая кромка
2	0,473	0,473	населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,611	0,811		5/5	200	5/5	200	0/0	0	Правая кромка
Итого:				12/12	474	12/12	474			

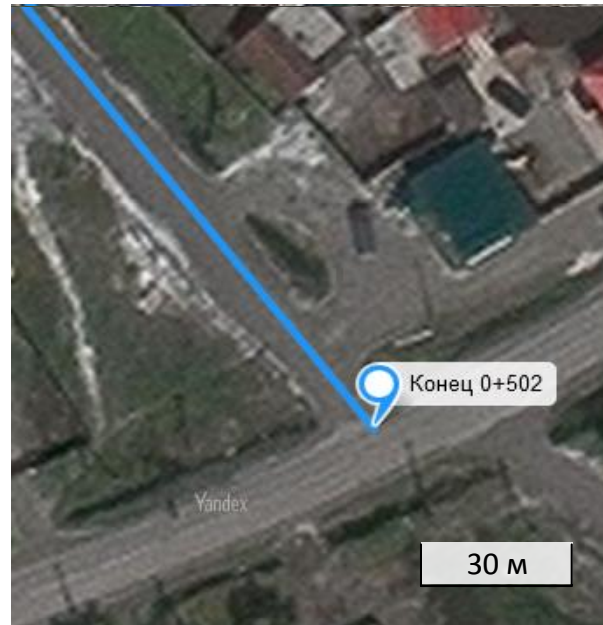
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	0,354	населенный пункт	8/8	348	0/0	0	8/8	348	Левая кромка
Итого:				8/8	348			8/8	348	

Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Октябрьская 1+162



Начало а/д (уч-к 1)



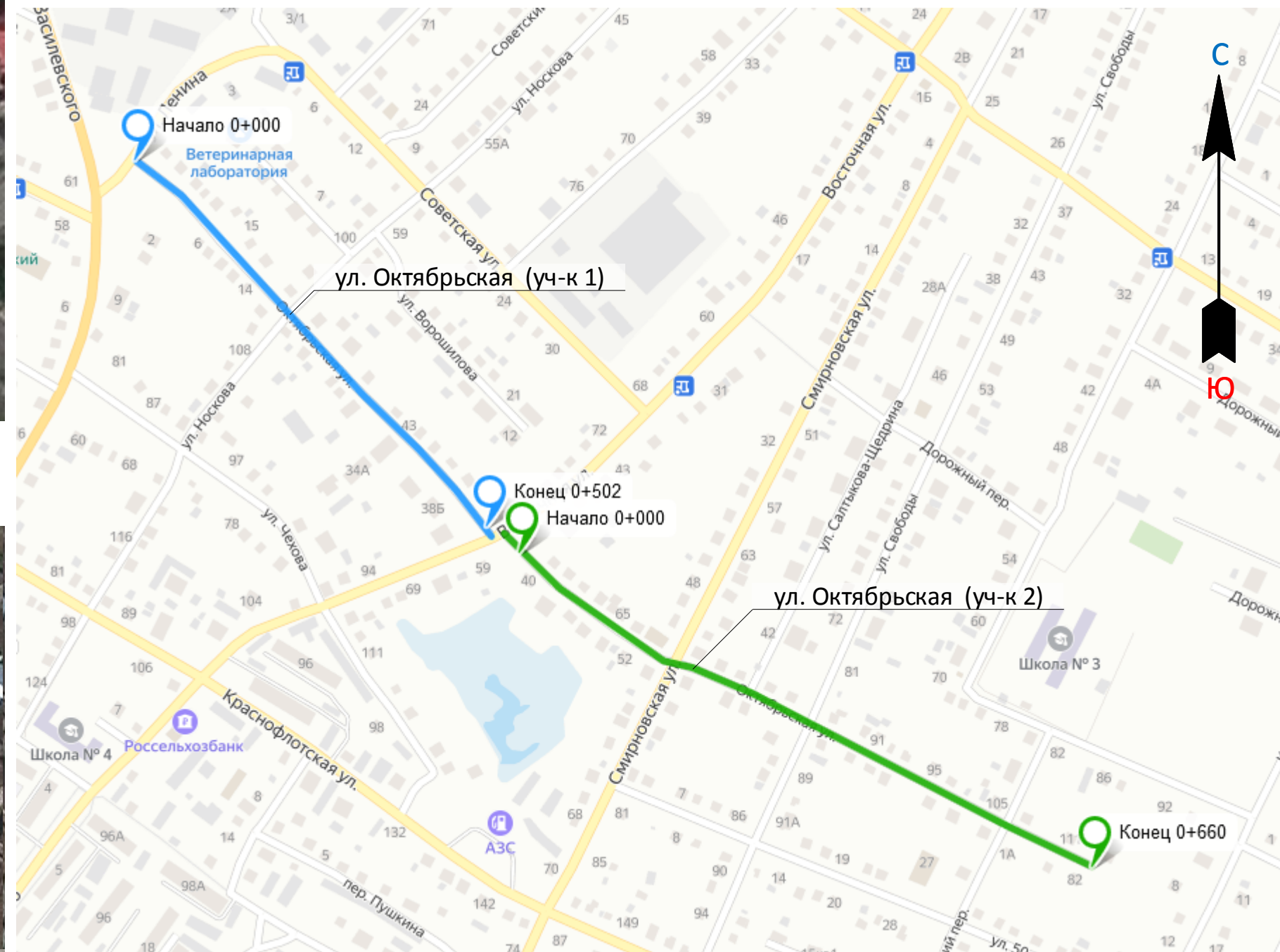
Конец а/д (уч-к 1)



Начало а/д (уч-к 2)

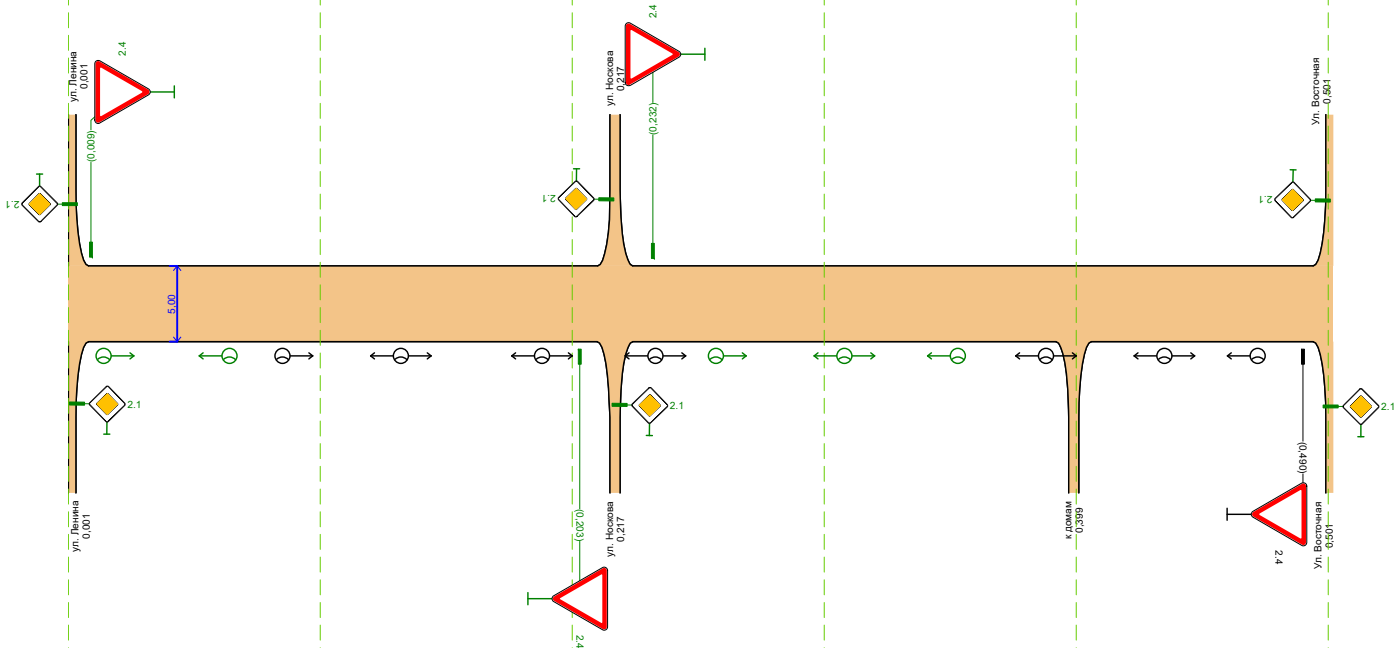


Конец а/д (уч-к 2)



Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		502 0

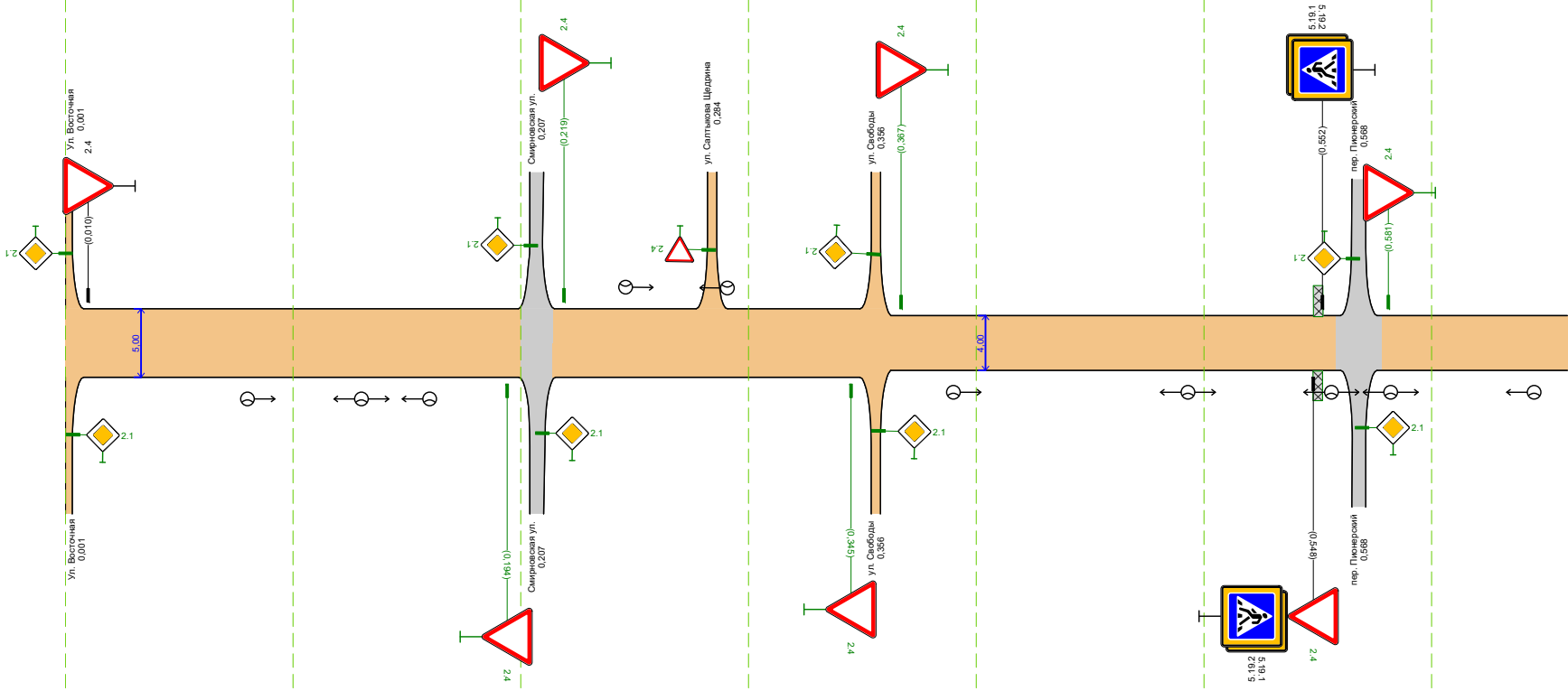
ул. Октябрьская (Участок 1)
0,000-0,502
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		660 0

ул. Октябрьская (Участок 2)
0,000-0,660
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,203	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,232	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,490	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,000	Требуется	1	Примыкание слева "Ул. Восточная" на 0,001
2.1	Главная дорога	II	-	0,003	Требуется	1	Примыкание справа "Ул. Восточная" на 0,001
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,194	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,204	Требуется	1	Примыкание слева "Смирновская ул." на 0,207
2.1	Главная дорога	II	-	0,209	Требуется	1	Примыкание справа "Смирновская ул." на 0,207
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,219	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,283	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Салтыкова Щедрина" на 0,284
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,345	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,355	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Свободы" на 0,356
2.1	Главная дорога	II	-	0,357	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Свободы" на 0,356
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,367	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,548	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,565	Требуется	1	Примыкание слева "пер. Пионерский" на 0,568
2.1	Главная дорога	II	-	0,569	Требуется	1	Примыкание справа "пер. Пионерский" на 0,568

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,581	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		15					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,548	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,548	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,552	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,552	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		15					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		20					

Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,550	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,014	0,064	населенный пункт	2/2	50	0/0	0	2/2	50	Правая кромка
2	0,085	0,472	населенный пункт	7/7	387	7/7	387	0/0	0	Правая кромка
3	0,257	0,353	населенный пункт	3/3	96	0/0	0	3/3	96	Правая кромка
Итого:				12/12	533	7/7	387	5/5	146	

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,080	0,160	населенный пункт	3/3	80	3/3	80	0/0	0	Правая кромка
2	0,246	0,288	населенный пункт	2/2	42	2/2	42	0/0	0	Левая кромка

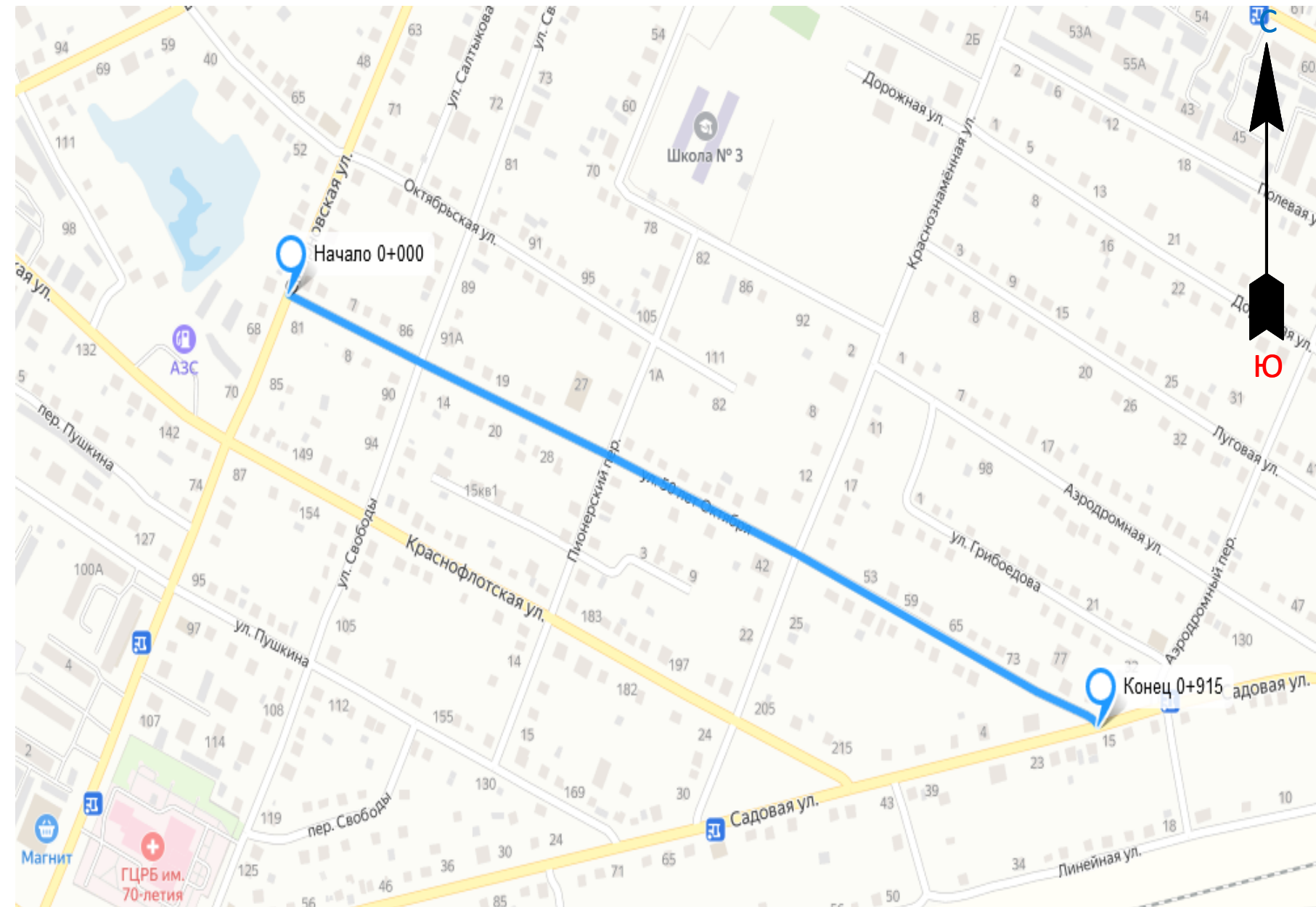
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. 50 лет Октября 0+915



Начало а/д



Конец а/д



Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,134	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,161	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,352	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,375	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,563	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,588	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,905	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,009	0,831	населенный пункт	13/13	822	13/13	822	0/0	0	Левая кромка
2	0,201	0,321	населенный пункт	2/2	120	0/0	0	2/2	120	Левая кромка
3	0,594	0,650	населенный пункт	2/2	56	0/0	0	2/2	56	Левая кромка
Итого:				17/17	998	13/13	822	4/4	176	

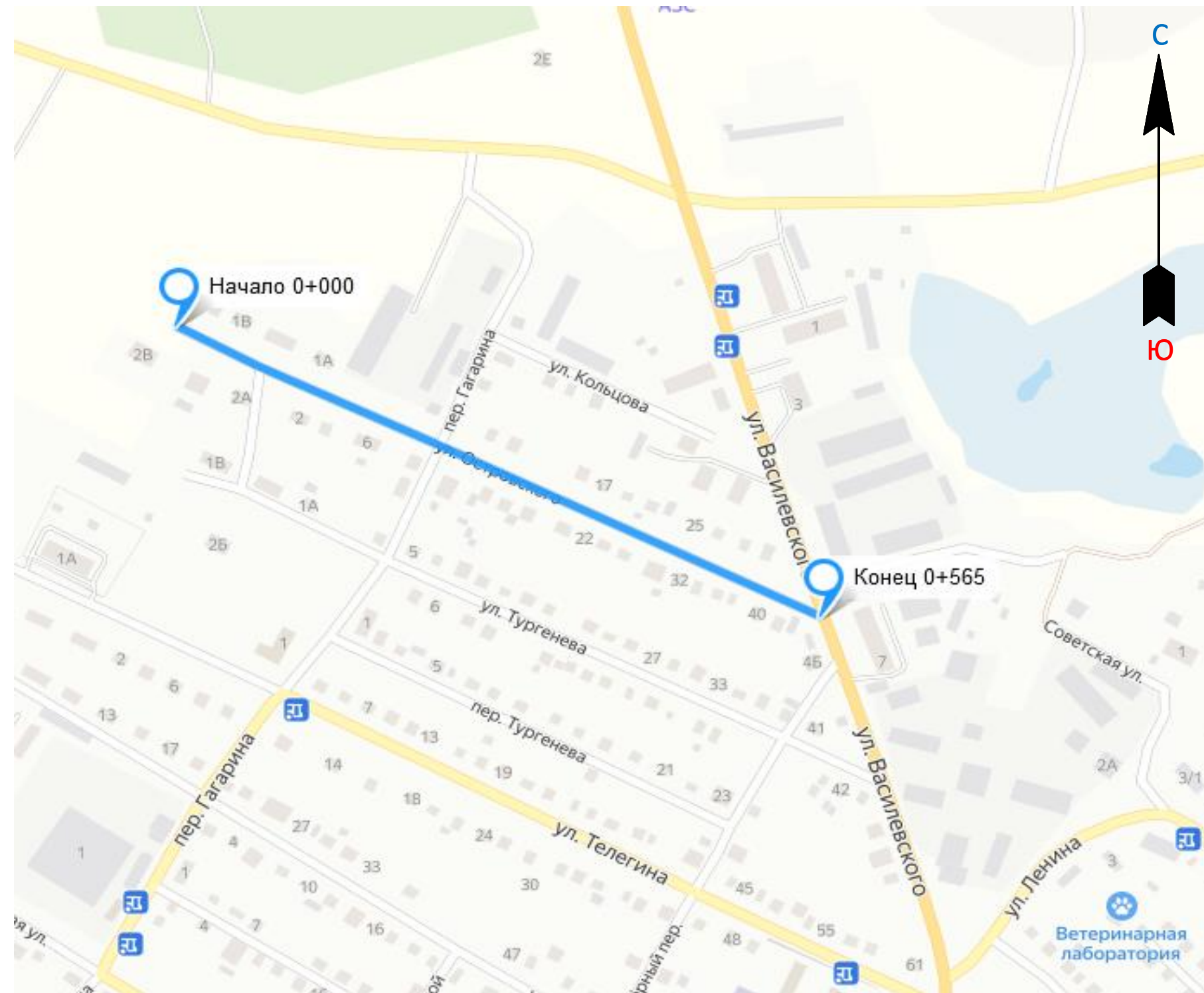
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Островского 0+565



Начало а/д



Конец а/д



Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,084	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,107	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,231	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,258	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,555	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,064	0,550	населенный пункт	9/9	486	9/9	486	0/0	0	Левая кромка
2	0,068	0,203	населенный пункт	3/3	135	3/3	135	0/0	0	Правая кромка
3	0,157	0,208	населенный пункт	2/2	51	0/0	0	2/2	51	Левая кромка
4	0,383	0,437	населенный пункт	2/2	54	0/0	0	2/2	54	Левая кромка
Итого:				16/16	726	12/12	621	4/4	105	

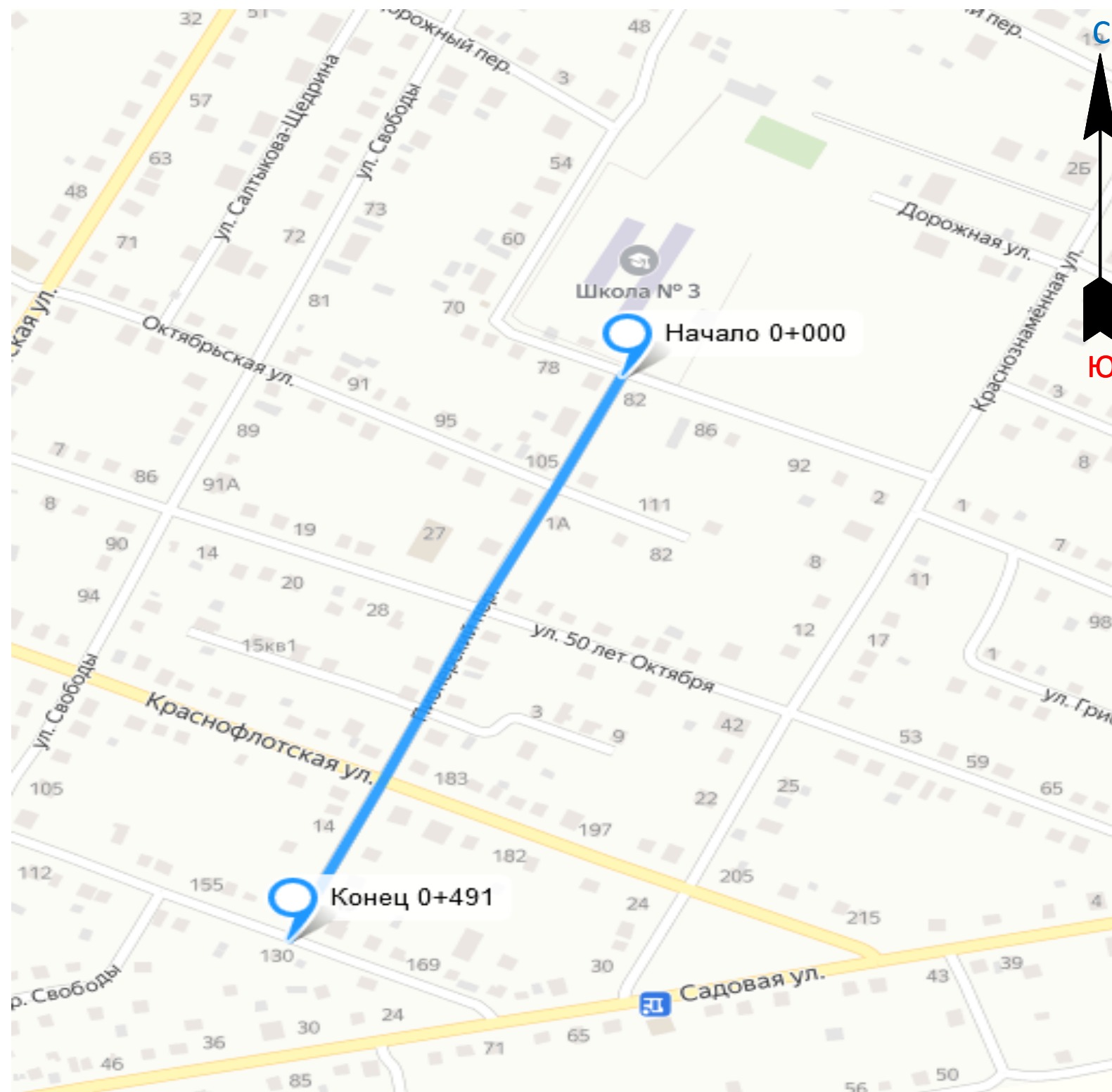
Ситуационный план автомобильной дороги: пер. Пионерский 0+491



Начало а/д

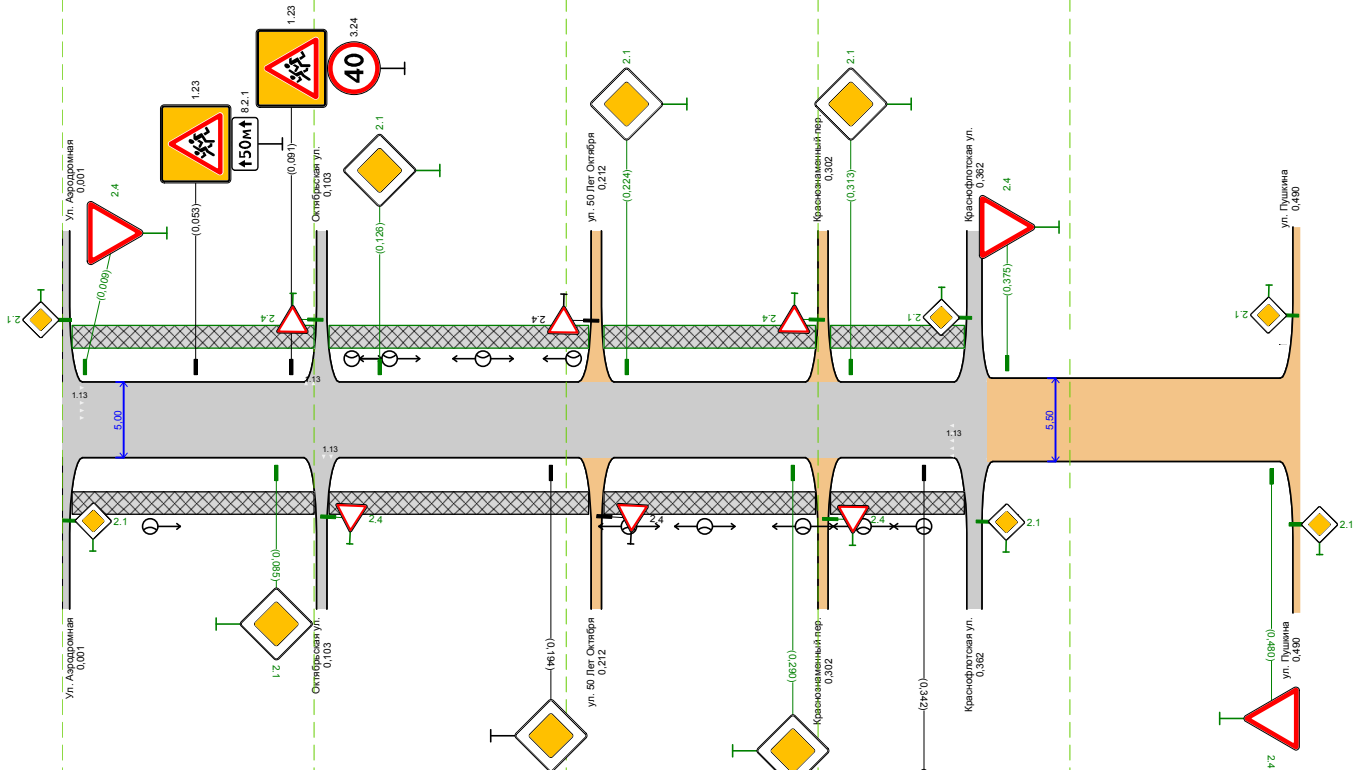


Конец а/д



Тротуары следа		0,004 - 0,100, 196 м, а/б, ш. 1,5 м	0,106 - 0,209, 1103 м, а/б, ш. 1,5 м	0,215 - 0,299, 184 м, а/б, ш. 1,5 м	0,305 - 0,358, 153 м, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка следа						
Элементы в плане						
Продольный профиль						

пер. Пионерский
0,000-0,491
1:3000



Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,004 - 0,100, 196 м, а/б, ш. 1,5 м	0,106 - 0,209, 1103 м, а/б, ш. 1,5 м	0,215 - 0,299, 184 м, а/б, ш. 1,5 м	0,305 - 0,358, 153 м, а/б, ш. 1,5 м	

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,053	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,091	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,085	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,126	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,194	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,224	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,290	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,313	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,342	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,342	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,375	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,480	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,091	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II	-	0,053	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		15					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.13 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,50	-
Ширина, м	0,60	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 0,491	2,85	2,85
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	2,85	2,85

*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,035	0,342	населенный пункт	6/6	307	6/6	307	0/0	0	Правая кромка
2	0,115	0,203	населенный пункт	4/4	88	4/4	88	0/0	0	Левая кромка
Итого:				10/10	395	10/10	395			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,004	0,100	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	96	96	
2	0,004	0,100	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	96		96
3	0,106	0,209	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	103		103
4	0,106	0,209	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	103	103	
5	0,215	0,299	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	84		84
6	0,215	0,299	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	84	84	
7	0,305	0,358	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	53		53
8	0,305	0,358	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	53	53	
Итого:							672	336	336

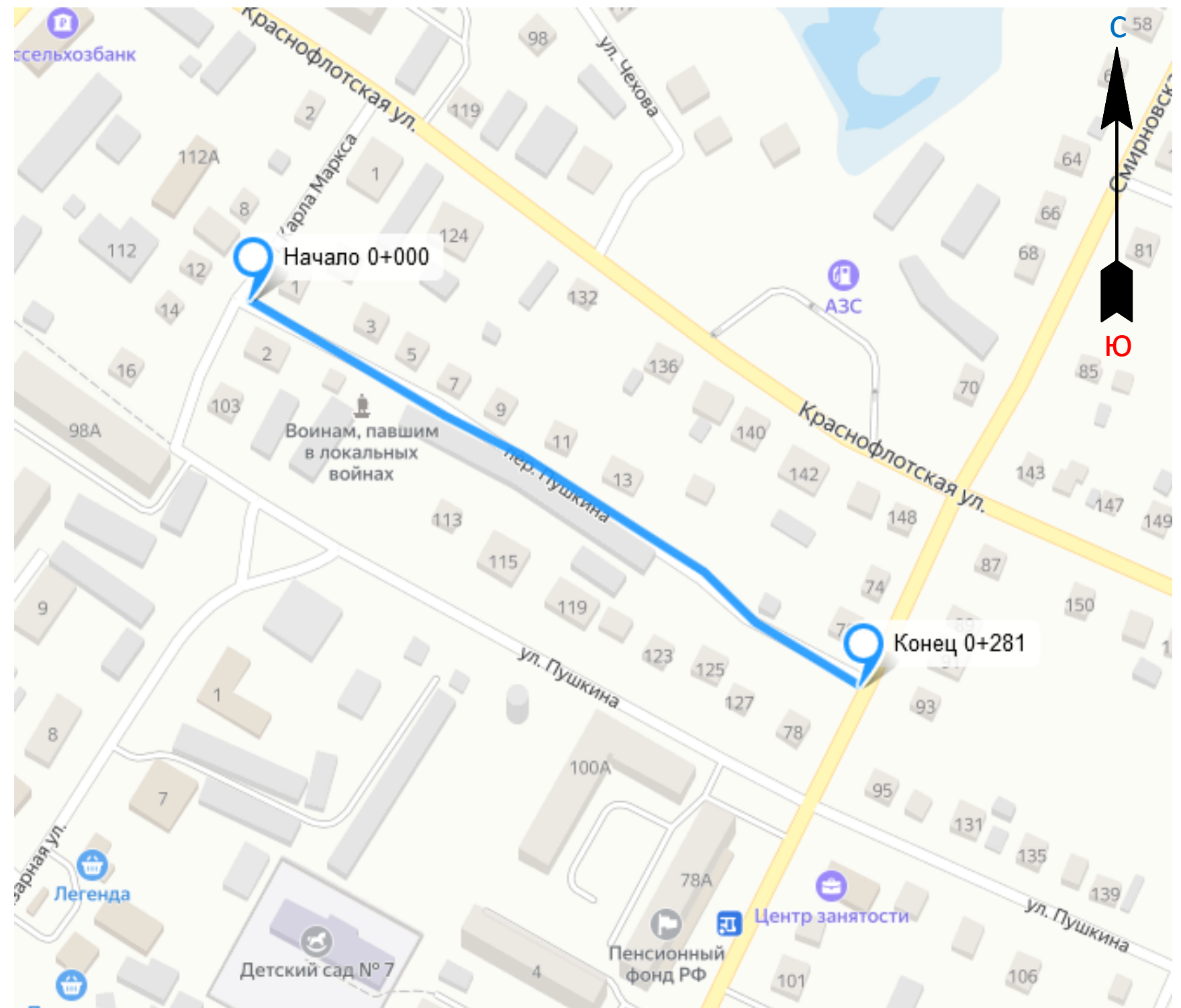
Ситуационный план автомобильной дороги: пер. Пушкина 0+281



Начало а/д



Конец а/д



Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,272	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,222	населенный пункт	5/5	215	5/5	215	0/0	0	Левая кромка
2	0,098	0,134		2/2	36	0/0	0	2/2	36	Левая кромка
Итого:				7/7	251	5/5	215	2/2	36	

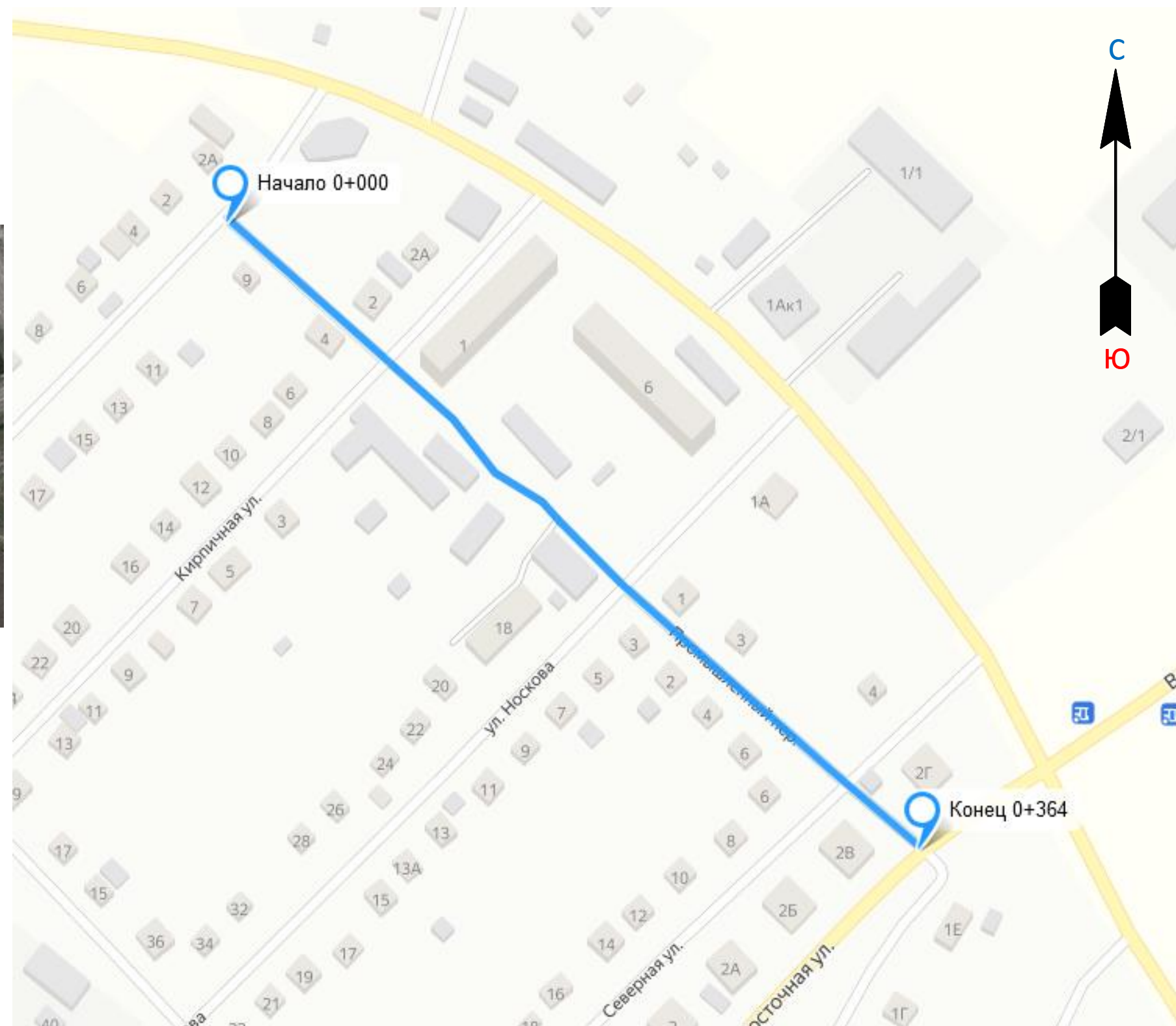
Ситуационный план автомобильной дороги: пер. Промышленный 0+364



Начало а/д



Конец а/д



Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,118	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,140	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,265	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,288	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,355	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

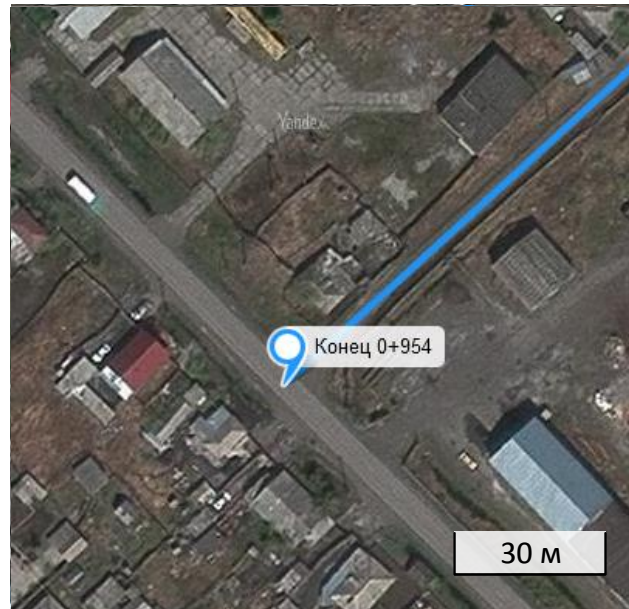
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,038	0,070	населенный пункт	2/2	32	2/2	32	0/0	0	Левая кромка
Итого:				2/2	32	2/2	32			

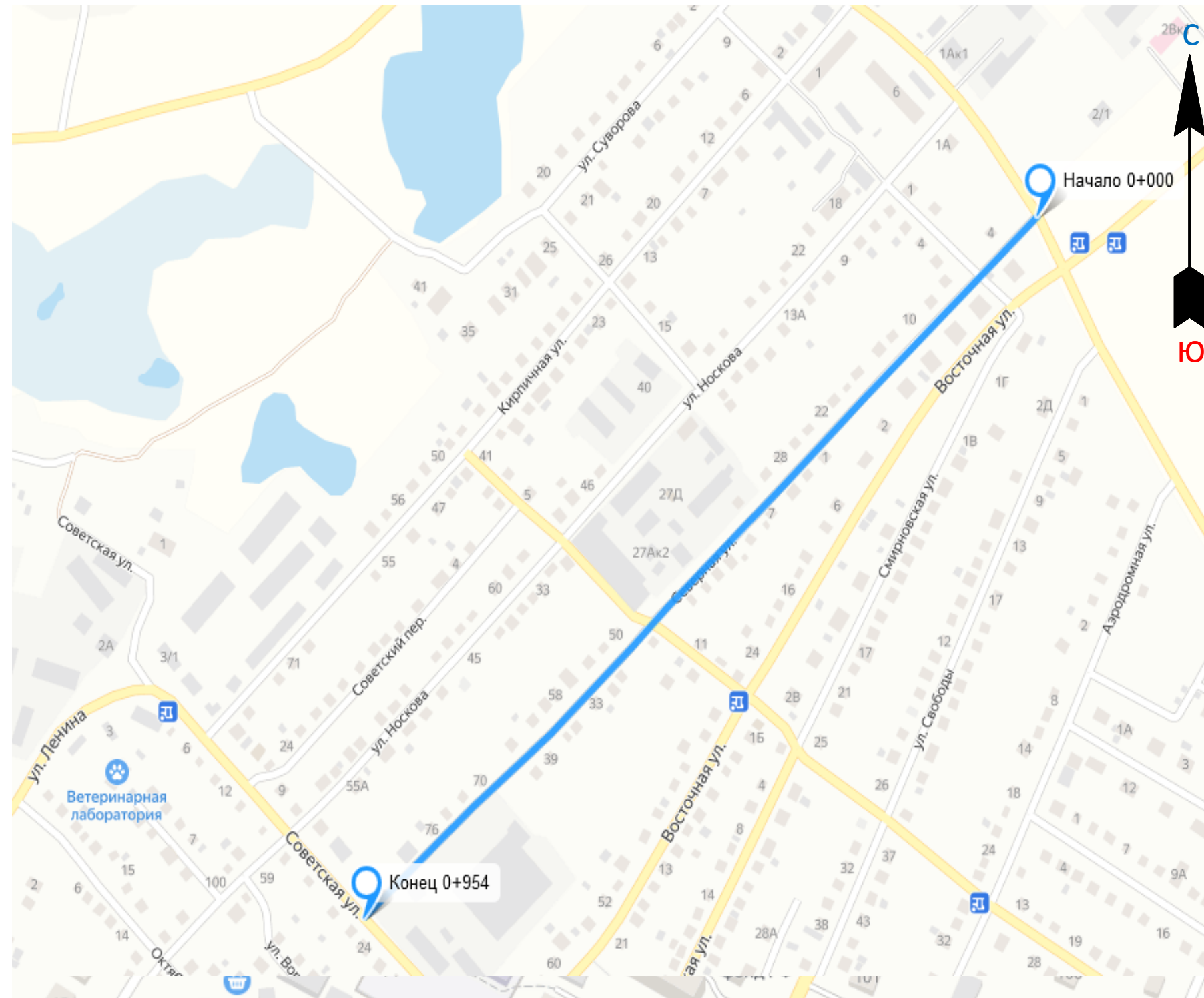
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Северная 0+954



Начало а/д



Конец а/д



Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,066	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,089	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,542	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,566	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,945	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

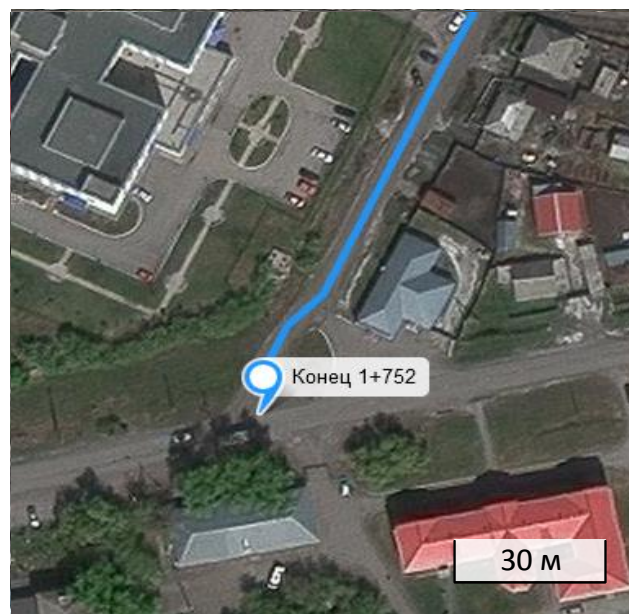
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,028	0,847	населенный пункт	11/11	819	11/11	819	0/0	0	Правая кромка
2	0,411	0,526	населенный пункт	3/3	115	3/3	115	0/0	0	Левая кромка
Итого:				14/14	934	14/14	934			

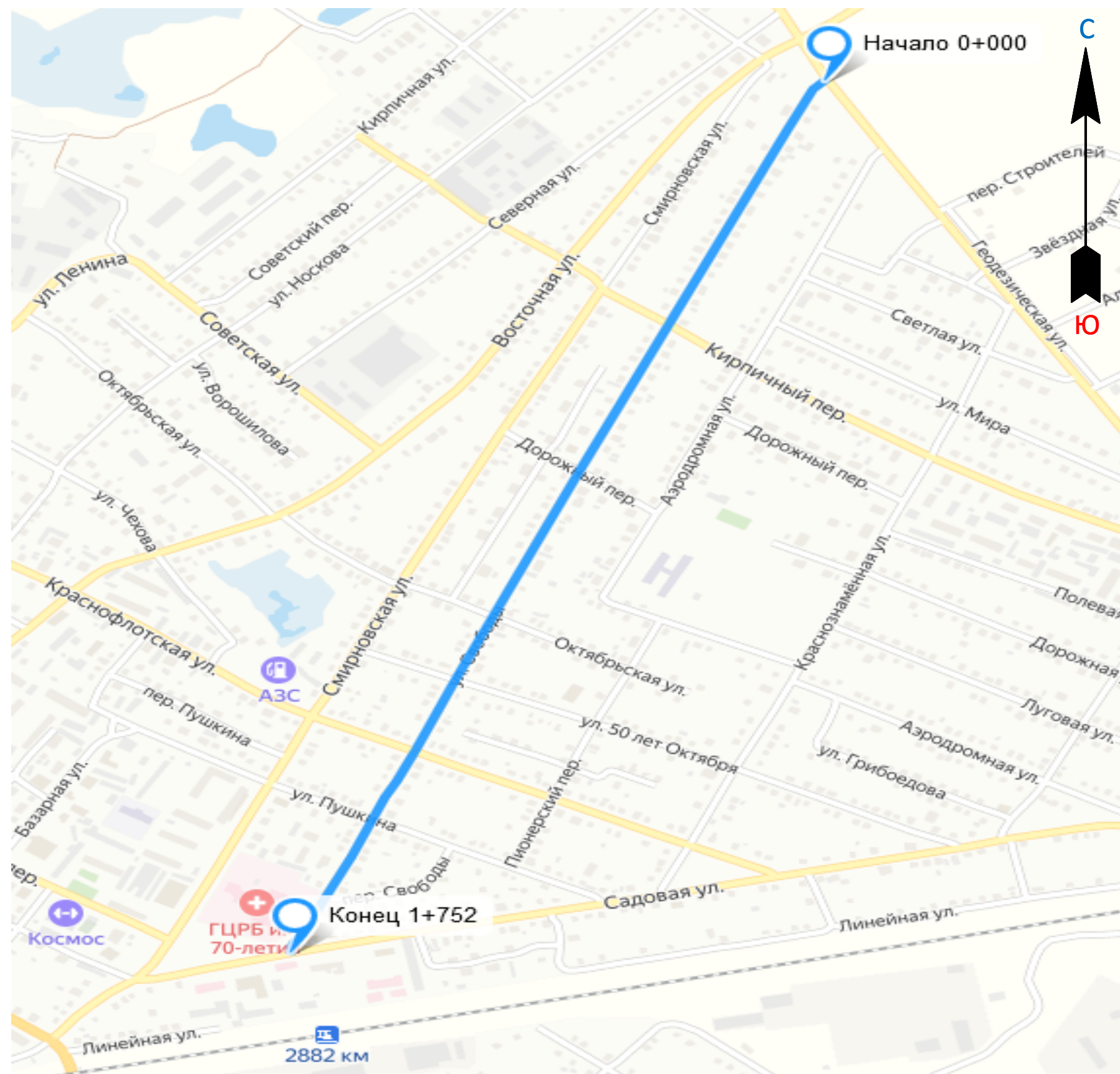
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Свободы 1+752



Начало а/д

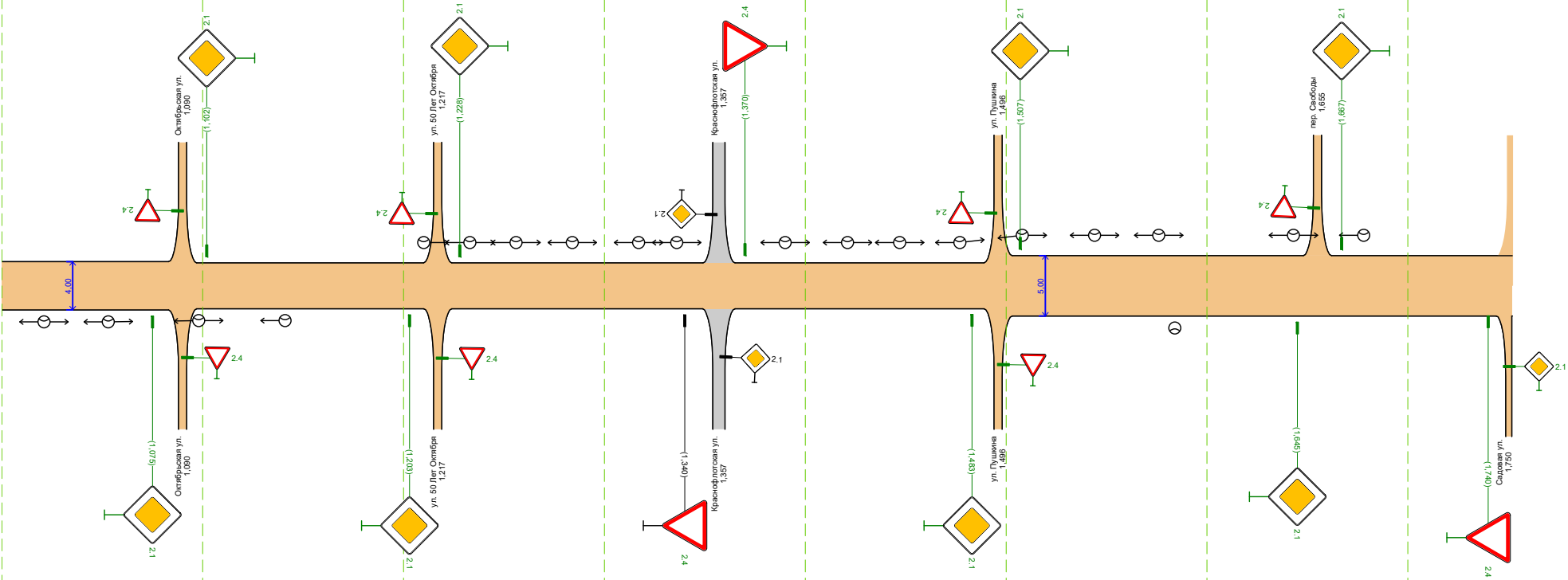


Конец а/д



Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		127 5 1121 490/43 164 2 161 1325 553/56 1381 127 404, L=46, a=73 127 371 1
Продольный профиль		

ул. Свободы
1000-1752
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,487	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,514	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,783	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,810	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,075	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,102	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,203	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,228	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,340	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,370	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,483	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,507	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,645	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,667	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,740	Требуется	1	На разделительной
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		16					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		16					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		16					

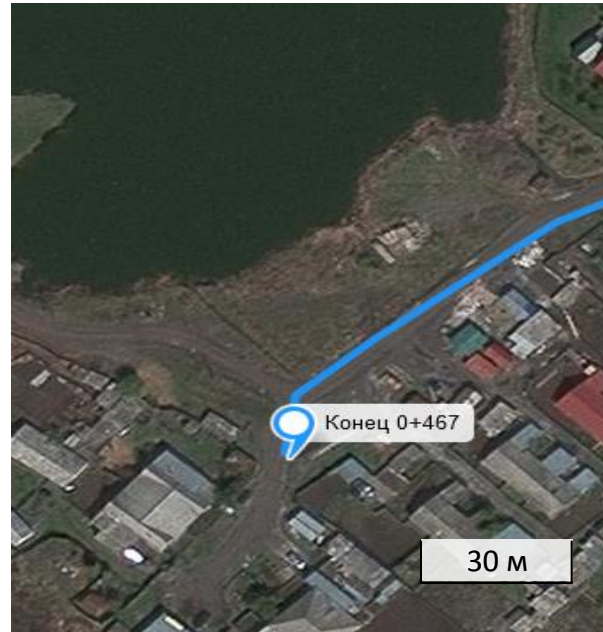
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,060	0,230	населенный пункт	5/5	170	5/5	170	0/0	0	Левая кромка
2	0,267	1,141	населенный пункт	22/22	874	22/22	874	0/0	0	Правая кромка
3	1,210	1,678	населенный пункт	15/15	468	15/15	468	0/0	0	Левая кромка
4	1,584	1,584	населенный пункт	1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				43/43	1512	43/43	1512			

Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Суворова 0+754



Начало а/д (уч-к 1)



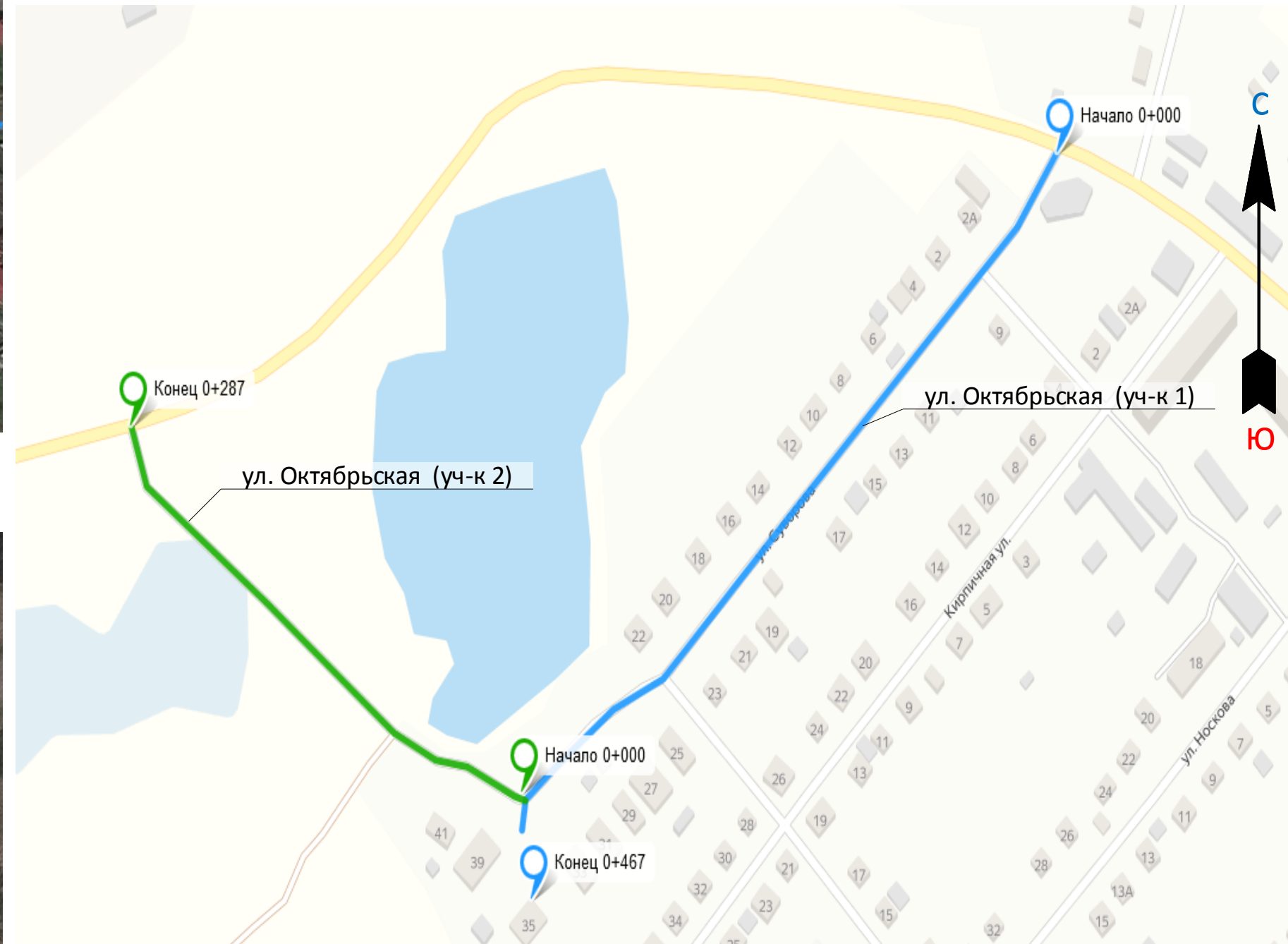
Конец а/д (уч-к 1)



Начало а/д (уч-к 2)

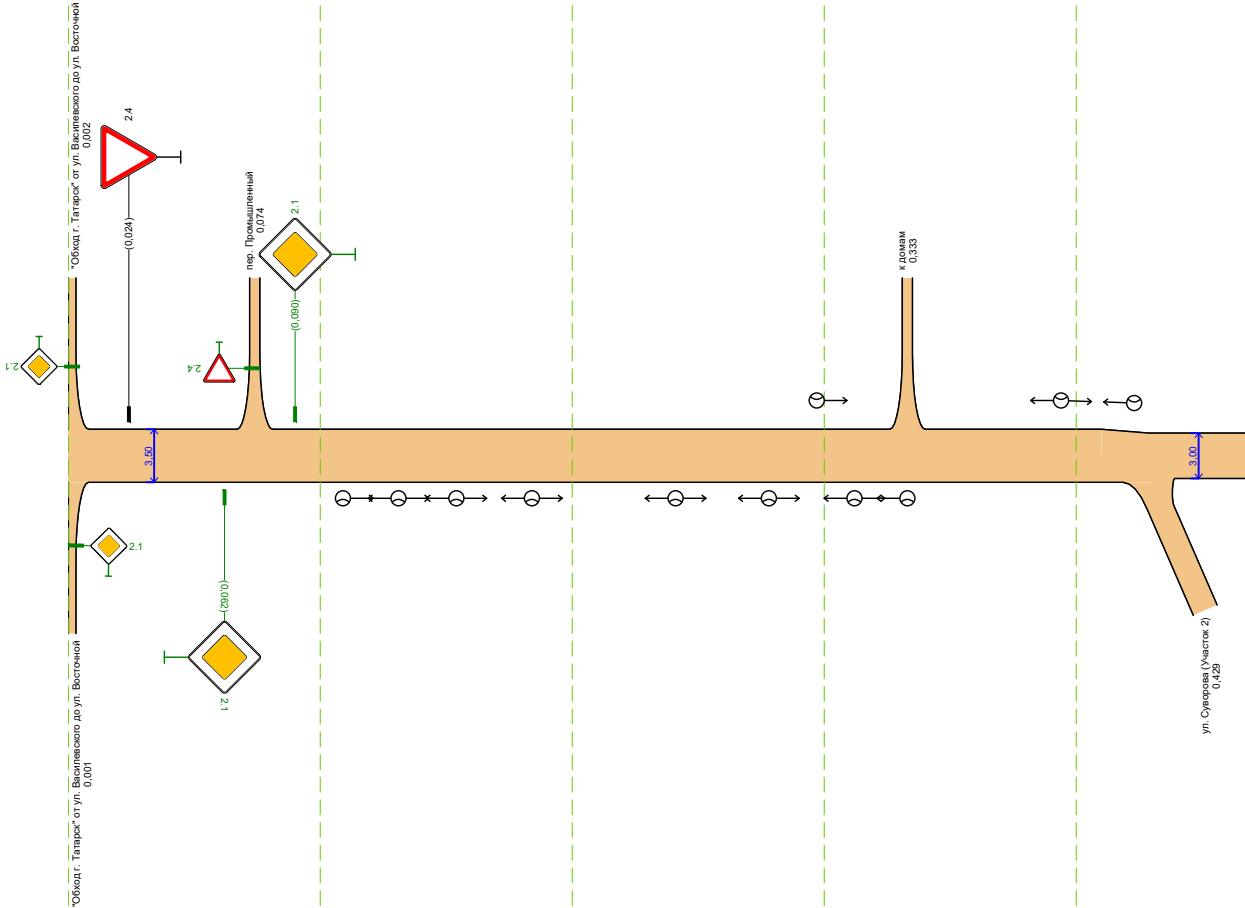


Конец а/д (уч-к 2)



Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		0,27 $R=228, L=59, a=1,38$ 0,33
Продольный профиль		350 2 0,350 489/46 0,396 71 1

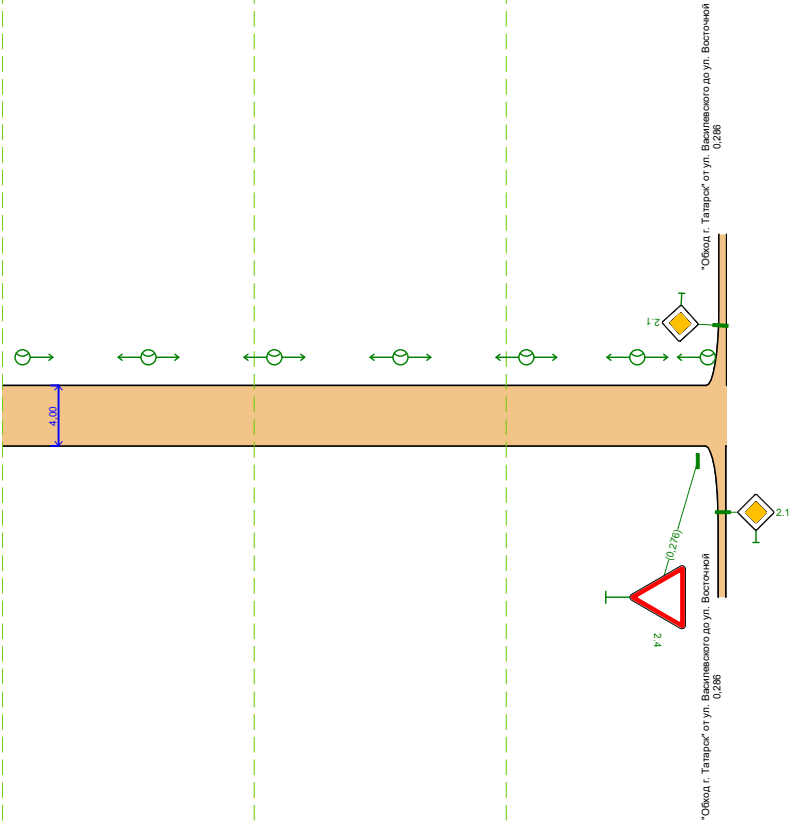
ул. Суворова (Участок 1)
0,000-0,467
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

ул. Суворова (Участок 2)
0,000-0,287
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,024	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,062	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,090	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,276	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,109	0,333	населенный пункт	8/8	224	8/8	224	0/0	0	Правая кромка
2	0,297	0,423	населенный пункт	3/3	126	3/3	126	0/0	0	Левая кромка
Итого:				11/11	350	11/11	350			

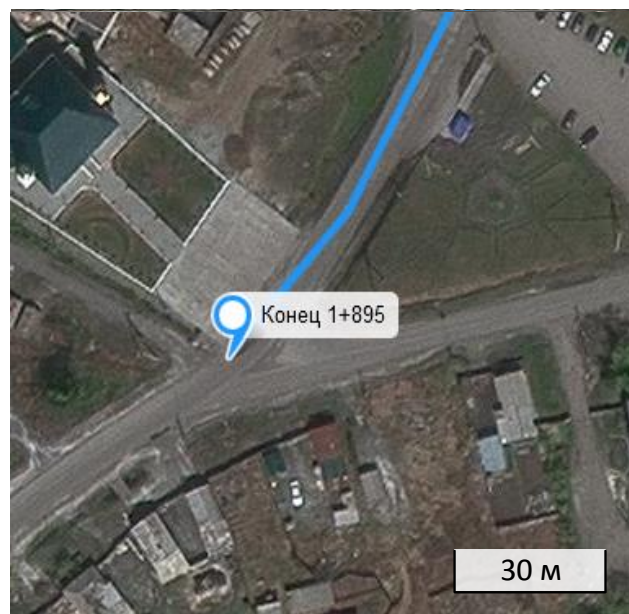
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,008	0,280	населенный пункт	7/7	272	0/0	0	7/7	272	Левая кромка
Итого:				7/7	272			7/7	272	

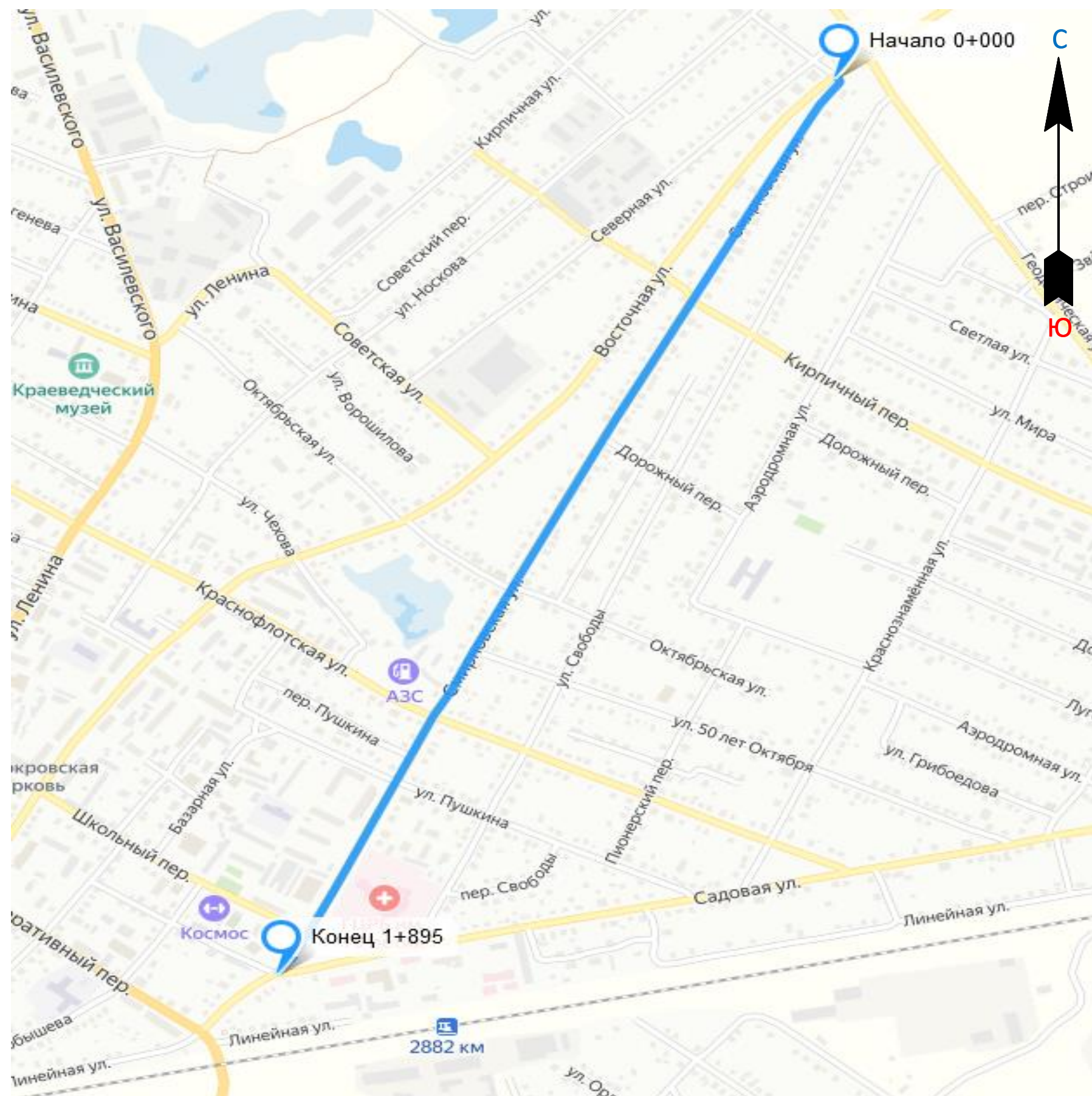
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Смирновская
1+895



Начало а/д



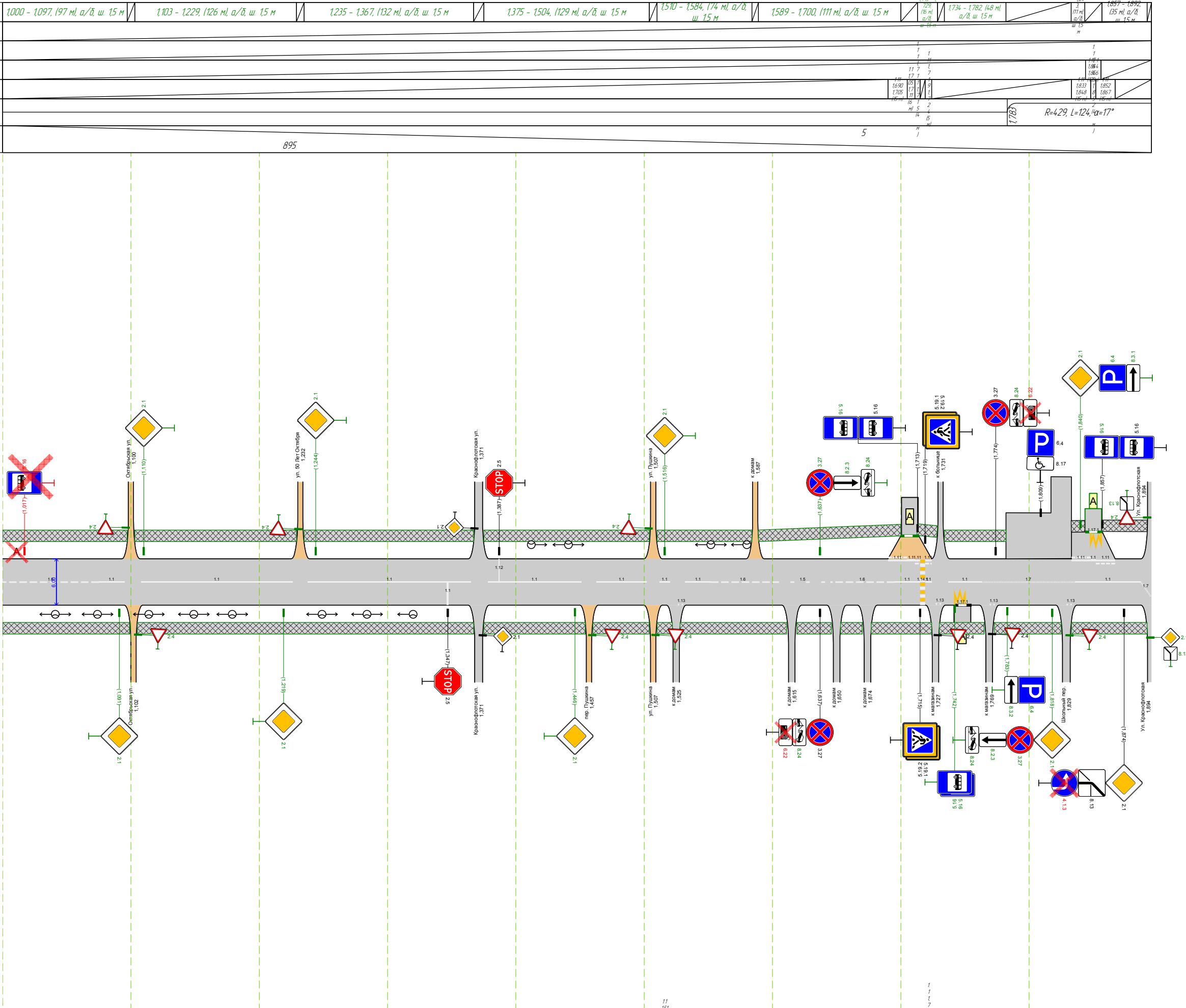
Конец а/д



Дорожная разметка справа	Осевая линия	0,492 0,5% 16 0,516 - 0,566 (50 м) 15 0,566 - 0,711 (145 м) 16 0,711 - 0,761 (50 м) 0,761 0,811 16 0,811 - 0,861 (50 м) 15 0,861 - 0,900 (39 м) 16 0,900 - 0,950 (50 м) 0,950 0,974 10 0,974 - 1,000 (26 м)
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,492 - 0,981 (489 м), а/д, ш 15 м

Тротуары слева		1,000 - 1,097, (97 м), а/д, ш. 15 м	1,103 - 1,229, (126 м), а/д, ш. 15 м	1,235 - 1,367, (132 м), а/д, ш. 15 м	1,375 - 1,504, (129 м), а/д, ш. 15 м	1,510 - 1,584, (74 м), а/д, ш. 15 м	1,589 - 1,700, (111 м), а/д, ш. 15 м	1,703 - 1,729, (26 м), а/д, ш. 15 м	1,734 - 1,782, (48 м), а/д, ш. 15 м	1,783 - 1,831, (48 м), а/д, ш. 15 м	1,837 - 1,892, (55 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы в плане											
Продольный профиль		895									

ул. Смирновская
1000-1895
1:3000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1000 - 1075, (75 м)	1075 1095 (20 м)	11 1108 - 1226, (118 м)	11 1238 - 1365, (127 м)	11 1378 - 1451, (73 м)	11 1463 - 1502 (39 м)	152 1532 1552 (20 м)	16 1552 - 1602, (50 м)	15 1602 - 1645, (43 м)	16 1645 - 1695, (50 м)	1695 175 (60 м)	11 1737 - 1763 (26 м)	11 1763 - 1836, (73 м)	11 1836 - 1887, (51 м)
	1-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		1000 - 1099, (99 м), а/д, ш. 15 м	1105 - 1367, (262 м), а/д, ш. 15 м	1375 - 1454, (79 м), а/д, ш. 15 м	1460 - 1504, (44 м), а/д, ш. 15 м	1528 - 1611, (83 м), а/д, ш. 15 м	1619 - 1646, (27 м), а/д, ш. 15 м	1653 - 1677, (24 м), а/д, ш. 15 м	1677 - 1724, (47 м), а/д, ш. 15 м	1730 - 1763, (33 м), а/д, ш. 15 м	1773 - 1825, (52 м), а/д, ш. 15 м	1833 - 1892, (59 м), а/д, ш. 15 м			

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,456	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,506	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,771	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,797	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,091	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,110	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,219	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,244	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	1,347	Установлено	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	1,387	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,446	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,516	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,818	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,840	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,874	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,832	Установлено	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,832	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,637	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,637	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,774	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,818	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Предписывающие знаки							
4.1.3	Движение налево	II	-	1,874	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,964	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,964	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,970	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,970	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,974	Требуется	1	Слева

5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,974	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,981	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,981	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,017	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,713	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,713	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,715	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,715	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,719	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,719	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,742	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,742	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,857	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,857	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		19					

Информационные знаки

6.22	Фотовидеофиксация	II	-	1,637	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II	-	1,774	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,783	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,809	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,840	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.3	Зона действия	II	-	1,637	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	1,637	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	1,637	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	-	1,774	Требуется	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II	-	1,783	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	1,809	Установлено	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	1,818	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	-	1,818	Требуется	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II	-	1,840	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,874	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		19					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		34					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		4					
ВСЕГО:		57					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.13	1.14.1		1.17.1	Итого	
												
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	1,50	0,80	0,80	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	100,00	184,01	206,01				0,45	9,60	9,60	4,02	40,10	13,62
1,000 - 1,895	520,00	43,00	175,00	81,03	54,46	3,00	4,05	9,60	9,60	4,02	94,63	13,62
Длина, км	0,620	0,227	0,381	0,081	0,054	0,003						
Привед. длина, км	0,620	0,057	0,286	0,041	0,095	0,003					1,101	
Площадь, м²	62,00	5,68	28,58	4,05	9,53	1,20	4,50	19,20	19,20	8,04	134,73	27,24

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,972	наземный	в одном уровне	
2	0,972	наземный	в одном уровне	
3	1,717	наземный	в одном уровне	
4	1,717	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		4	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,017	0,462	населенный пункт	13/13	445	13/13	445	0/0	0	Левая кромка
2	0,510	1,320	населенный пункт	19/19	810	19/19	810	0/0	0	Правая кромка
3	1,412	1,580	населенный пункт	4/4	168	4/4	168	0/0	0	Левая кромка
Итого:				36/36	1423	36/36	1423			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,492	0,981	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	489		489
2	0,492	0,783	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	291		291
3	0,789	0,951	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	162		162
4	0,965	1,097	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	132		132
5	0,972	0,972	Слева	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
6	0,972	0,972	Справа	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
7	0,994	1,099	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	105		105
8	1,103	1,229	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	126		126
9	1,105	1,367	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	262		262
10	1,235	1,367	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	132		132
11	1,375	1,454	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	79		79
12	1,375	1,504	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	129		129
13	1,460	1,504	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	44		44
14	1,510	1,522	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	12		12
15	1,510	1,584	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	74		74
16	1,528	1,611	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	83		83
17	1,589	1,700	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	111		111
18	1,619	1,646	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	27		27
19	1,653	1,670	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	17		17
20	1,677	1,724	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	47		47
21	1,713	1,729	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	16		16
22	1,730	1,765	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	35		35
23	1,734	1,782	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	48		48
24	1,773	1,825	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	52		52
25	1,833	1,843	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	11	11	
26	1,833	1,892	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	59		59
27	1,857	1,892	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	35	35	
Итого:							2578	46	2532

Ведомость остановок общественного транспорта

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,958	Слева		павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
2	0,987	Справа		павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—
3	1,011	Слева			Нет	130	75	—	—
4	1,707	Слева	заездной карман, площадка ожидания, павильон		Нет	130	75	—	—
5	1,748	Справа	павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
6	1,850	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—

Ведомость бортового камня (бордюра)

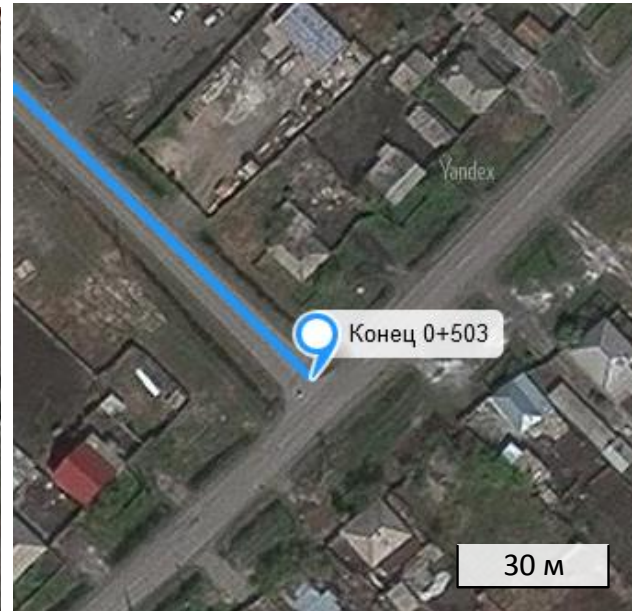
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,951	0,965	Левая кромка	14,00	0,20	Бетон	Требуется

2	0,980	0,994	Правая кромка	14,00	0,20	Бетон	Требуется
3	1,700	1,714	Левая кромка	14,00	0,20	Бетон	Требуется
4	1,742	1,755	Правая кромка	13,00	0,20	Бетон	Установлено
5	1,844	1,857	Левая кромка	13,19	0,20	Бетон	Требуется
				Установлено	13,00		
				Требуется	55,19		
				К демонтажу			

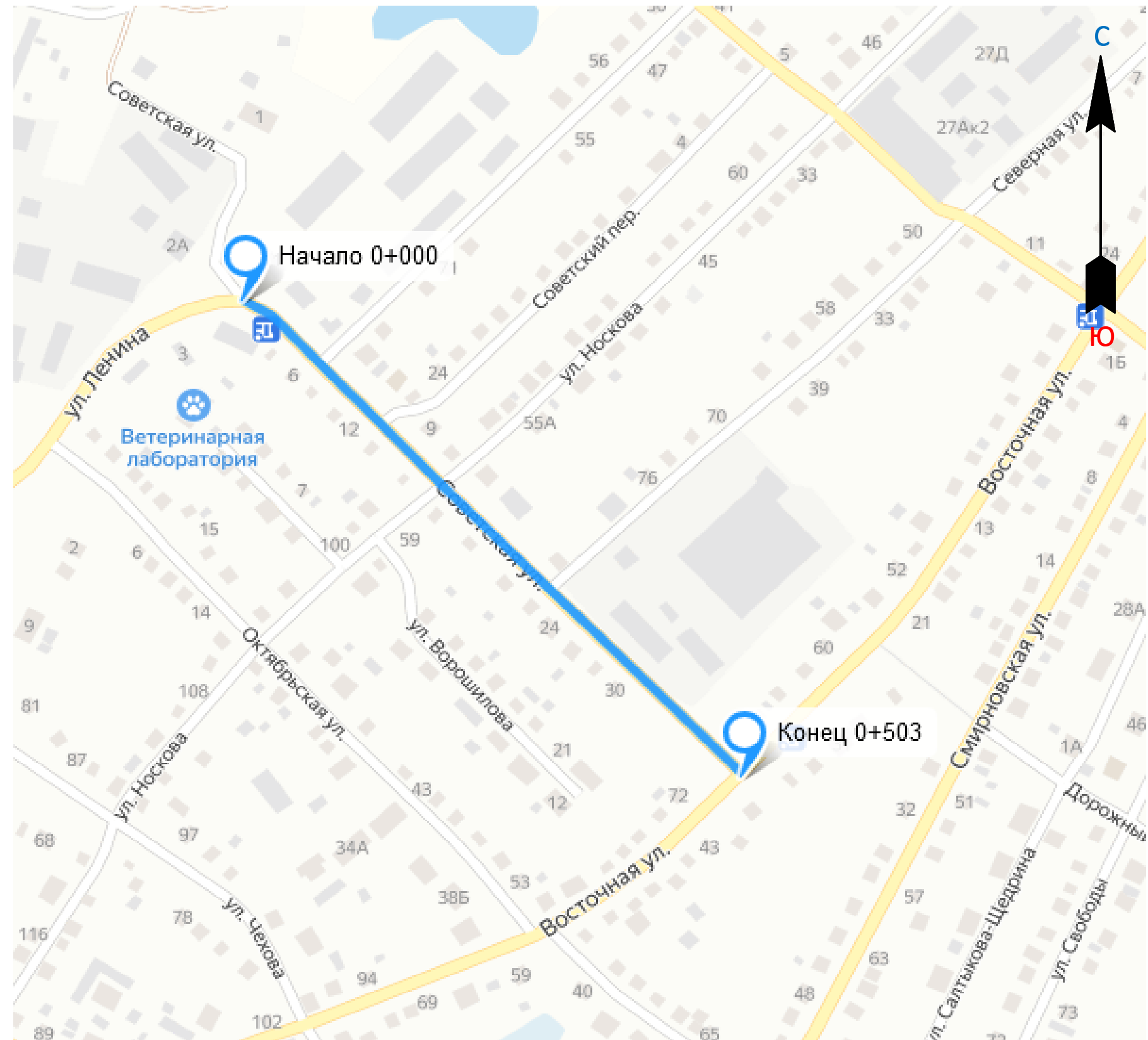
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Советская 0+503



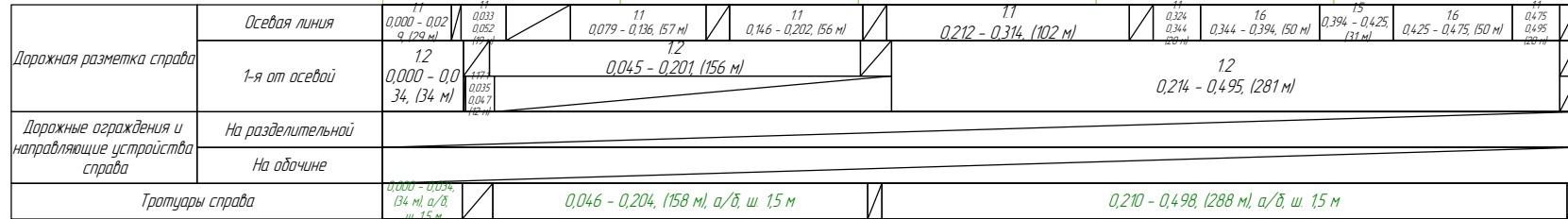
Начало а/д



Конец а/д



ул. Советская
0,000-0,503
1:3000



Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,066	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,084	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,130	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,153	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,196	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,219	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,310	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,330	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,494	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					

Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,027	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,027	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,029	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,029	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,033	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,033	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,033	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,033	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2								
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		15								
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0								
ВСЕГО:		17								

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км									Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,50	0,80	0,80	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²

Ведомость остановок общественного транспорта									
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,021	Слева	павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
2	0,040	Справа		павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—

Ведомость бортового камня (бордюра)							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,015	0,027	Левая кромка	12,28	0,20	Бетон	Требуется
2	0,034	0,046	Правая кромка	11,84	0,20	Бетон	Требуется
			Установлено				
			Требуется	24,12			
			К демонтажу				

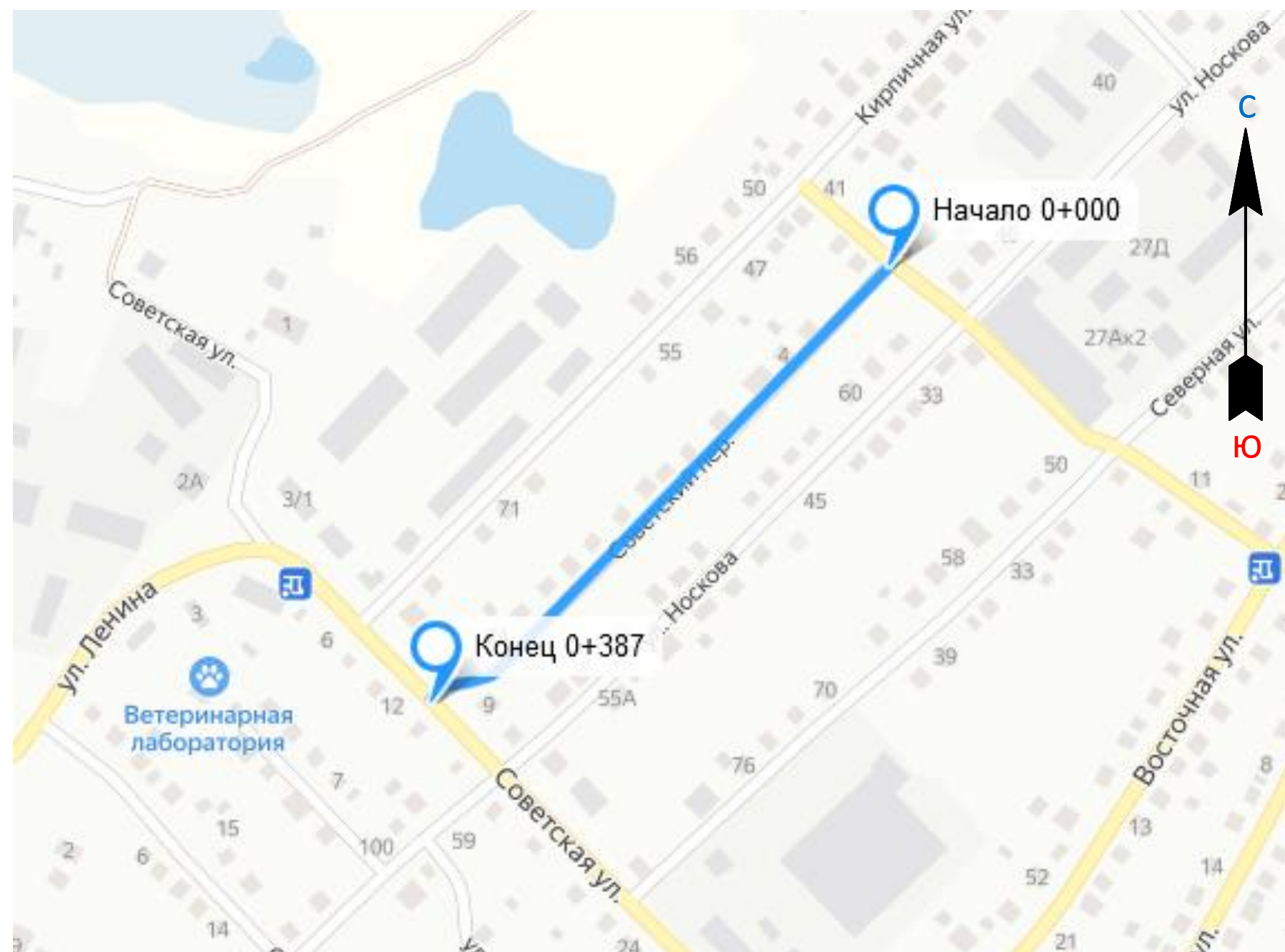
Ситуационный план автомобильной дороги: пер. Советский 0+387



Начало а/д



Конец а/д



Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,378	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,102	0,335	населенный пункт	4/4	233	4/4	233	0/0	0	Правая кромка
Итого:				4/4	233	4/4	233			

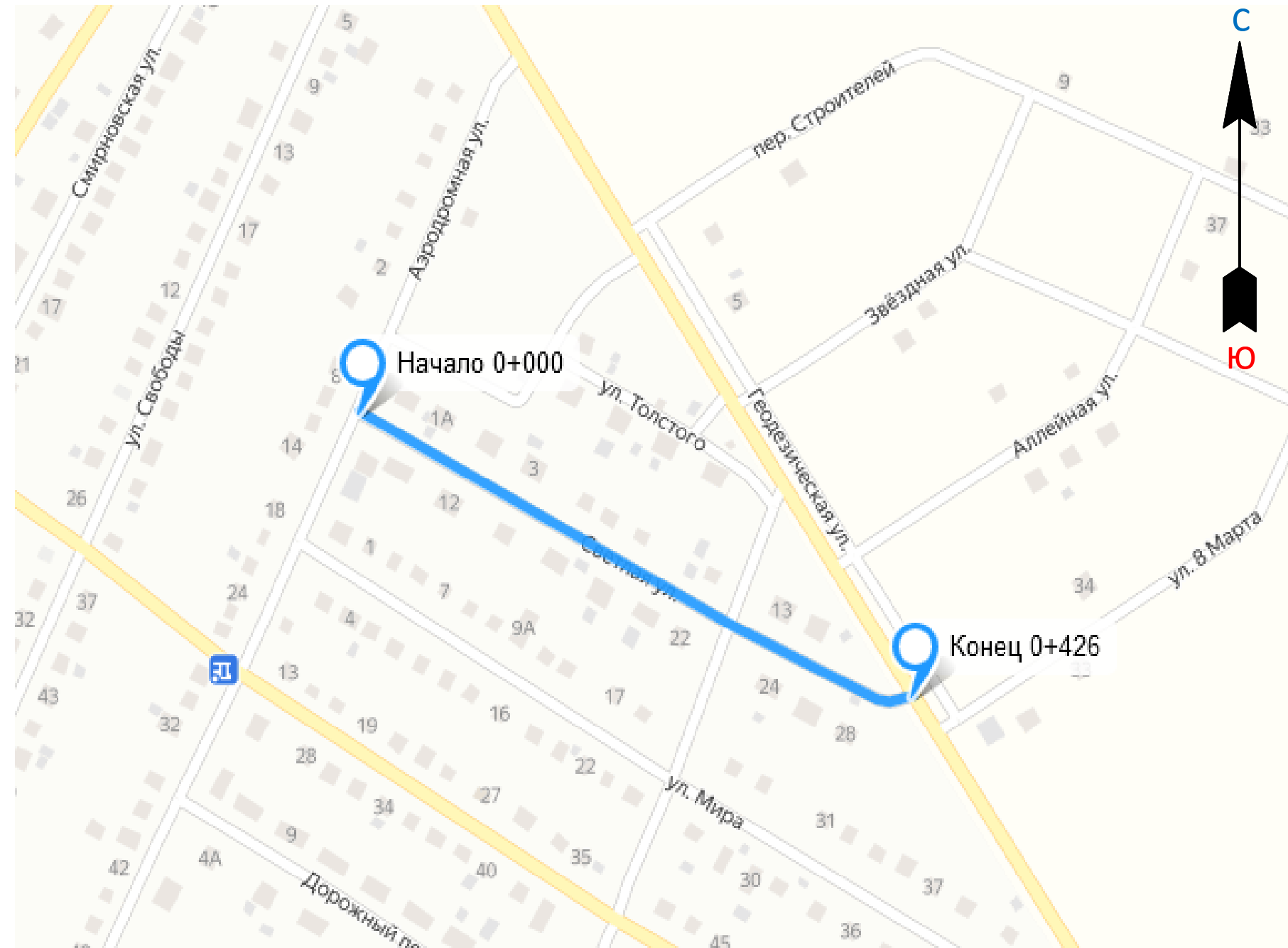
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Светлая 0+426



Начало а/д

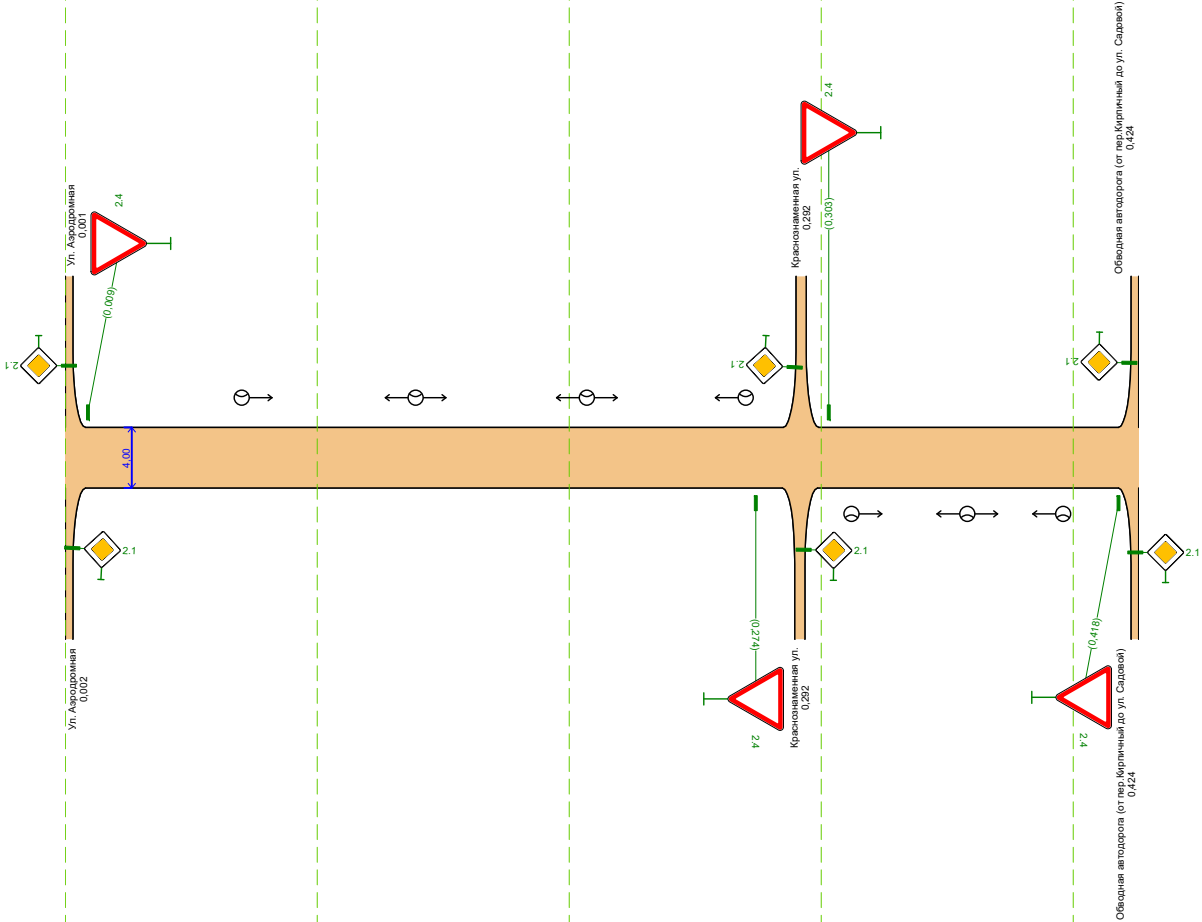


Конец а/д



Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		0.318 $R=1287, L=80, \alpha=-4^\circ$ 0.398
Продольный профиль		0 286 0.286 372/136 0.427

ул. Светлая
0,000-0,426
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,274	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,303	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,418	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

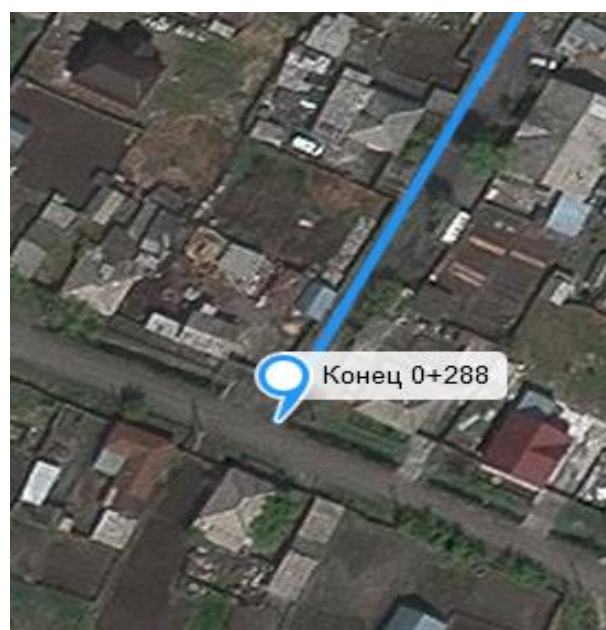
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,070	0,270	населенный пункт	4/4	200	4/4	200	0/0	0	Левая кромка
2	0,312	0,396	населенный пункт	3/3	84	3/3	84	0/0	0	Правая кромка
Итого:				7/7	284	7/7	284			

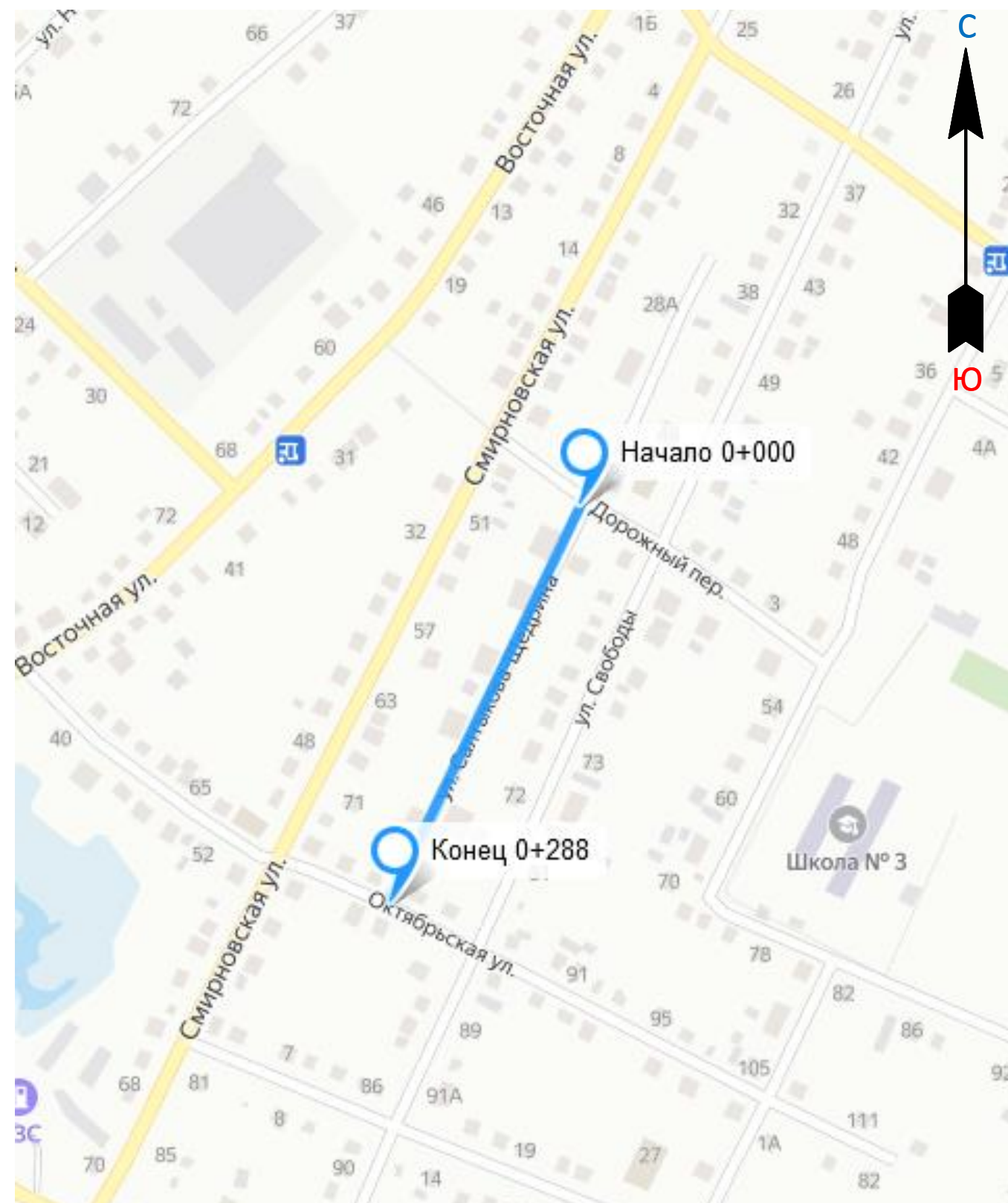
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Салтыкова-Щедрина 0+288



Начало а/д (уч-к 1)

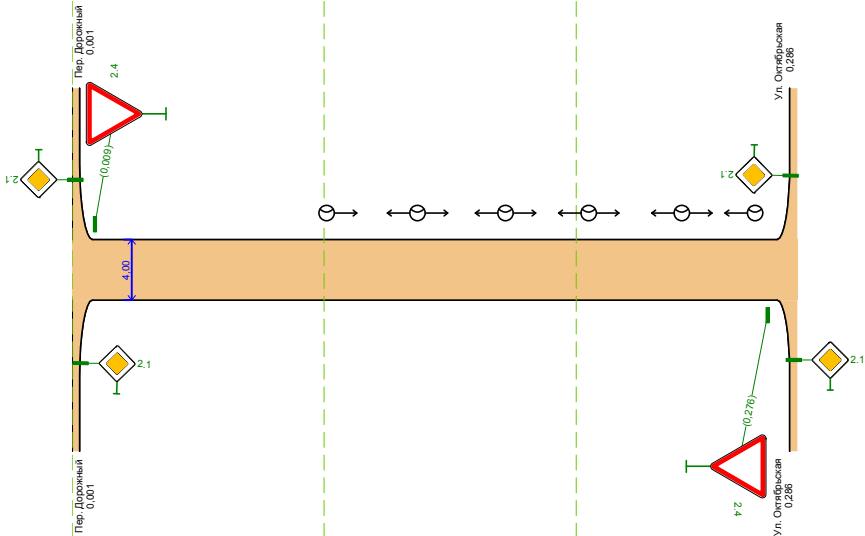


Конец а/д (уч-к 1)



Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

ул. Салтыкова-Щедрина
0,000-0,288
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,276	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

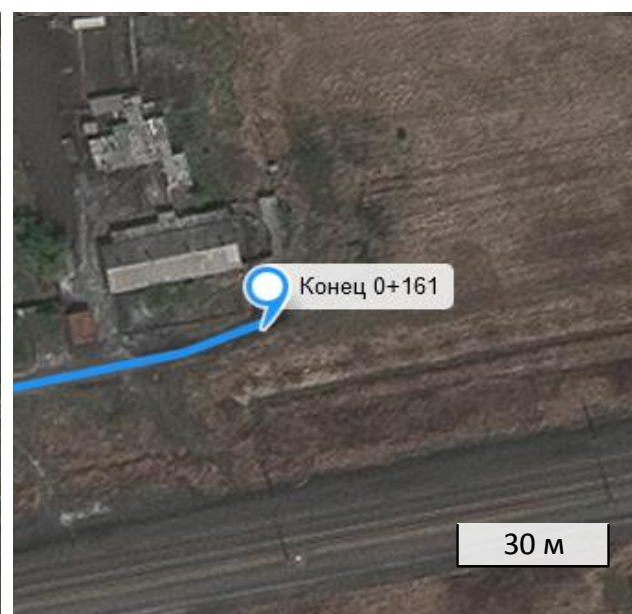
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,101	0,271	населенный пункт	6/6	170	6/6	170	0/0	0	Левая кромка
Итого:				6/6	170	6/6	170			

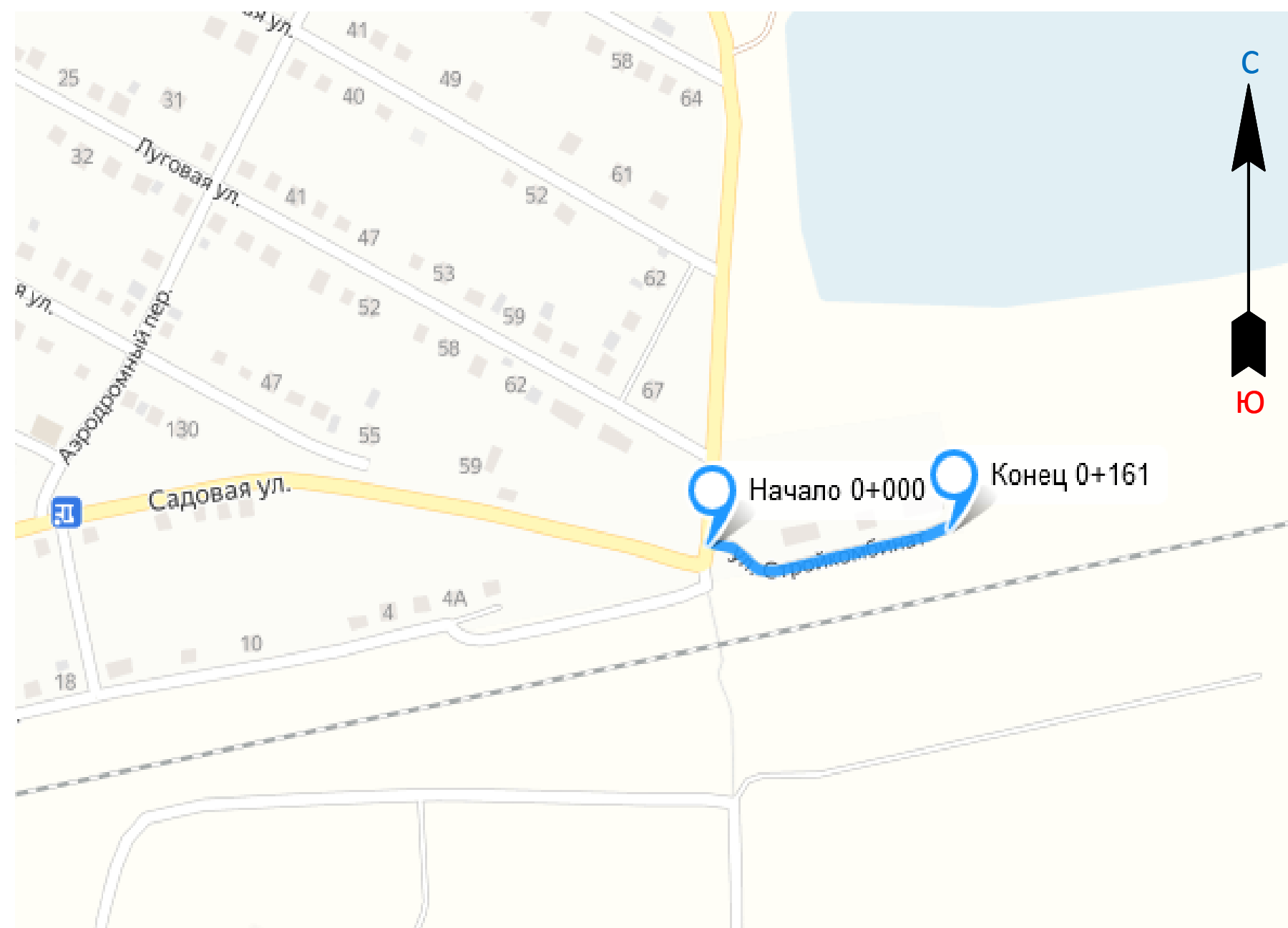
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Стройкомбината 0+161



Начало а/д

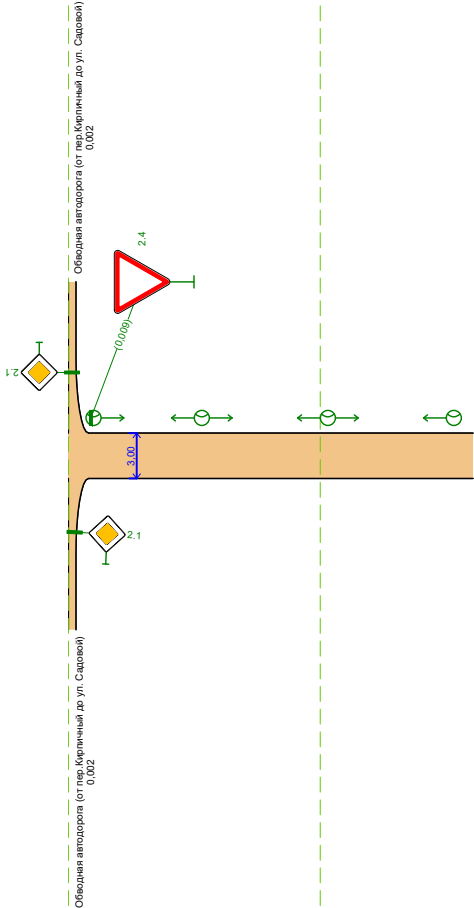


Конец а/д



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

ул. Стройкомбината
0,000-0,161
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

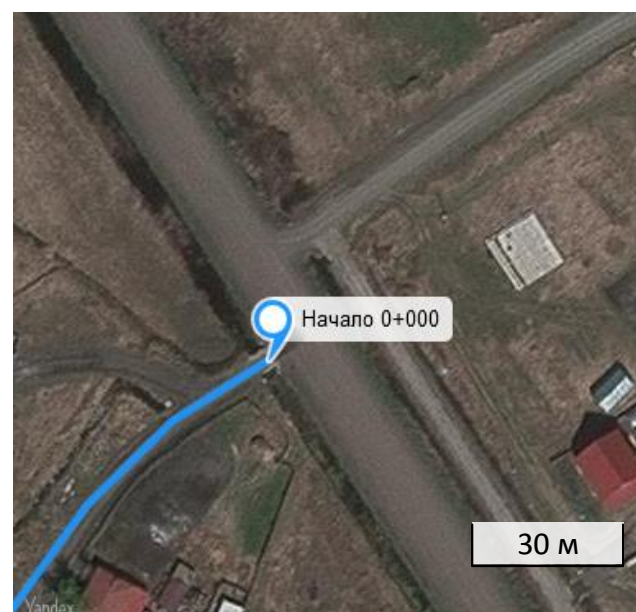
Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,153	населенный пункт	4/4	143	0/0	0	4/4	143	Левая кромка
Итого:				4/4	143			4/4	143	

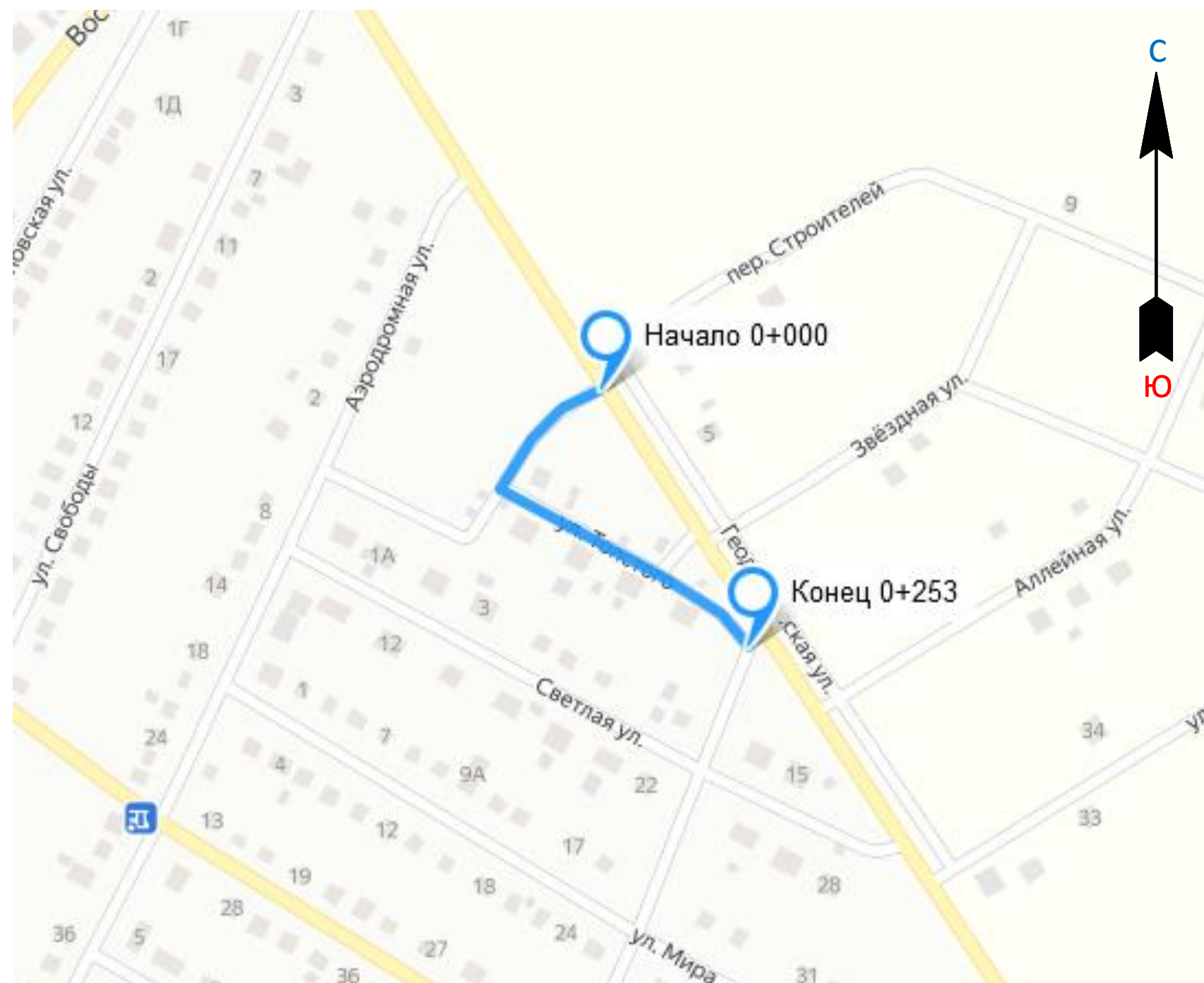
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Л. Толстого 0+253



Начало а/д



Конец а/д



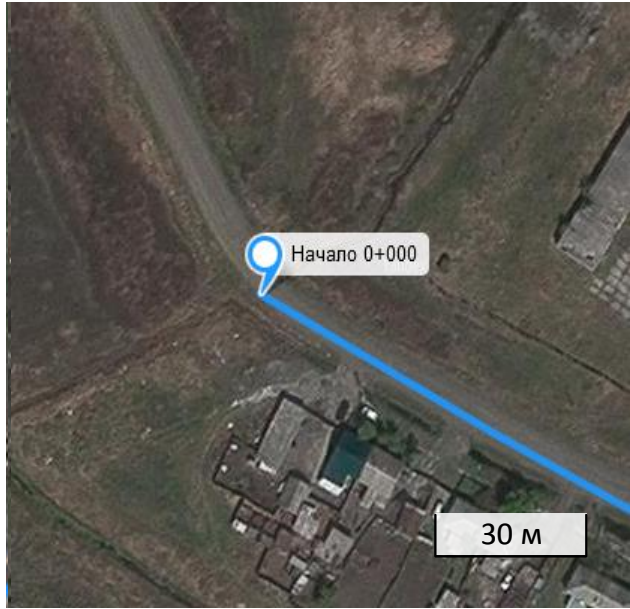
Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,241	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

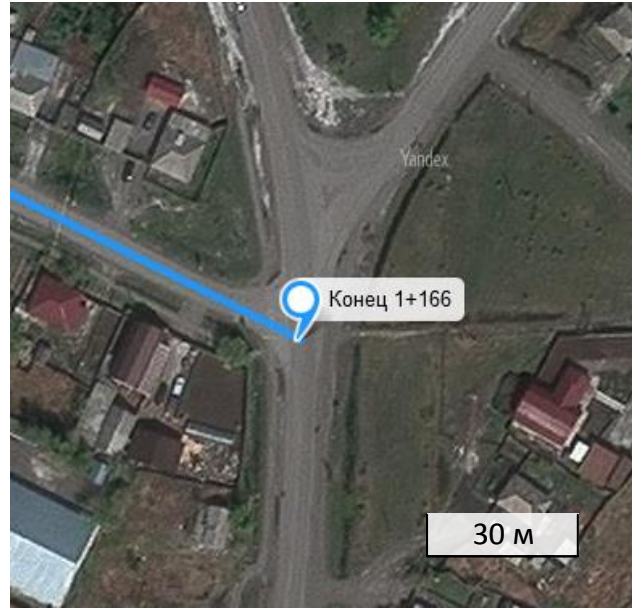
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,115	населенный пункт	3/3	105	0/0	0	3/3	105	Правая кромка
2	0,152	0,221	населенный пункт	3/3	69	3/3	69	0/0	0	Правая кромка
Итого:				6/6	174	3/3	69	3/3	105	

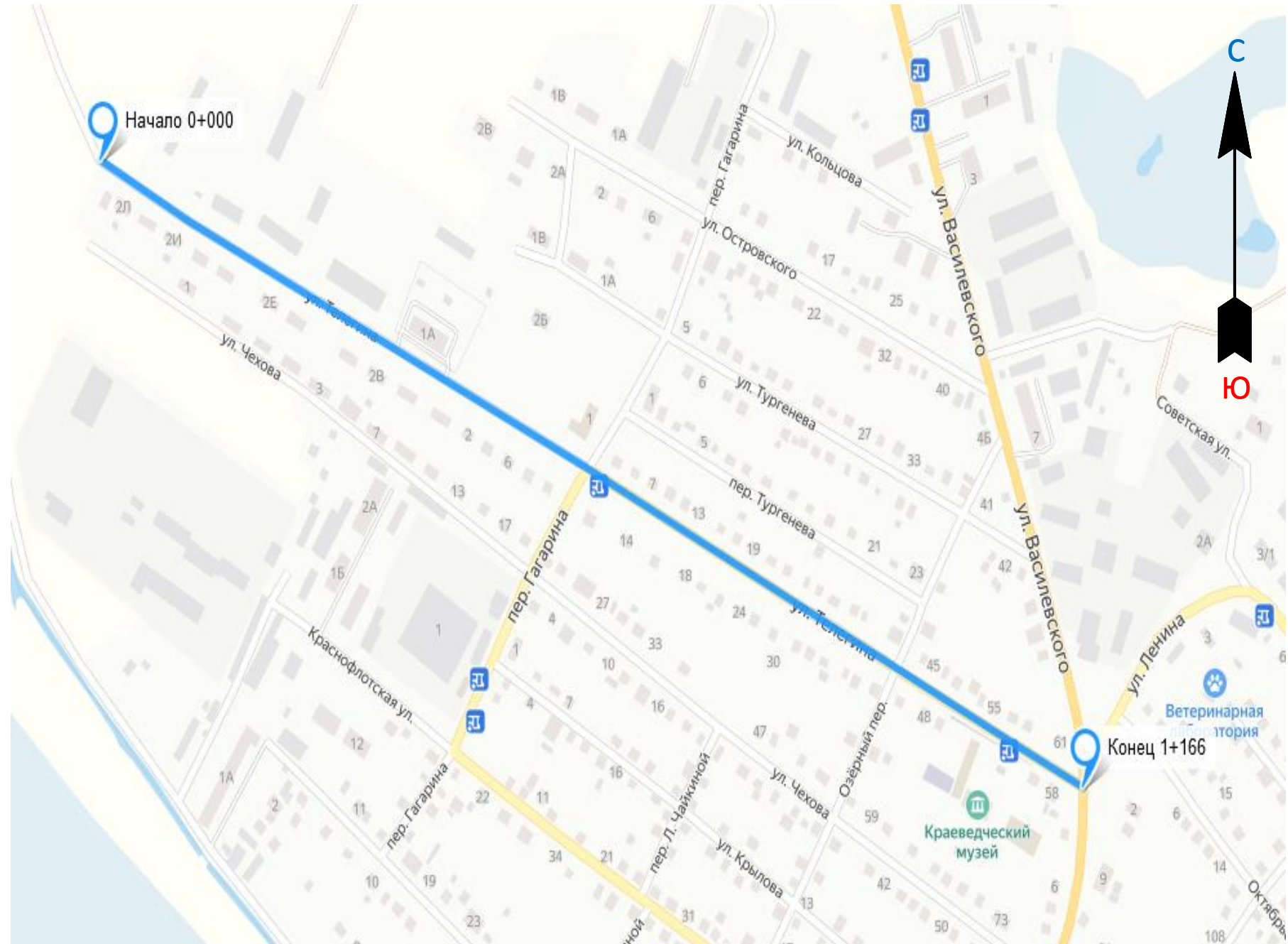
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Телегина
1+166



Начало а/д



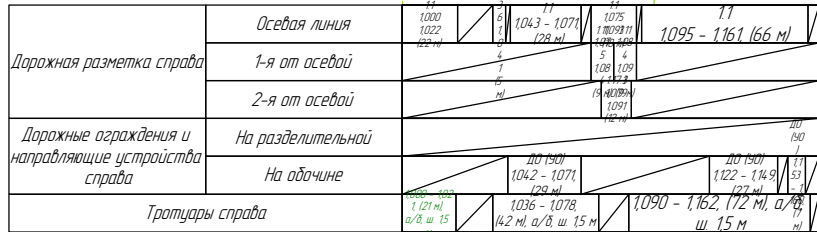
Конец а/д



ул. Телегина
0,000-1000
1:3000

Дорожная разметка справа	Оседая линия	17 0,369 - 0,425 (56 м)	16 0,445 - 0,495 (50 м)	15 0,495 - 0,529 (34 м)	16 0,529 - 0,579 (50 м)	11 0,612 - 0,664 (52 м)	16 0,688 - 0,738 (50 м)	15 0,738 - 0,904 (166 м)	16 0,904 - 0,954 (50 м)	11 0,954 - 1,000 (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине	0,368 - 0,598 (230 м)								
Тротуары справа		0,369 - 0,601 (232 м) а/д, ш. 15 м								

ул. Телегина
0,000-1,000
1:3000

[illegible]

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,312	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,312	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,361	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,361	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,453	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,492	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,492	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,989	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,009	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,110	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,125	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,153	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,153	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		13					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,590	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,616	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,967	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,990	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,154	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,361	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,453	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,492	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,591	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,989	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,009	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,042	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,094	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,110	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,153	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		10					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,656	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,656	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,664	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,664	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,668	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,668	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,678	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,678	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,042	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,042	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,052	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,052	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,071	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,071	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,075	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,075	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,081	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,081	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,094	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,094	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,154	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,154	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,158	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,158	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		11					
Итого требуется:		13					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		24					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II	-	1,149	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,312	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,361	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,453	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,492	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,989	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,989	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,009	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,042	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	1,094	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,110	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,110	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,153	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		12					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	20
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	34
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	11
ВСЕГО:	65

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км															Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	1,50	0,80	0,80	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	0,10	-	-	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	147,00	403,00	200,00	200,00	56,00			2,25	9,60	9,60	4,02	3	1		96,21	13,62
1,000 - 1,166	139,00					18,00	3,00		19,20	19,20	4,02			9,44	46,89	23,22
Длина, км	0,286	0,403	0,200	0,200	0,056	0,018	0,003									
Привед. длина, км	0,286	0,403	0,050	0,150	0,028	0,032	0,003								0,951	
Площадь, м²	28,60	40,30	5,00	15,00	2,80	3,15	1,20	2,25	28,80	28,80	8,05	4,65	1,91	9,44	143,10	36,85

*Такой же ширины

Ведомость дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,369	0,475	У0 (менее 130 кДж)	105,9					105,9	Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Насыпь
2	0,425	0,475	У0 (менее 130 кДж)	50,1					50,1	Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	автомобильная дорога
3	0,590	0,599			У0 (менее 130 кДж)	9,6				Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	автомобильная дорога
4	1,042	1,071			У0 (менее 130 кДж)	29				Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	автомобильная дорога
5	1,091	1,100			У0 (менее 130 кДж)	9				Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	автомобильная дорога
6	1,122	1,149			У0 (менее 130 кДж)	27				Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	автомобильная дорога
7	1,153	1,160			У0 (менее 130 кДж)	7				Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	автомобильная дорога
Итого:				156		81,6		0	156				

Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,666	наземный	в одном уровне	
2	0,666	наземный	в одном уровне	
3	1,073	наземный	в одном уровне	
4	1,073	наземный	в одном уровне	
5	1,156	наземный	в одном уровне	
6	1,163	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		6	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	1,073	пешеходный переход	2	0		
2	1,164	примыкание	2	0		
Итого:			4			

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,061	0,582	населенный пункт	10/10	521	10/10	521	0/0	0	Правая кромка
2	0,625	1,139		15/15	514	15/15	514	0/0	0	Левая кромка
Итого:				25/25	1035	25/25	1035			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,369	0,601	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	232		232
2	0,425	0,601	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	176	176	
3	0,609	0,976	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	367		367
4	0,609	0,646	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	37	37	
5	0,658	0,976	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	318		318
6	0,666	0,666	Слева	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
7	0,666	0,666	Справа	0,7	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
8	0,982	1,043	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	61		61
9	0,982	1,021	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	39		39
10	1,036	1,078	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	42	42	
11	1,055	1,162	Слева	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	107		107
12	1,073	1,073	Справа	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0
13	1,073	1,073	Слева	1,0	населенный пункт	Асфальтобетон	0		0

14	1,090	1,162	Справа	1,5	населенный пункт	Асфальтобетон	72	72	
Итого:							1451	327	1124

Ведомость остановок общественного транспорта

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,652	Слева	павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
2	0,682	Справа	посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
3	1,049	Слева	павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
4	1,084	Справа	заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

Ведомость искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,042	По всей ширине дороги	Сборная	6,00	0,60	0,05	-	Установлено
2	1,094	По всей ширине дороги	Сборная	6,00	0,60	0,05	-	Установлено
	Установлено	2						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,645	0,659	Левая кромка	14,00	0,20	Бетон	Требуется
2	0,675	0,689	Правая кромка	14,00	0,20	Бетон	Требуется
3	1,042	1,056	Левая кромка	14,00	0,20	Бетон	Установлено
4	1,070	1,078	Правая кромка	8,61	0,20	Бетон	Требуется
5	1,070	1,076	Левая кромка	6,00	0,20	Бетон	Требуется
6	1,078	1,091	Правая кромка	13,00	0,20	Бетон	Установлено
			Установлено	27,00			
			Требуется	42,61			
			К демонтажу				

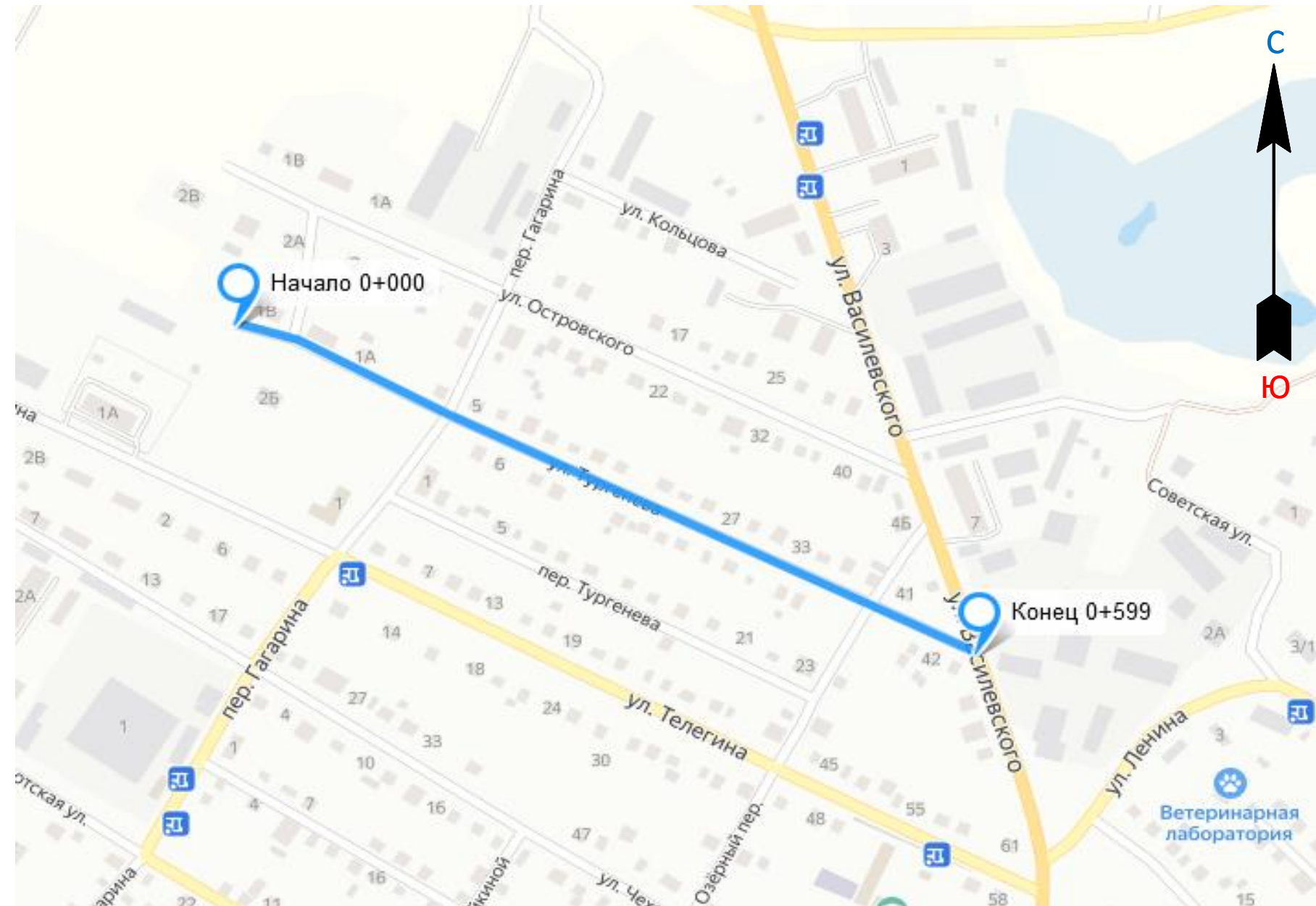
Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Тургенева 0+599



Начало а/д

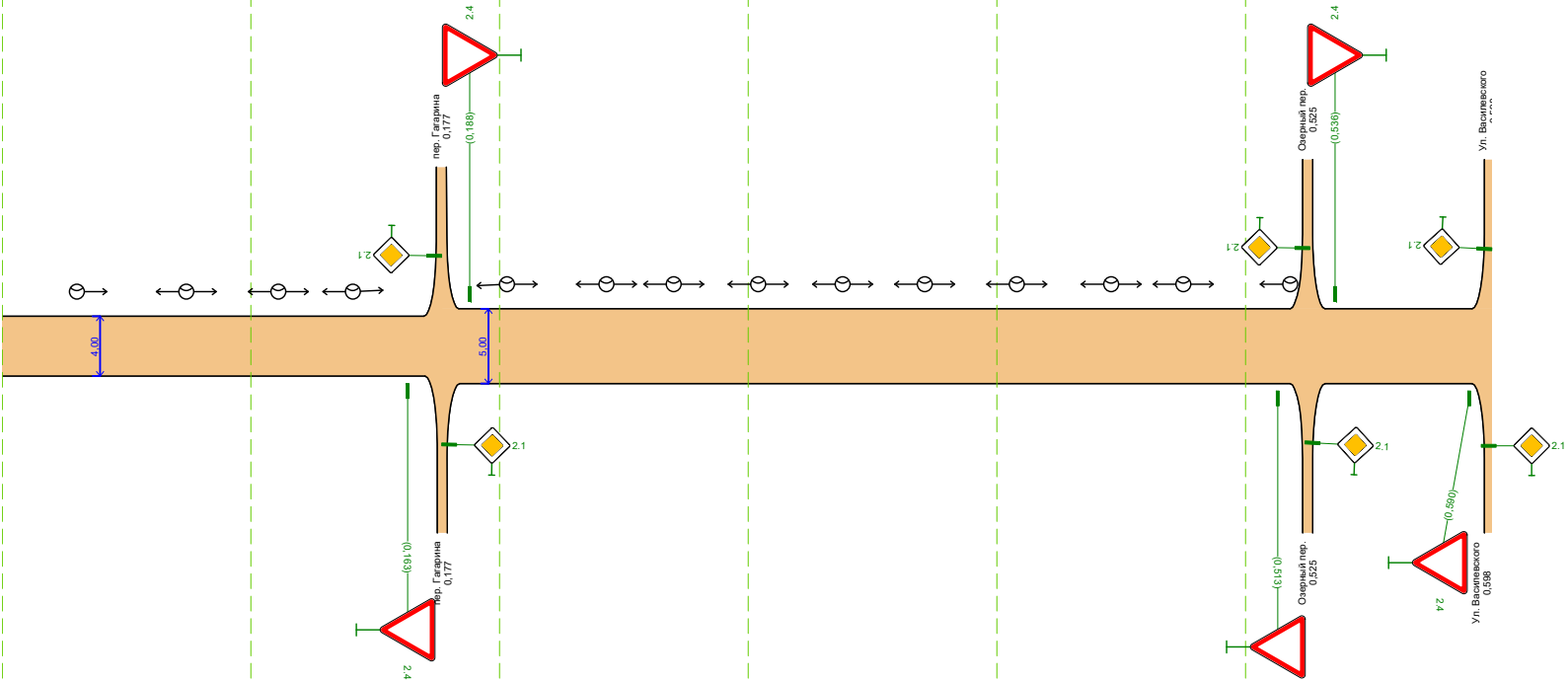


Конец а/д



Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

ул. Тургенева
0,000-0,599
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,163	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,188	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,513	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,536	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,590	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,030	0,518	населенный пункт	14/14	488	14/14	488	0/0	0	Левая кромка
Итого:				14/14	488	14/14	488			

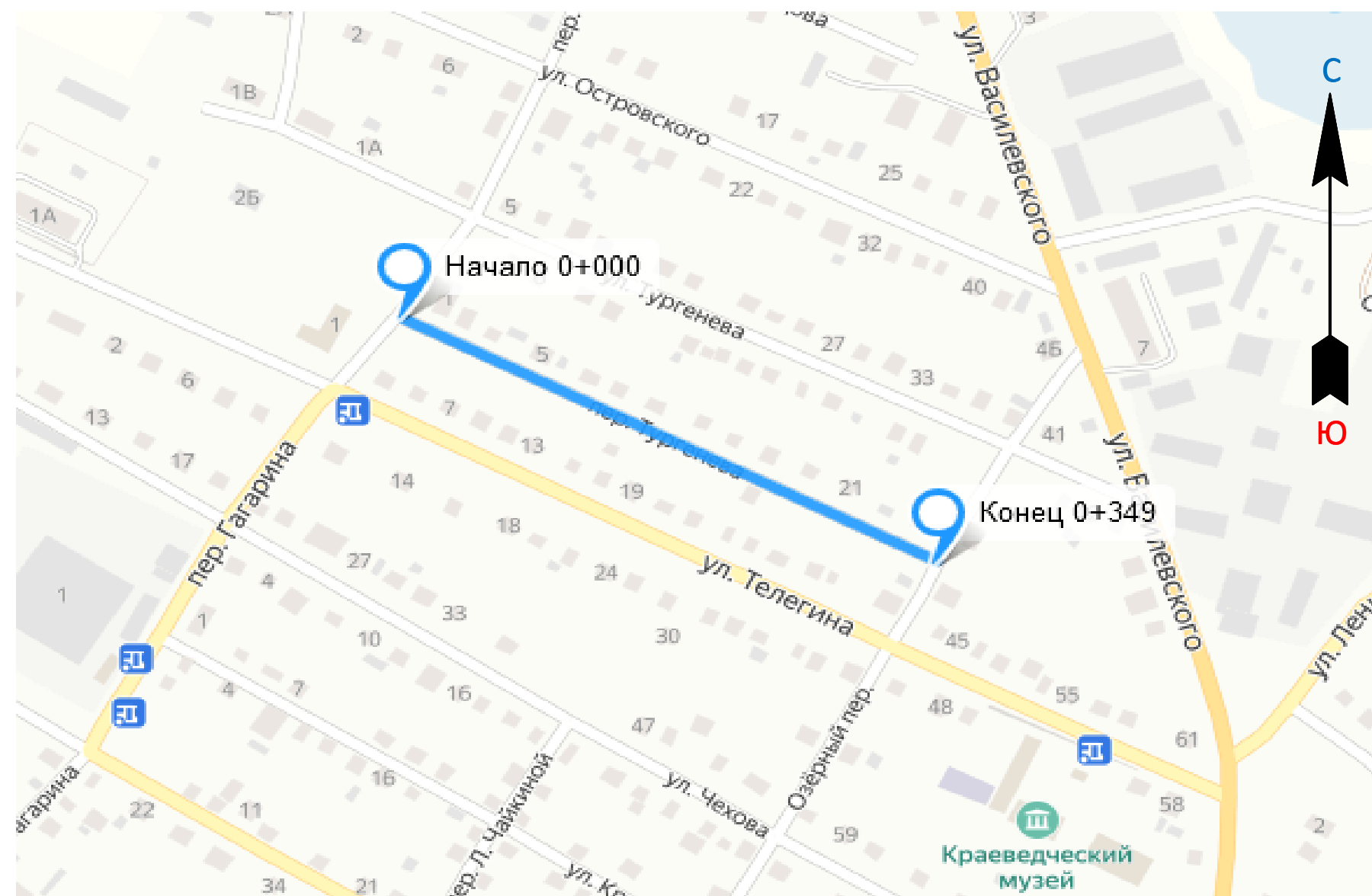
Ситуационный план автомобильной дороги: пер. Тургенева 0+349



Начало а/д



Конец а/д



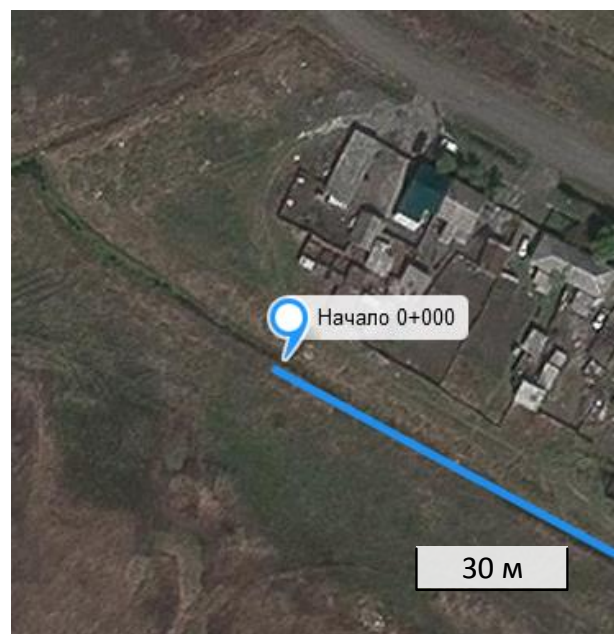
Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,340	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,071	0,318	населенный пункт	6/6	247	6/6	247	0/0	0	Левая кромка
Итого:				6/6	247	6/6	247			

Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Чехова 1+606



Начало а/д (уч-к 1)



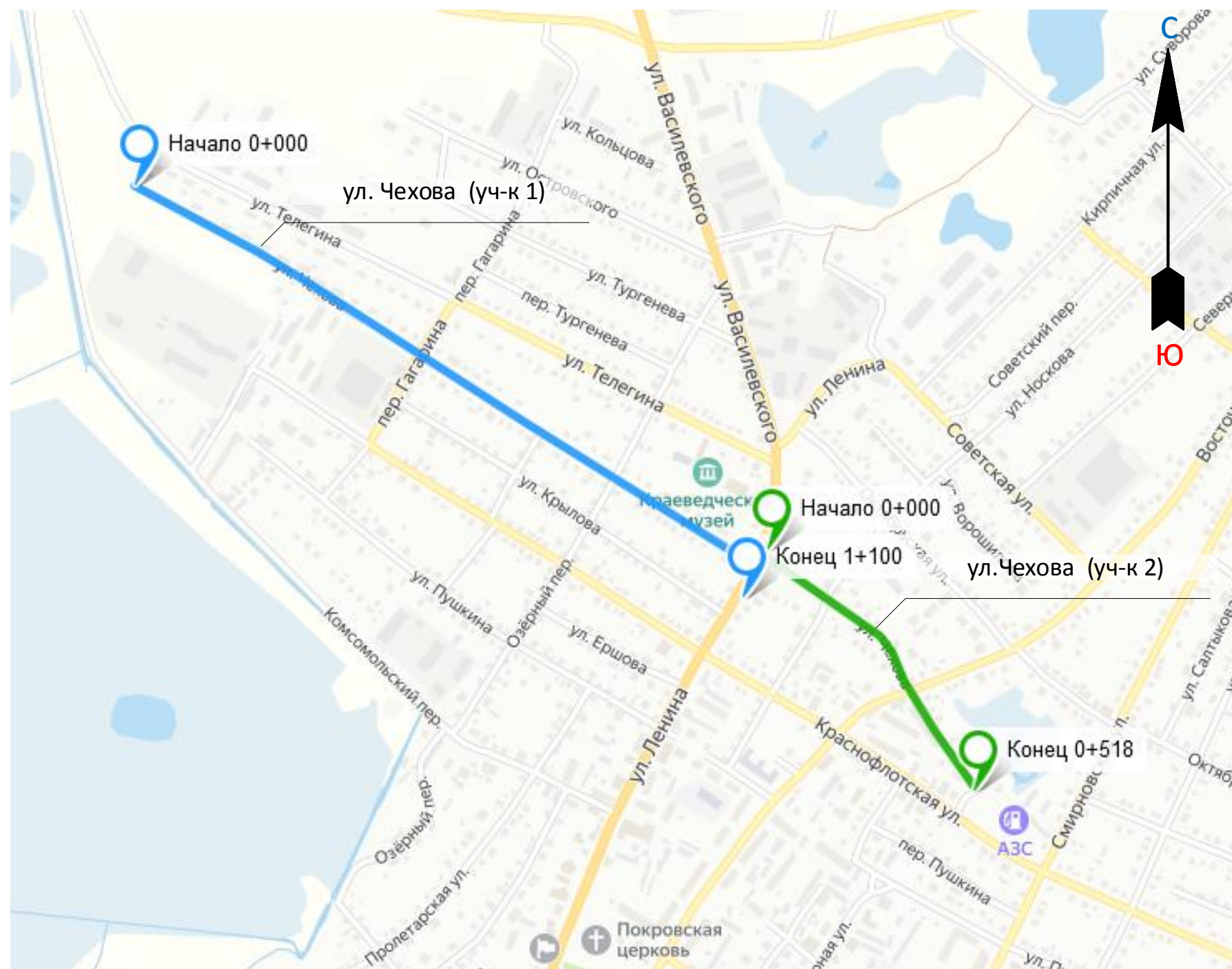
Конец а/д (уч-к 1)



Начало а/д (уч-к 2)

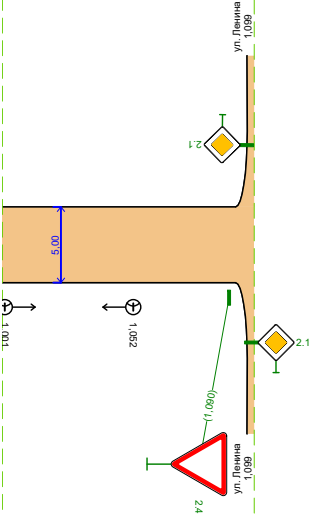


Конец а/д (уч-к 2)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		619/184 10.71 8 14.94

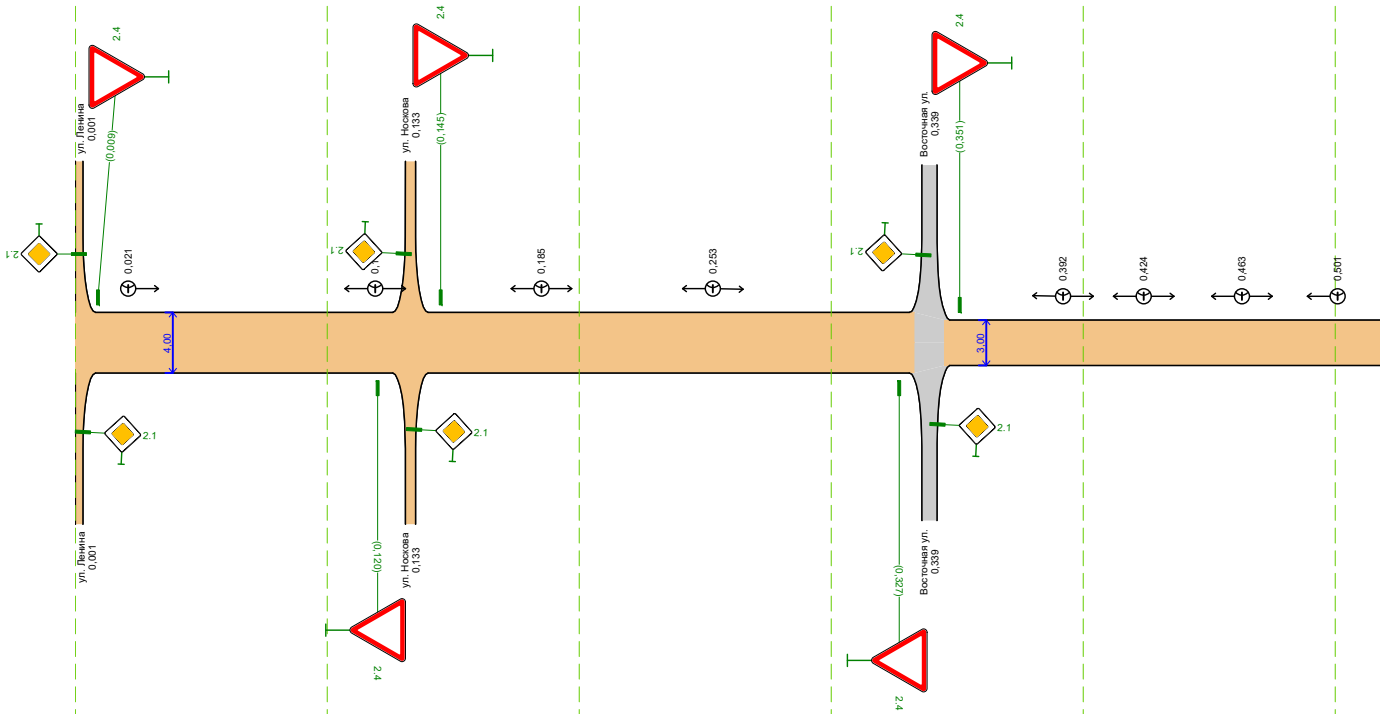
ул. Чехова (Участок 1)
1:100-1:100
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане	0.007 288 0.039 0.374 $R=760, L=76, \alpha=6^\circ$ 0.450	
Продольный профиль	1 492 0.492 806/77	

ул. Чехова (Участок 2)
0,000-0,518
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,436	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,461	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,684	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,706	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,820	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,840	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,090	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,120	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,145	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,327	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,351	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

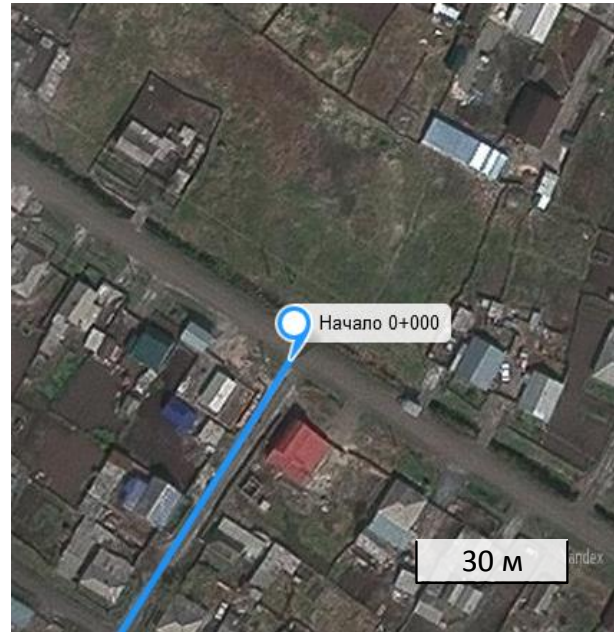
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,009	0,305	населенный пункт	7/7	296	0/0	0	7/7	296	Левая кромка
2	0,353	0,398	населенный пункт	2/2	45	2/2	45	0/0	0	Левая кромка
3	0,485	1,052	населенный пункт	9/9	567	9/9	567	0/0	0	Правая кромка
Итого:				18/18	908	11/11	612	7/7	296	

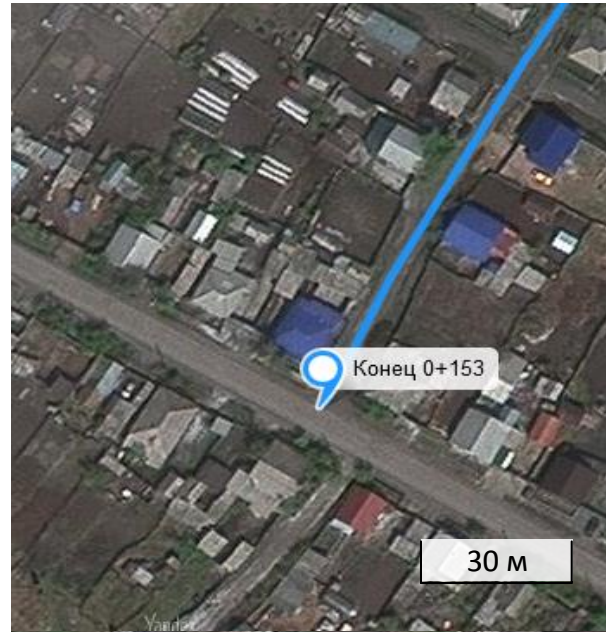
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,021	0,501	населенный пункт	8/8	480	8/8	480	0/0	0	Левая кромка
Итого:				8/8	480	8/8	480			

Ситуационный план автомобильной дороги: ул. Л. Чайкиной 0+298



Начало а/д (уч-к 1)



Конец а/д (уч-к 1)



Начало а/д (уч-к 2)

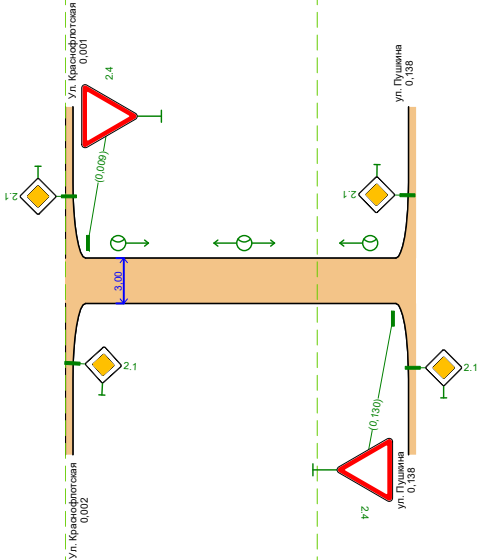


Конец а/д (уч-к 2)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0110 144
Продольный профиль		528/56 0,065 6 28,05 275/99

ул. Л. Чайкиной (Участок 2)
0,000-0,139
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,070	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,093	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,140	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,130	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,145	населенный пункт	4/4	135	0/0	0	4/4	135	Левая кромка
Итого:				4/4	135			4/4	135	

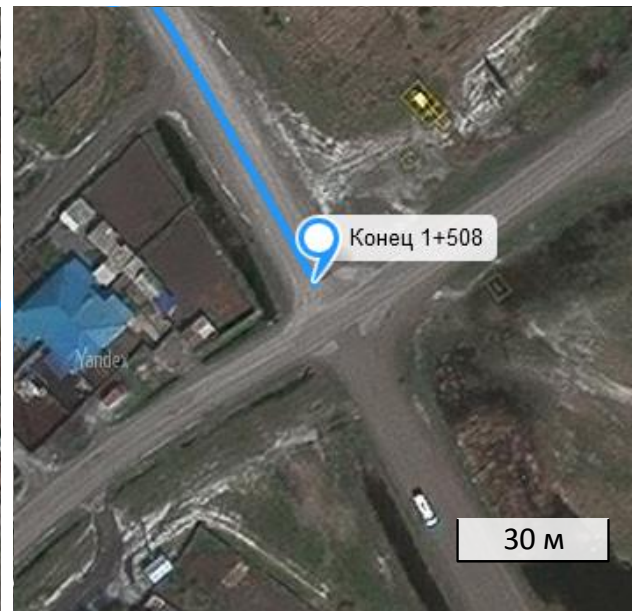
Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,021	0,121	населенный пункт	3/3	100	0/0	0	3/3	100	Левая кромка
Итого:				3/3	100			3/3	100	

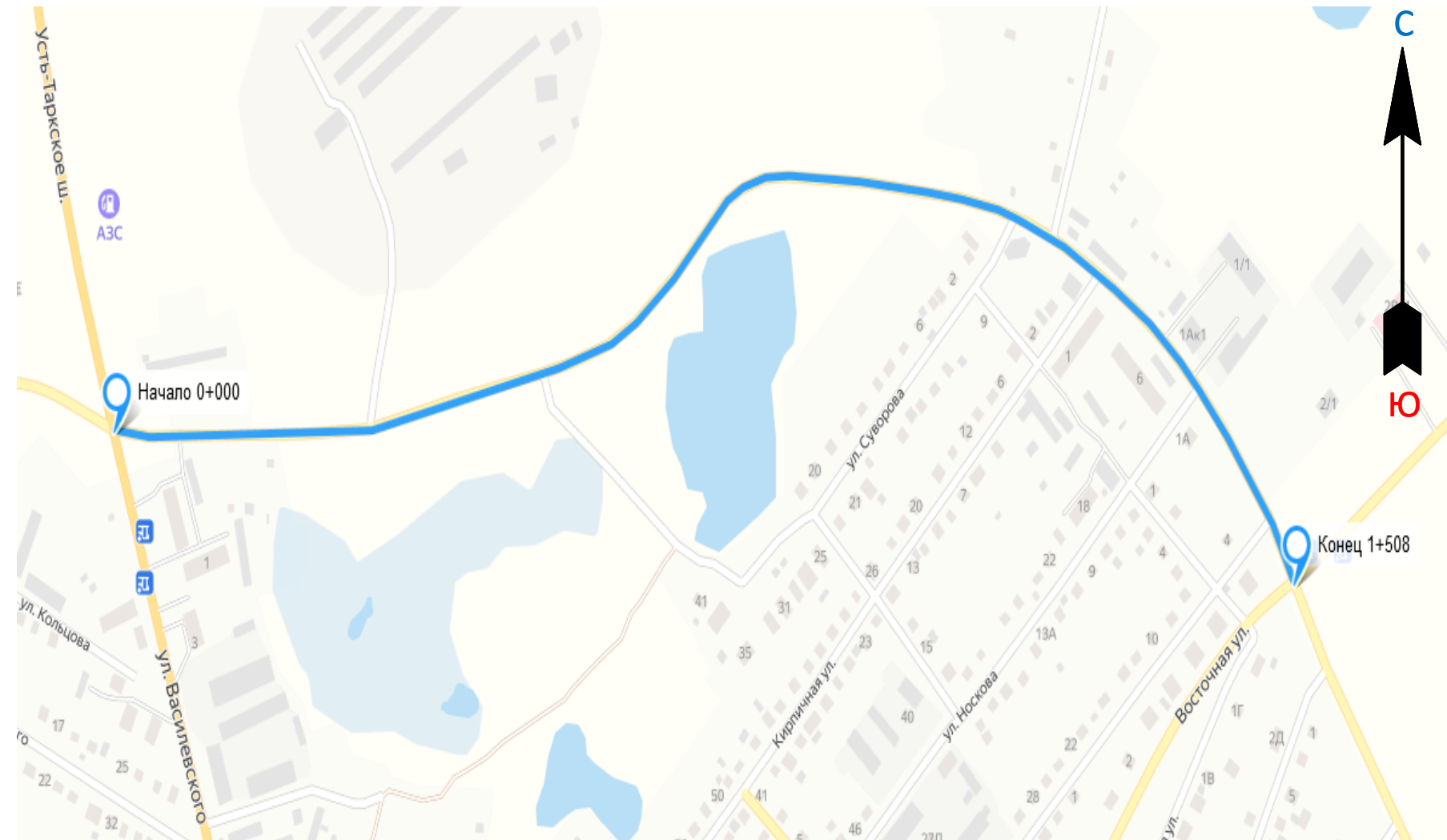
Ситуационный план автомобильной дороги: "Обход г. Татарск" от ул. Василевского до ул. Восточной
1+508



Начало а/д

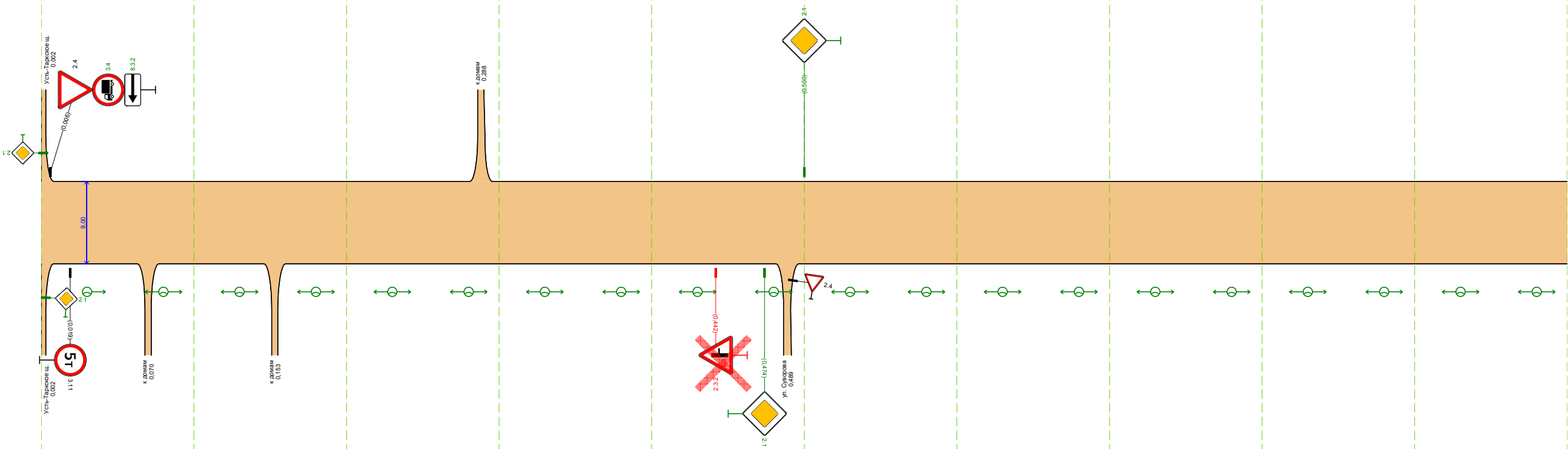


Конец а/д



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.066 645, L=51, α=17° 0.173 0.227 R=288, L=102, α=-20° 0.323 0.345 R=803, L=79, α=6° 0.424 0.472 R=298, L=183, α=-35° 0.655 0.678 R=209, L=187, α=51° 0.865
Продольный профиль		4 50 0.050 54.3/4.8 0.098 0 512 0.610 330/94 0.709 22 0.728 188/4.7 0.773 227 2

Обход г. Татарск от ул. Василевского до ул. Восточной
0,000-1,000
1:3000

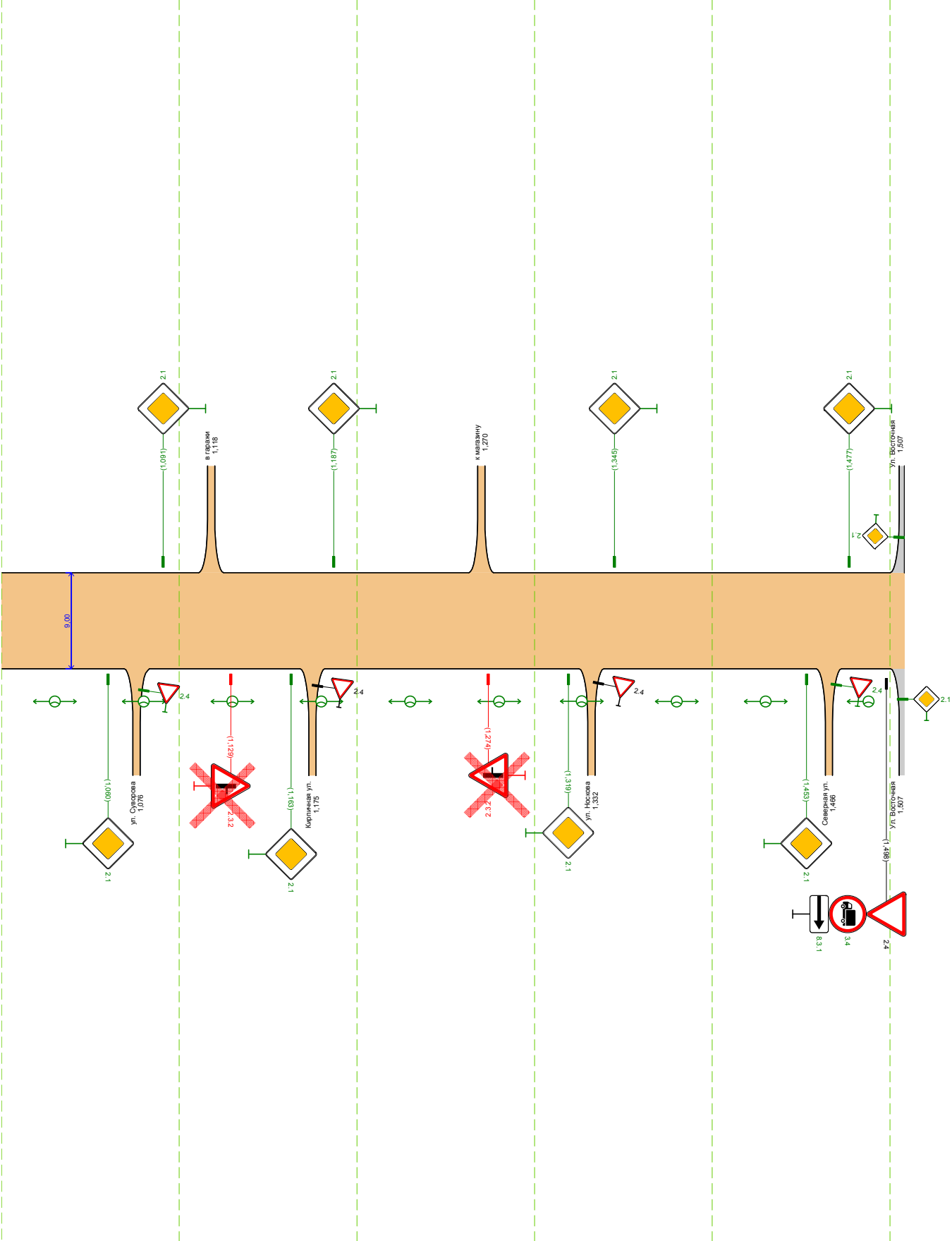


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Обход г. Татарск от ул. Василевского до ул. Восточной
1,000-1,508
1:3000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		1015 $R=393, L=305, \alpha=44^\circ$ 1320 $R=579, L=92, \alpha=9^\circ$ 1476
Продольный профиль		1301.6 372/4.2 454 5



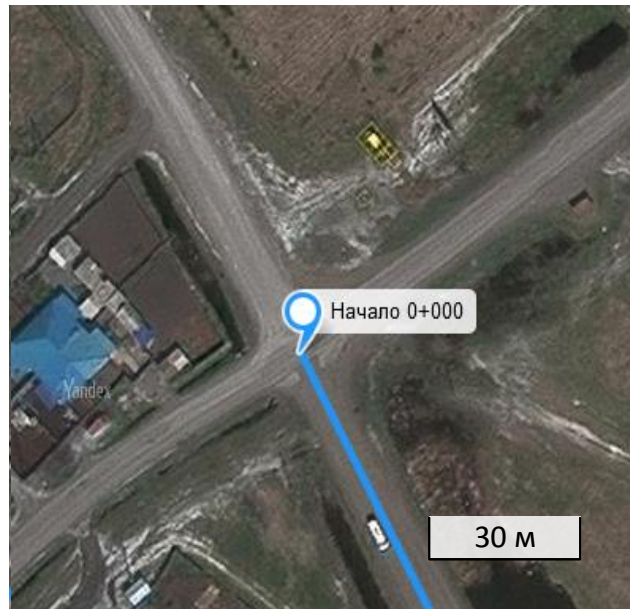
Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Установлено	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	0,442	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,474	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,500	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,060	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,091	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	1,129	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,163	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,187	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	-	1,274	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,319	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,345	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,453	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,477	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,498	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		15					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
3.11	Ограничение массы	II	-	0,019	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	1,498	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.2	Направление действия	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II	-	1,498	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		3					
ВСЕГО:		20					

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,030	1,488	населенный пункт	30/30	1458	0/0	0	30/30	1458	Правая кромка
Итого:				30/30	1458			30/30	1458	

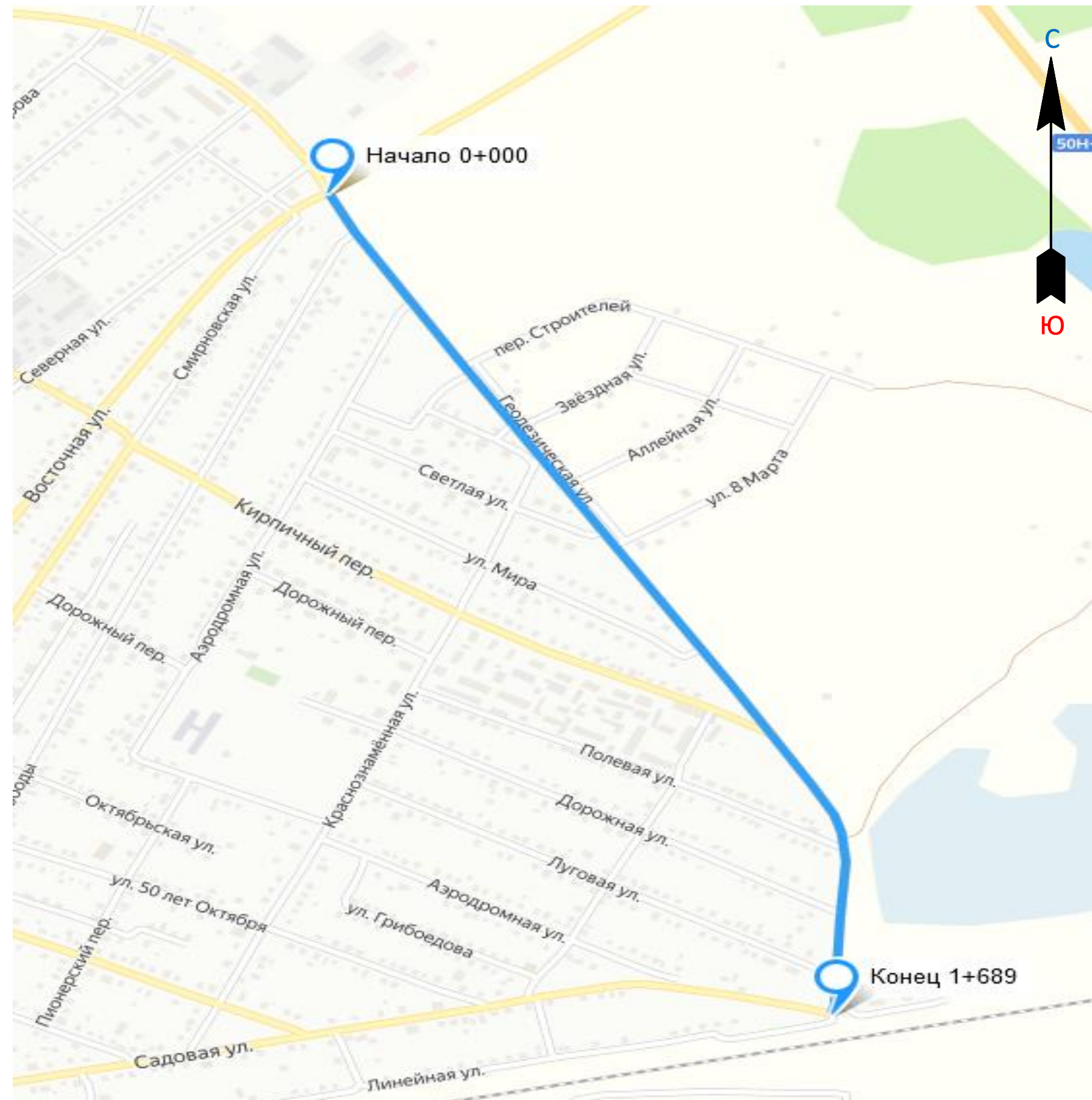
Ситуационный план автомобильной дороги: Обводная автодорога (от пер. Кирпичный до ул. Садовой)
1+689



Начало а/д

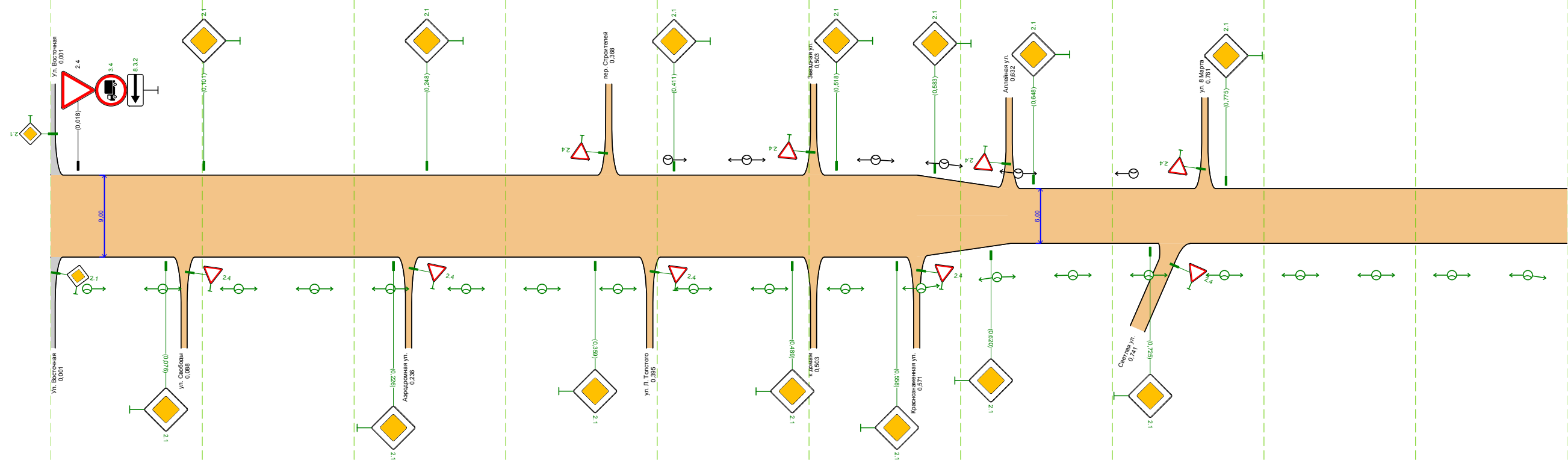


Конец а/д



Трапуры следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На раздельной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

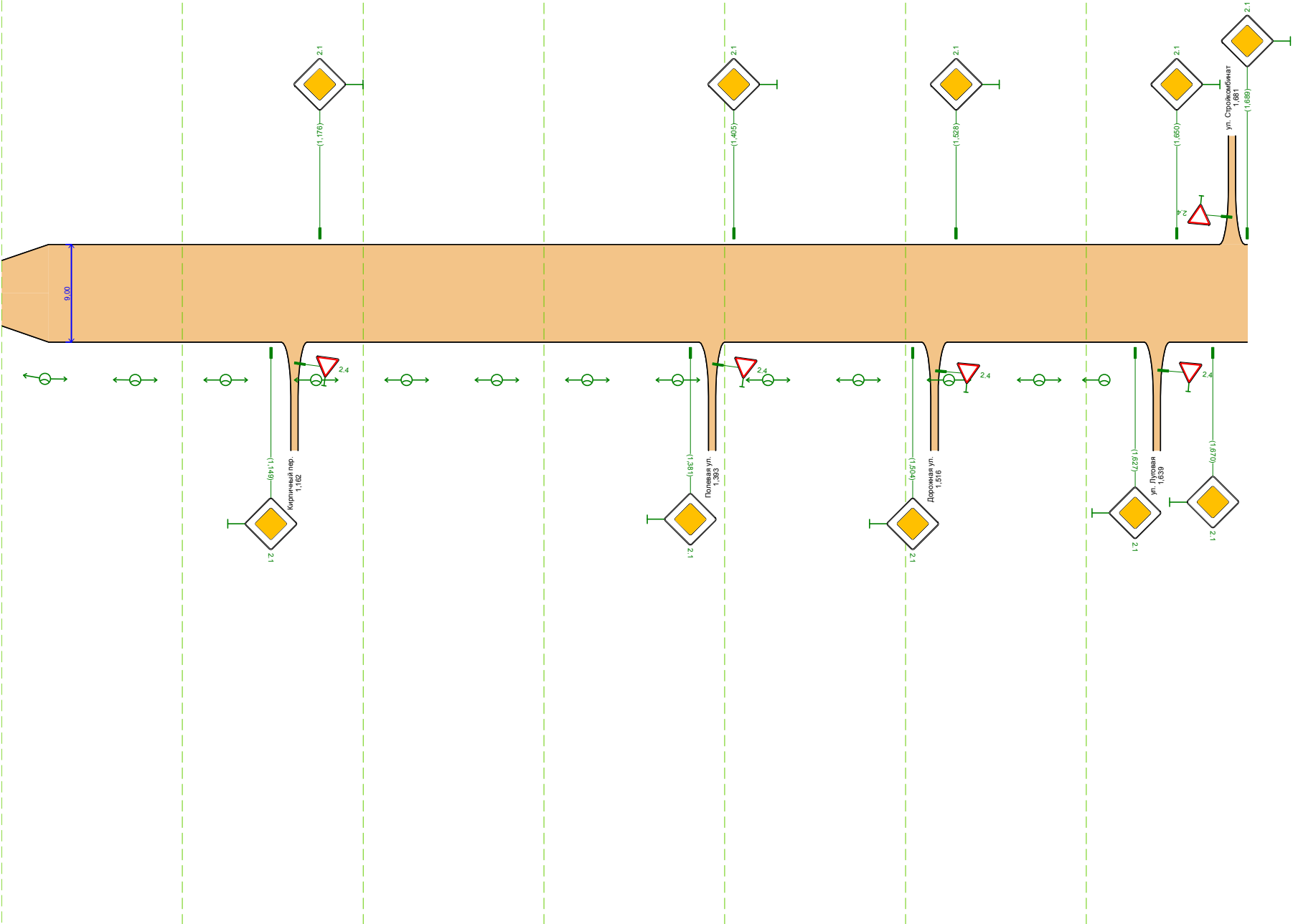
Обводная автодорога (от пер.Кирпичный до ул. Садовой)
0,000-1,000
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		1178 559 1209 1228 $R=300, L=193, \alpha=37^\circ$ 1427 1658 $R=477, L=57, \alpha=7^\circ$	
Продольный профиль		568 2 1568 320/4.8 1616 73	

Обводная автодорога (от пер.Кирпичный до ул. Садовой)
1000-1,689
1:3000



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Ведомость дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,018	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,076	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,101	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,226	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,248	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,359	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,411	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,489	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,518	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,558	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,583	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,620	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,648	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,725	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,775	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,149	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,176	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,381	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,405	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,504	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,528	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,627	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,650	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,670	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,689	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		24					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		25					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,018	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.2	Направление действия	II	-	0,018	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	26
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	27

Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,024	1,610	населенный пункт	33/33	1586	0/0	0	33/33	1586	Правая кромка
2	0,407	0,714	населенный пункт	6/6	307	6/6	307	0/0	0	Левая кромка
Итого:				39/39	1893	6/6	307	33/33	1586	